

持续深化文明城市创建

红绿灯前有序行 不抢不闯讲文明

本报记者 张迪 赵春晖 蒋文

城市的交通如同一张大网，贯穿了整座城市，而每一个交通路口就如同这张网络上的交点，折射出来往车辆、行人的行为规范，也间接地体现了一座城市的文明程度。红绿灯不只是交通指示灯，还是人们心中的行为指示灯，它告诉人们哪些事该做，哪些事不该做。我市即将

迎来全国文明城市复查，如今市民自觉遵守交通规则的意识如何？

8月3日，记者分别查看了我市城区及中原油田区域的部分交通流量较大的路口和使用临时信号灯的一处路口。记者蹲点发现，绝大多数市民都能自觉遵守交通规则。

1 胜利路与京开大道交叉口

8月3日9时10分，记者来到市城区胜利路与京开大道交叉口。通过观察记者发现，在该路口，机动车和非机动车及行人绝大多数能按红绿灯指示，有序通过十字路口，只有个别非机动车出现了不按信号灯指示通行。

在胜利路与京开大道交叉口的四个斑马线等候点，当红灯亮时，行人和非机动车辆都在此处等待，当绿灯亮起时，行人开始有序通过斑马线，并没有发生拥挤、抢红灯的现象。

此处交叉口是主干道，车辆和行人非常多，当行人按照红绿灯指示有序通过斑马线时，机动车道上的车辆也都非常遵守交通规则。记者发现，该路口四个方向的直行车道都设有直行待行区，当左转指示灯变绿时，直行车辆开始缓慢前行至直行待行区，等待直行信号为绿灯。当直行指示灯变绿时，直行车辆开始有序通行。直行待行区的出现，提高了路口通行能力，有效缓解了高峰期路口车辆排行长度和通行压力。

在记者观察的半个小时里，也看到一些闯红灯以及不按指示灯过马路的市民，这其中大多数为骑自行车、电动车的市民。在胜利路上，记者看到，当直行绿灯亮起时，一辆从胜利路自西向东行驶的橘黄色四轮电动车，从最左侧车道直接左转进入京开大道，导致直行的车辆只能减速让行。还有一些电动三轮车在机动车道上行驶，一些电动车在左转灯为绿灯时就开始直行。

当记者行至胜利路与京开大道交叉口西南角的行人等候点时，看到交警正在制止闯红灯过马路的市民。当时机动车道上车辆非常多,一名行人拉着行李箱正要横穿马路,在一旁执勤的交警上前制止了他的行为，并对他进行了安全教育。

2 长庆路与黄河路交叉口

8月3日中午，记者来到了位于油田区域内的重点路口之一——长庆路与黄河路交叉口。作为油田区域的主要交通路口之一，长庆路与黄河路交叉口承载了太多的历史轨迹，也是无数油田人每天生活和工作的必经之路。当天11时40分，进入下班高峰期，行人和非机动车渐渐多了起来。记者在该路口看到，尽管四个方向的机动车、非机动车及行人都很多，但路口并未见到交警执勤，人行横道上的标识标线存在严重磨损，行人和非机动车闯红灯的现象时有发生。

记者注意到，该路口较大，交通信号灯次序是先左转后直行，不少行人和非机动车在机动车道交通信号灯左转绿灯时，就选择通行，而此时的非机动车交通信号灯依然是红灯。更有个别非机动车左转时占用机动车道，与机动车辆并驾而行。11时55分，一辆自黄河路东侧向西行驶的电动车，一下引起了记者的注意，该电动车上，男子带着孩子在仍是红灯的情况下，就骑行着逆行闯红灯，刚骑行到机动车道，就被过往的公交车逼停，被迫退回至斑马线后。

2分钟后，一辆右转的白色汽车，在斑马线前刹车，在看到行人全部通过之后，再次发动了汽车。通过观察记者注意到，在该路口，老人和青少年违反交通规则的行为较多。机动车行驶相对规范，非机动车违反交通规则的行为较为严重，出租车礼让行人的现象也已经渐渐多了起来。

3 振兴路与颐和路交叉口

由于交通信号灯故障，振兴路与颐和路交叉口当天使用的是临时信号灯。当日9时40分至10时10分，据记者不完全统计，30分钟的时间内，该路口有50余人次存在交通违法行为。但大多数市民能自觉遵守交通规则。

当日9时40分，记者在该路口发现，该路口使用的是临时信号灯。相比较路口固定的交通信号灯，临时信号灯缺少摄像头的“配合”，个别机动车车主很容易萌生闯红灯的念头。但是，在记者蹲点的30分钟时间内，未见到一辆闯红灯的机动车。相反，不遵守交通规则的非机动车居多。该路口实际属于十字路口交叉口，但是由于颐和路向西至开州路尚未打通。因此，该路口更像是一个丁字路口。在路口各个方向行驶的非机动车中，以沿振兴路由北向南行驶的非机动车违章居多。居住在該路口附近的刘先生指着颐和路向西的方向告诉记者：“这边不通，很多电动车从这边（振兴路西侧的非机动车道）驶过，车速相当快，且很少有减速的。特别是早上去早市买菜，我都很小心地看着，生怕被撞到了。”记者蹲点时发现，除了闯红灯行驶的非机动车外，还有一些逆向行驶和骑非机动车行驶在机动车道上的市民。

在记者蹲点时，一名年轻女子骑电动车载着一名年轻男子沿振兴路由南向北行驶，当该女子看到红色的交通信号灯后自觉停车等待。此时，坐在后座的男子称：“走啊，你咋不走了？”女子答道：“红灯。”男子边用双脚撑地助力边怂恿道：“没事，没事，走吧。”在男子的怂恿下，女子转动车把，电动车载着两人闯红灯通过了该路口。

