

安全你我他

濮阳市应急管理局
濮阳日报社

七彩大道畅通行 安全责任大如天

——市公路管理局保畅通保安全工作走笔

●一岗双责,齐抓共管,安全生产责任全覆盖 ●排查隐患,集中整治,确保公路安全零事故 ●加强宣传,主动担当,确保路容路貌不走样

◇安全法规>>>>

各方人员在生产安全事故抢救方面的职责是什么

答: 安全生产法第八十二条第一款规定:“有关地方人民政府和负有安全生产监督管理职责的部门的负责人接到生产安全事故报告后,应当按照生产安全事故应急救援预案的要求立即赶赴事故现场,组织事故抢救。”这是对有关地方人民政府和负有安全生产监督管理职责的部门的负责人接到生产安全事故报告后,应当立即赶赴事故现场,组织事故抢救,是比较符合实际情况的。同时,这也是有关地方人民政府和负有安全生产监督管理职责的部门的负责人一项法定的义务。有关政府和部门负责人必须在思想上高度重视,切实把人民群众生命和财产安全放在最重要的位置,认真履行这一法定职责,不得以任何理由推诿不去或延迟前往。否则,应当按失职、渎职行为给以行政处分;构成犯罪的,还要依照刑法关于渎职犯罪的有关规定追究其刑事责任。(未完待续) 吴庆法 辑

故抢救,有利于保证事故抢救工作组织、指挥得力,调动各方力量,保证事故抢救迅速、有效地开展和顺利进行。基于这一考虑,安全生产法明确规定,有关地方人民政府和负有安全生产监督管理职责的部门的负责人接到生产安全事故报告后,应当立即赶赴事故现场,组织事故抢救,是比较符合实际情况的。同时,这也是有关地方人民政府和负有安全生产监督管理职责的部门的负责人一项法定的义务。有关政府和部门负责人必须在思想上高度重视,切实把人民群众生命和财产安全放在最重要的位置,认真履行这一法定职责,不得以任何理由推诿不去或延迟前往。否则,应当按失职、渎职行为给以行政处分;构成犯罪的,还要依照刑法关于渎职犯罪的有关规定追究其刑事责任。(未完待续) 吴庆法 辑

◇安全常识>>>>

电梯安全知识

- 候(乘)梯时不要踢、撬、扒、倚层(厅)门。乘客在候(乘)梯时踢、撬、扒、倚层(厅)门,有可能发生坠入井道、被轿厢剪切等危险,造成人身伤害事故。
- 使用单位不得将存在故障或未检验合格的电梯投入使用。使用单位在电梯未消除故障或未检验合格的情况下继续将电梯投入使用,极有可能发生人员伤亡事故。
- 不要在未看清电梯轿厢的情况下盲目进入。乘客在未看清电梯轿厢是否停靠在本层的情况下盲目进入,可能导致人员坠落井道事故的发生。
- 使用单位不得将电梯三角钥匙交给无证人员使用。非持证作业人员在未经过培训的情况下随意使用电梯三角钥匙打开厅门,有可能使人在电梯轿厢不在本层的情况下下跨入井道,造成人员伤亡坠落井道事故。
- 电梯超载报警时,不要挤入轿厢或搬入物品。乘客在电梯超载报警后仍然挤入轿厢或搬入物品,将造成电梯不会关门,影响运行效率,情况严重时会导致曳引绳打滑、轿厢下滑,甚至导致人员被轿厢剪切等事故的发生。
- 被困电梯时,不要惊慌,应立即呼救、耐心等待、平层出门。当乘客在电梯轿厢内受困时,应通过报警装置或召修电话求救,并在轿厢内耐心等待专业人员进入救援,如贸然通过撬、扒、踢门的方式自行脱困,有可能发生事故。
- 不要乘坐明示禁止载人的电梯(或升降机)。明示禁止载人的电梯(或升降机)本身不具备载人的基本安全条件,极易导致人员被挤压、被轿厢剪切等伤亡事故的发生。
- 不要在电梯内嬉戏玩耍、打闹、跳跃。乘客在运行中的电梯轿厢内嬉戏玩耍、打闹、跳动,特别容易导致电梯安全装置误动作,发生困人,以及伤亡事故。
- 不要在电梯运行中或关门过程中进出轿厢。电梯在运行中或关门过程中,乘客如从电梯轿厢中跑(走)出,易发生被轿厢剪切事故。
- 不要让孩童单独乘梯。儿童在无成年人监护的情况下单独乘梯,因无法正确操作电梯按钮,会导致其被关在电梯轿厢内,特别是在电梯出现故障的情况下无法同外界取得联系,得不到及时营救,容易发生意外事故。

