

习近平离京对西班牙、阿根廷、巴拿马和葡萄牙进行国事访问并出席二十国集团领导人第十三次峰会

据新华社北京 11 月 27 日电 11 月 27 日,国家主席习近平乘专机离开北京,应西班牙王国国王费利佩六世、阿根廷共和国总统马克里、巴拿马共和国总统巴雷拉、葡萄牙共和国总统德索萨邀请,对上述四国进行国事访问;应阿根廷共和国总统马克里邀请,出席在阿根廷布宜诺斯艾利斯举行的二十国集团领导人第十三次

中央财政提前下达 2019 年专项扶贫资金 909.78 亿元助力脱贫攻坚

据新华社北京 11 月 27 日电 记者 11 月 27 日从财政部了解到,近日,中央财政提前下达全国 28 个省区市 2019 年中央财政专项扶贫资金预算 909.78 亿元,约占 2018 年中央财政专项扶贫资金 1060.95 亿元的 86%。

据了解,为进一步提高地方预算完整性,加快支出进度,帮助地方提前谋划和打赢脱贫攻坚战,在此次提前下达的 909.78 亿元中,安排资金 120 亿元,继续重点支持西藏、四川凉山州、云南怒江州、甘肃临夏州等深度贫困地区,并将资金分

郑州对在建工地实行挂红黄绿牌差异化管理

据新华社郑州 11 月 27 日电 记者从河南郑州市相关部门了解到,为鼓励工地积极落实扬尘治理主体责任,郑州对全市在建施工工地实行挂红黄绿牌差异化管理。日前,郑东新区龙湖金融岛外环建筑群组团五工程等 10 个工地首批挂上绿牌。

郑州市控尘办相关负责人介绍,符合施工现场扬尘治理达到“八个百分之百”(即工地周边 100%围挡、各类物料堆放 100%覆盖、土方开挖及拆迁 100%湿法作业、出入车辆 100%清洗、施工现场主要道路硬化 100%、渣土车辆 100%密闭运输、建筑面积 5000 平方米以上及涉土石方作

裕龙印务有限公司 加强诚信建设 促进企业发展

本报讯 裕龙印务有限公司成立以来,坚持“以诚信求生存,以质量谋发展”的宗旨,加快推进公司诚信建设制度,多次荣登市诚信“红榜”,获得市级文明诚信企业称号。

该公司在生产经营中积极倡导和弘扬诚实守信的良好风尚,主要做法是:创建诚信经营准则和企业与员工的行为规范,明确企业健康发展的价值取向,在管理工作中建立了符合时代要求和市场经济规律的管理制度,在经营销售方面建立了集业务承揽、产品销售、货款回笼、售

2018 康正汽车爱心公益活动成功举办



慰问现场。

本报讯 11 月 24 日,康正汽车濮阳店与华龙区人民办联合开展的“我们在一起,托起新希望”2018 康正汽车爱心公益活动成功举办。

康正汽车濮阳店工作人员将食用油、书包、益智玩具、纯牛奶等价值 600 元的爱心物品先后送到 6 名孤儿手中,用亲情温暖孩子的心灵,并与每名孤儿建立了一对一的关爱关系。在短短的交流中,孤儿们表现出的乐观、坚韧、自信,深深地感染着在场的每一个人。

康正汽车濮阳店负责人陈德稳说,本

峰会。

陪同习近平出访的有:习近平主席夫人彭丽媛,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任丁薛祥,中共中央政治局委员、中央外事工作委员会委员办公室主任杨洁篪,国务委员兼外交部部长王毅,全国政协副主席、国家发展和改革委员会主任何立峰等。

解到具体区、州。

财政部要求,各地要继续支持深入推进贫困县涉农资金整合工作,开展贫困县涉农资金整合试点的省区市,安排贫困县的资金增幅不得低于该项资金平均增幅。分配给贫困县的资金一律采取“切块下达”,资金项目审批权限完全下放到县,不得指定具体项目或提出与脱贫攻坚无关的任务要求。各地要严格按照有关文件精神精神和要求,提前谋划,切实管好用好财政专项扶贫资金,确保资金精准高效使用。

郑州对在建工地实行挂红黄绿牌差异化管理

业的施工工地 100%安装在线视频监控、工地内非道路移动机械使用油品及车辆 100%达标)标准,工地为环保诚信单位(信用评价计分 95 分以上)等 5 项条件的施工工地,可申请绿牌。

据了解,挂绿牌的工地,在临时管控期间,可以不受管控约束,并且可申请管控期间车辆运输通行证,工地内水泥罐车、渣土车及物料运输车辆车辆在管控期间的固定时段可以进行运输。挂绿牌的工地,若被各级督查人员发现存在扬尘污染问题的,将被收回绿牌。在一个月内,禁止申请绿牌;情节严重的,对工地相关责任单位进行约谈。