立即呼救、耐心等待、平层出门。当乘客在电梯轿厢内受困时,应通过报警装置或召修电话求救,并在轿厢内耐心等待专业人员进入救援,如贸然通过撬、扒、踢门的方式自行脱困,有可能发生事故。

李祖飞 辑

◇安全漫画>>>>



吴庆法 辑

公路是现代社会的血脉。近年来,我市实现跨区域干线公路全面衔接,全市干线公路规划通车里程达860公里。“十三五”期间,完成G341胶南至海晏线濮阳境段、S101线濮阳王助至范县杨集段、S215南濮线南乐寺庄至清丰县城段等15个干线公路改造项目,实现新增里程482公里。我市境内将构建起“九横七纵”的国道、省道干线公路网络体系……市公路管理局管养的这些公路,像一条条血脉,滋养着濮阳市腾飞希望。

今年年初以来,市公路管理局牢固树立“生命至上,安全发展”的安全生产工作理念,紧密联系普通干线公路实际,以落实安全生产责任为主线,以实现全年安全生产无事故为目标,积极开展平安公路攻坚年活动,认真做好各项工作,全市普通干线公路系统保持了安全稳定的良好态势。

一岗双责,齐抓共管,安全生产责任全覆盖

市公路管理局严格按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的要求,成立了以党政主要领导为主任、分管领导为副主任、机关科室和行业企业单位负责人为成员的安全生产委员会,健全了安全生产责任体系。该局印发《关于领导干部安全生产“一岗双责”分工的通知》,层层签订安全生产目标责任书,把安全生产工作责任具体到每名领导、每个部门、每个岗位,层层传导压力,实现了安全生产工作责任全覆盖。

按照管业务必须管安全、管行业必须管安全、管生产经营必须管安全的“三管三必须”要求,市公路管理局把安全生产工作列入重要议事日程,今年年初对安全生产工作进行了总规划、总部署、总动员,印发《濮阳市公路管理局全市普通公路2019年安全应急工作指导意见》,坚持安全生产月点评会制度,及时总结、点评每月的安全生产工作,全面掌握全市普通干线公路系统安全生产态势。今年年初以来,该局共召开安全生产月点评会5次。

市公路管理局认真贯彻落实《关于强化和落实生产经营单位安全生产主体责任的通知》要求,监

督通达公司等6家行业企业严格履行法定义务,加强安全生产管理、投入、培训,搞好企业安全生产标准化和诚信体系建设,确保企业安全生产主体责任落到实处。该局安委会分别与6家行业企业签订了安全生产目标责任书。

排查隐患,集中整治,确保公路安全零事故

今年年初以来,市公路管理局定期不定期地对全市普通干线公路路基、路面、标志标牌、安全防护设施等进行巡查,建立了全市公路系统安全生产微信平台,及时掌握安全生产工作动态,并将平台信息作为月点评的重要依据之一,充分调动了全市普通干线公路抓安全、保畅通的主动性和积极性。今年年初以来,该局共收集安全信息200余条、图片资料300余份。

市公路管理局对全市普通干线公路“公跨铁”桥梁、临水临崖路段、长大陡坡及事故多发路段进行了全面排查。该局加强桥梁隧道隐患排查整治,印发了《公路桥梁下方违建违法整治专项行动方案》的通知,组织专家对全市普通干线公路桥梁进行了检测,及时掌握桥梁、隧道、涵洞等构造物的技术状况。对技术等级评定为四类、五类的桥梁,严格按照养护规范要求,采取相应养护对策。严格落实安全隐患台账制、交办制、督查制,明确查报内容、查报路线、地点桩号、隐患类别、整改措施、整改负责人,实行销号管理,避免查而不问、查而不治、查而不消现象发生。

市公路管理局针对暴雨洪涝等极端灾害性天气,印发了《关于做好普通公路高温汛期安全生产及保通工作的通知》,及时发布公路预警信息,制订应急预案,提出有针对性的措施;增加巡查频次,盯紧薄弱环节,对道路因自然灾害、人为破坏、交通事故造成的交通阻断,及时发现、快速处置。截至目前,该局共处置油罐车泄露、水毁塌方等事故6起。

加强宣传,主动担当,确保路容路貌不走样

为深入宣传贯彻党的十九大精神,习近平总书记关于安全生产的重要论述精神,贯彻落实党中央、国

务院,以及省、市关于安全生产的决策部署,市公路管理局牢固树立安全生产理念,以防范化解重大风险、及时消除安全隐患、有效遏制安全生产事故为目标,以交通运输安全生产攻坚年和双重预防体制建设为抓手,强化责任落实,普及安全法规,传播安全知识,增强应急意识,坚决遏制重特大事故发生,确保安全生产形势持续稳定向好。市公路管理局紧紧围绕“防风险、除隐患、遏事故”主题,加强宣传教育,强化专项整治,集中治理隐患,有效防范事故,提高行业安全生产水平。举办安全消防知识讲座1次,制作安全生产展板5块,印制宣传标语3000余份。将“安全生产月”与全省普通干线公路系统安全生产攻坚年活动有机结合,对照攻坚任务要求,紧盯“公跨铁”桥梁、临水临崖等重点部位,积极在辖区内开展安全隐患排查治理。

根据季节性养护特点,市公路管理局主动开展挖补坑槽、路面灌缝、整修路肩、疏通排水系统、维修路基构造物、标志标牌等安全设施和补栽行道树等工作;对路肩进行集中整治,对不平整、不密实段的路肩进行平整填实,对超高地段的路肩进行铲平降低,确保公路沿线路肩平整、排水畅通、路容美观。目前,全市普通干线公路路况基本稳定,路容路貌基本良好。

时间虽已过半,责任未减半分。面对下半年工作任务,市公路管理局紧紧围绕服务经济发展、便捷群众出行,秉承公路建设、养护、管理并进的发展理念,以开展全省普通干线公路系统安全生产攻坚年活动为抓手,牢记使命、勇于担当、积极作为、砥砺前行,着力推进公路事业蓬勃发展,为建设富裕文明和谐美丽新濮阳营造便捷、优质、安全、高效的公路环境。

绿树掩映中,一条条“彩练”在龙都大地上飞舞,把“魅力濮阳、大美濮阳”装扮得更加亮丽、更加出彩、更加婀娜多姿,为濮阳人民铺就了决胜全面建成小康社会的七彩大道。

温建辉 王国胜

濮阳市燃气行业职业技能竞赛成功举办

本报讯 为进一步提高燃气行业广大职工的业务技能水平,确保燃气行业各项工作安全开展,经过近半个月的精心准备,由市总工会主办、濮阳华润燃气承办的濮阳市燃气行业职业技能竞赛于8月2日圆满落幕。

竞赛共分燃气管道调压工和燃气管道客服员两个项目,采用理论加实操的方式进行。濮阳华润燃气运行管理部、客户服务部共选派21名参赛选手参加了此次竞赛。在项目实操现场,参赛选手铆足了劲,紧紧抓住竞赛空档和休息时间,悉心钻研理论,刻苦锻炼技艺,相互切磋,取长补短,营造了良好的“比学赶帮超”氛围。经过激烈角逐,运行管理部燃气管道调压工白星洲、王西顺、陈涛分别获燃气管道调压工项目一、二、三等奖;客户服务部安检员庞娟娟、刘海玲、崔瑞芳分别获燃气管道客服