后服务、廉洁公正为一体的经营销售工作管理规定,在质量控制方面严格遵循 ISO9001 质量管理体系,确保产品质量。通过加强诚信体系建设,广泛开展多种形式的诚信主题实践活动,推动了各部门建立完善长效工作运行机制,着力营造诚实守信的工作环境,在全公司形成守信光荣、失信可耻的良好风尚,连续 10 余年被评为 AAA 级信用企业。

(本记)

守信光荣 失信可耻

平台“造星”,网络狂欢。随着不少网络平台将短视频与直播功能相结合,网络直播热度依然很高,其背后的问题仍值得关注。记者日前从北京市公安局网安总队获悉,按照公安部“净网 2018”专项行动部署要求,北京网络安全系统于今年第三季度开展对短视频类网站专项整治,共清理违规短视频 140 余万部,关闭违规直播间 53 万间,封停违规账号 80 万个,行政处罚违规平台 3 家。

记者注意到,2015 年网络直播兴起至今,这个炙手可热的风口行业逐步经历了从“资本涌入、野蛮生长”到“监管整治、大浪淘沙”的过程。数据显示,截至 2017 年年底,全国网络直播用户达 4.22 亿户,提供互联网直播平台服务的企业达到数百家,市场营收超过 300 亿元。

北京市公安局网安总队办案民警介绍,网络直播刚刚在移动端发展时,平台对于播主并没有采取实名认证措施,用户只需要简单注册后就能开始直播。极低的人行门槛让从业人员鱼龙混杂,为了博眼球、吸引流量,很多直播内容充斥着涉



“洞察”号登陆火星 首次“交心”意义深

经历 6 个月航行、近 5 亿公里征程,美国“洞察”号无人探测器 11 月 26 日成功在火星着陆并传回首张照片。这是人类首个致力于研究火星深层结构的探测器。

业内人士说,“洞察”号对人类火星研究有重要意义,把重点放在对火星内部的探索上,有助于人类更好地了解地球本身乃至太阳系,甚至借助这些信息来寻找系外类地行星。

【新闻事实】

“洞察”号有“三条腿、一根手臂”,展开后着陆器宽约 6 米。着陆器是“洞察”号的核心部分,在火星上的所有探测活动都将由它来完成。“洞察”号上还搭载了 3 部主要科学仪器,分别是地震测量仪、温度测量装置及旋转和内部结构实验仪。

与前辈“勇气”号、“机遇”号等火星车不同的是,“洞察”号大部分科学任务将通过原地钻探实验完成,因此原地不动将是“洞察”号今后两年设计任务时间内的主要形态。

“洞察”号首席科学家布鲁斯·巴纳特对新华社记者说,科学研究已掌握了火星表面、大气层、电离层状态等信息,“洞察”号的使命是通过探索火星内核来分析火星形成的历史,同时增加人类对地球起源的认识。

美国航天局官员表示,“洞察”号及其他计划中的火星探测任务是人类登陆火星探测的前奏。

【深度分析】

正因为有动力,人类的火星探索才会孜孜不倦。

首先,这个红色星球被视为人类太空移民的首选目标。火星是太阳系中与地球最相似的行星,不仅有季节、有昼夜,而且从 10 余年前发现水冰,到今年发现火星南极冰盖表面下存在液态水湖,这些发现大大增加了人类在火星可持续生存的可能性。

第二,人类探索火星的背后还有来自政界、学界、产业界等多种多样的需求。有的认为人类必须成为多行星生物,有的认为生命的火种其实不是来自地球,而是来自火星,也有的希望以宇宙探索来推动人类科技的革命性进步。

弥合理想与现实的差距并非易事,人类距离火星还有点“远”。

首先,不好去。火星与地球的距离大约是月球

黄、涉赌内容,网络直播一时间藏污纳垢、乱象频出。

2016 年至 2017 年,随着《互联网直播服务管理规定》出台、网络安全法正式实施,有关部门针对网络直播平台低俗内容的治理行动陆续展开。

记者了解到,目前,警方要求短视频、网络直播平台须落实实名制并留存一定时间跨度内的直播视频、留言及发帖内容。办案民警介绍,在此规定下,绝大多数此前跟风活跃起来的直播平台因资金有限、硬件条件不足无法合规,运营难以为继。网络直播平台整治行动开始后,平台数量断崖式下降,目前活跃的以大平台居多,它们也更加注重规范运营,建立了内容审核和把控的标准。

警方介绍,一些短视频、直播平台还建立了万人级别的审核员队伍,审核分为机器审核、人工审核、人工抽查等。对于播主,一些平台对其着装也有相应规定,并采用人工智能技术进行人脸识别,落实实名制要求。

但在警方整治专项行动中,部分短视频、直播

平台仍存在把关不严的情况。今年 7 月,北京市公安局朝阳分局警务支援大队发现 2 家直播网站在用户昵称中存在违法信息,2 家网站被处以行政处罚;今年 2 月,北京警方在某知名短视频网站中发现有涉黄类信息,警方对该网站主要负责人进行约谈,并根据网络安全法对该网站予以行政处罚。

北京市公安局网安总队相关负责人表示,短视频、直播平台用户多、影响广,应提高播主和注册用户的准入门槛,引导平台传播符合主流价值观的内容。同时,建议建立网络主播“黑名单”制度,对于有违法违规行为的网络主播,一站封杀,站站封杀。



据新华社北京 11 月 27 日电

11 月 27 日,参加通车仪式的车辆通过广西柳州官塘大桥(无人机拍摄)。

当日,广西柳州官塘大桥建成通车。柳州官塘大桥横跨柳江,水中不设桥墩,跨度达 457 米,整桥主线全长 1155.5 米,桥面由 148 根吊索与上方的两条拱座相连。

新华社发

与地球距离的 150 倍,重重挑战包括载具和燃料技术如何突破,如何获得足够的氧气、水和食物,以及如何避开或挺过太阳风或辐射等危险。其次,也不好回。宇航员要等到地球和火星再次正确对准轨道才能返航。

美国航天局计划于本世纪 30 年代展开对火星的载人探索。不过,对于人类多久后能真正抵达火星,美国专家意见也不统一,认为以现有预算,少则 10 余年,多则半个世纪。

【即时评论】

“我们来自何方,去向何处?”自我追问是人类探索的原动力。“洞察”号要探索的不止于火星的“内心”,更是人类的过去与未来。从地球到月球再到更广的太阳系,人类的探索能力正加速提升,人类恰恰也是在探索中不断提升自我。

地球不过是宇宙中的一粒微尘。从太空望向这个蓝色星球时,人类能更深刻地体会到在这里和谐共存的必要性。从母星球望向太空时,人类可能需要携手并进才能在通往星辰大海的征途上走得更远。

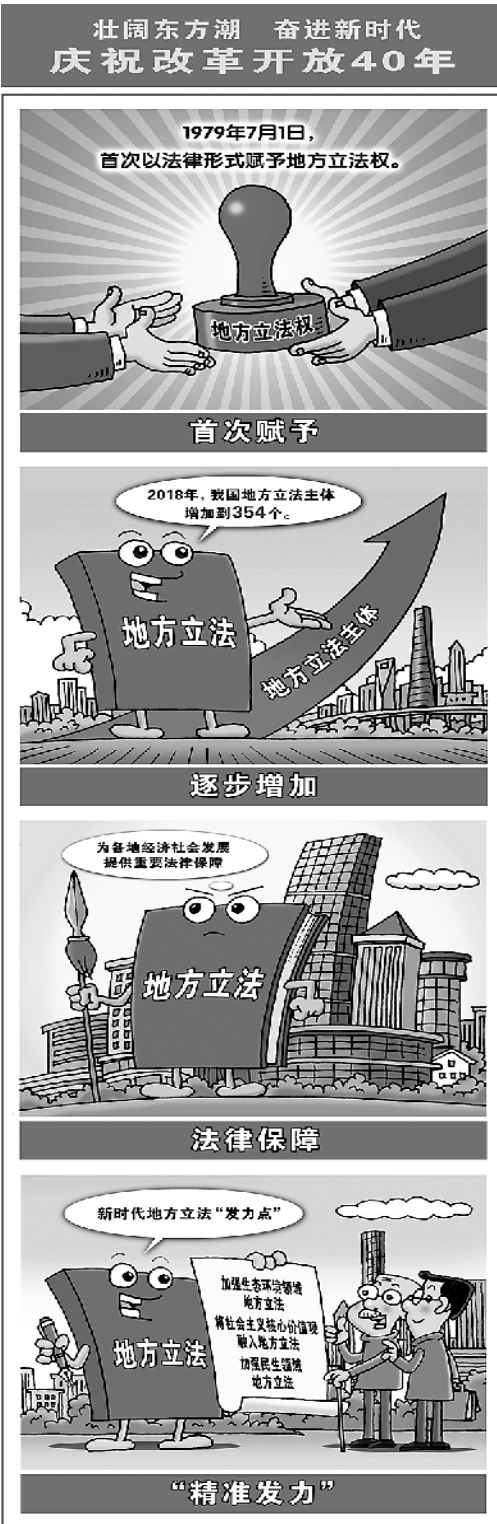
【背景链接】

美国航天局的姐妹探测器“勇气”号和“机遇”号 2004 年着陆火星,实际工作时间均远超其最初设计的 3 个月。前者于 2011 年被宣告任务结束;后者今年 6 月因火星尘暴与地球失联。

“好奇”号火星车 2012 年 8 月在火星着陆,原定任务期为两年。美国航天局研究人员今年 6 月说,“好奇”号在火星岩石和大气中发现新证据,显示火星可能曾经存在生命,甚至可能仍存在生命。

各国航天机构还酝酿着多个登陆火星计划。2020 年前后,美国计划发射下一代火星车“火星 2020”;欧俄计划联合发射“火星生物学-2020”火星车;中国计划首次发射火星探测器,并实施首次火星探测任务。

据新华社北京 11 月 27 日电



地方立法之“变” 新华社发 徐骏 作