颁奖现场。

员项目一、二、三等奖。此次获得竞赛一等奖的选手,将由市总工会授予

濮阳市“五一劳动奖章”,获奖选手将代表濮阳市参加河南省“燃气杯”

第五届职业技能竞赛。

濮阳华润燃气总经理王彤作了闭幕发言。他希望参赛选手以此次竞赛为契机,珍惜此次切磋技术的机会,赛出风格、赛出水平。开展职业技能竞赛是提高员工队伍业务技能水平的有效手段。广大员工要以获奖选手为榜样,发扬工匠精神,争当技术能手;获奖选手要珍惜荣誉,在河南省“燃气杯”第五届职业技能竞赛中再创佳绩。

一直以来,濮阳华润燃气将职业技能竞赛作为一项重要工作来抓,通过举办竞赛,进一步提高职业技能竞赛的举办水平和成效,并通过完善激励机制,在公司掀起比业务、学技术、赶先进的热潮,激发职工爱岗敬业、奋发向上的精神,切实提高员工队伍的整体素质。

(戴艳文/图)

严把三道关口 筑牢安全防线

压式空气呼吸器,与外界空气隔离,才能保证人身安全。

对此,普光维保项目部严把高风险作业事前、事中、事后三道关口,建立作业整体闭环管理机制,实现作业流程制度化。作业前,召开技术交底晨会,对技术、质量和安全要求进行全员宣传贯彻,结合工艺条件、施工工序、

气候特征,有针对性地制订防范措施。重大高风险作业前,开展应急演练,演练效果评估合格、应急保护到位后方可作业。作业中,采用双人巡检、互相监督、属地与施工方双监护机制,逐项落实防范措施,严格执行变更许可制度。作业后,进行小结、讨论、优化作业方案,逐步降低同类作业风险,提高维

保质量。

多措并举,让每名作业人员都成为安全技术的“当家人”。开工半年来,该项目累计排除运行故障、安全隐患50余项,大大减少了非计划停机,为装置持续平稳运行打下基础,为普光气田“90亿立方米”生产任务和“川气东送”工程保驾护航。(明亮)

市气象局积极开展施放气球安全执法检查

本报讯 为贯彻落实市委、市政府及省气象部门安全生产工作有关会议精神,深刻吸取省内外事故惨痛教训,结合全市开展“防风险、除隐患、保平安、迎大庆”攻坚行动,近日,市气象局组织执法人员对辖区重点场所进行施放气球安全巡查,进一步强化施放气球安全管理,切实保障航空飞行和群众生命财产安全。

与此同时,该局组织执法人员

在市城区龙城广场、丹尼斯商场、银座商场、中原文化宫等重要场所,向群众发放宣传单,耐心地讲解施放气球存在的安全隐患、施放气球的相关法律法规及审批程序,

增强群众对施放气球的安全责任意识,确保及时有效地消除安全事故隐患。目前,该局通过巡查,未发现违法施放气球事件。(刘九玲 高志军)

濮阳市自来水公司召开2019年上半年述职述廉工作会议

本报讯 为进一步加强干部队伍管理,打造一支业务能力强、服务态度好、办事效率高的干部队伍,7月31日,市自来水公司召开2019年上半年述职述廉工作会议,对各部门上半年工作完成情况进行一次全面检视。会上,该公司纪委书记赵俊明作了上半年党

风廉政报告,安排部署了下半年重点工作。20名部门负责人逐一作了述职述廉报告,重点围绕部门职责、重点工作、意识形态、作风建设等方面作了表态发言。

会议要求,对各部门上半年工作完成情况进行细化分解,建立工作台账,列入月度绩效考核;二是全

体干部职工要每天坚持写工作日志,进一步提高工作效率;三是全体干部职工要坚持以人民为中心的理念,弘扬正气、不忘初心,确保“水质优、水压稳、水量足”。

(许国选 韩晓慧)