防汛抢险安全应急演练 我市举行农村公路

提高汛期对突发事件的综合处置能力

本报讯(记者 王亚娟 实习生 卢奕洁 通讯员 王冠灵)眼下正处于防汛关键时期,7月29日,我市在清丰县举行农村公路防汛抢险安全应急演练,以提高对农村公路突发事件的综合处置能力。

演练设立现场演练指挥部,下设协调组、安全警戒组、事故抢险组、设备材料组、后勤保障组等五个工作小组,并组织县區各级领导以及安全管理人员参加观摩。

演练科目设定为:在持续降雨后,清丰县农村公路乡道Y052单西线K2+100M处(双庙中心养护站门口)出现了长10米、宽5米的水毁突发情况,影响车辆和群众安全通行。市农村公路管理处在接到报告后,立即启动应急抢险预案,各司其职,投入抢险机械和抢修人员,对水毁路段进行抢险,有效保障公路平安、畅通。演练包括发现险情、事

件报告、集结队伍、现场处置等环节。演练开始后,全体参战人员精神饱满、斗志昂扬、行动迅速,一切听从指挥,在最短的时间内完成了水毁现场的道路修复工作。整个活动组织严密、安排合理、衔接顺畅、关键点体现到位,十分贴合实战需要。

今年的汛期雨量大、雨势猛、持续时间长,防汛形势十分严峻,农村公路水毁现象频繁发生。我市此次演练将有助于提高全市应对农村公路突发事件的综合处置能力,最大限度预防和减少突发事件造成的损害。同时,此次演练也有助于评估相关部门应急准备状态和反应能力,及时发现缺陷和不足,及时修改应急预案,并进一步明确相关单位和人员的应急职责,改善协调能力,积累经验,提高应急救援队伍的应急救援能力,全力以赴打赢防汛抢险这场硬仗。

经济·生活

农村宅基地管理体系正加快形成

据新华社北京8月4日电 解决农村宅基地没规划、缺计划、无指标问题,满足农民合理住宅用地需求,我国农村宅基地管理体系正加快形成。

记者4日从自然资源部获悉,为进一步做好宅基地和集体建设用地使用权确权登记工作,自然资源部下发的《宅基地和集体建设用地使用权确权登记工作问答》明确,2020年年底前完成全国农村地籍调查,宅基地和集体建设用地登记率达到80%。明年年底前完成宅基地和集体建设用地及房屋登记资料清理整合,数据逐级汇交至国家不动产登记信息管理平台。农村不动产统一登记加快推进,将为保障农民合理建房用地、保护耕地提供产权保障。

自然资源部国土空间用途管制司司长江华安说,清理乱占耕地建房,离不开保障农村居民建房合理需求。农业农村部、自然资源部印发的《关于规范农村宅基地审批管理的通知》明确了宅基地农户申请、村组审核、乡镇审批程序。按新土地管理法,两部門明确宅基地和村民住宅规划许可实行一表申请、合并办理,由乡镇人民政府一并发放农村宅基地批准书、乡村建设规划许可证。根据今年中央一号文件要求,进一步简化集体建设用地审批程序,下放审批权限。

农业农村部农村合作经济指导司司长张天佐表示,此次两部門同时下发《关于农村乱占耕地建房“八不准”的通知》《关于保障农村村

民住宅建设合理用地的通知》,就是要坚决遏制新增违法违规问题,同时保障村民建住宅合理用地需求。随着一系列文件出台,从规划和计划指标落实到建房申请审批和监管,宅基地管理制度体系正加快形成。

据介绍,加强农村集体建设用地规划管理,对耕地保护至关重要。作为浙江“千村示范、万村整治”工程首批试点,金华市金东区强化土地管理、土地整治,有效促进了耕地保护和粮食生产。该区傅村镇傅一村280余亩荒地通过流转、整治变水田,种水稻每年为村集体增收30余万元;通过专业合作社承包,每年又为村集体带来近50万元收入,村民还能通过入股享受部分红利。

七部门:

今明两年持续扩大就业见习规模

据新华社北京8月4日电 记者4日从人力资源和社会保障部获悉,今明两年我国将持续扩大见习规模,见习岗位总量不低于上年,提高见习质量,把有需求的青年都组织到见习活动中,最大程度发挥就业见习稳定就业、促进就业作用。

人力资源和社会保障部等七部門近日印发《关于进一步加强就业见习工作的通

知》,提出鼓励依托国家级经济技术开发区和各级开发区、产业园、科技园等拓展见习单位,稳定持续提供见习岗位。丰富民营企业、国有企业、事业单位、社会组织、政府投资项目、科研项目等领域岗位来源,更多募集管理、技术、科研类岗位,满足多元见习需求。

通知强调,完善见习管理制度,规范见习组织实施,

保障见习人员待遇,做好全程服务,鼓励见习单位留用见习期满人员,对未留用人员做好后续就业帮扶。

就业见习是组织青年进行岗位实践锻炼的就业准备活动,见习对象为离校2年内未就业高校毕业生、16岁至24岁失业青年,时间为3至12个月,对吸纳见习的单位按规定给予就业见习补贴。

养殖周期被动延长,蛋鸡补栏量也明显下降。随着养殖利润转负,中小散户补栏意愿明显降低。2至3月份强制换羽的蛋鸡,在4至5月份进行新一轮开产后,产蛋量将在7至8月份下降,逐步进入淘汰期。

——需求持续回升。随着疫情防控进入常态化,复工复产持续推进,近期餐饮、团体消费等需求逐渐复苏,增加了鸡蛋消费量。此外,6月份以来猪肉价格上涨,也拉动了鸡蛋需求。

后期鸡蛋供给和价格走势如何?

唐振阔表示,从供给看,今年疫情导致一季度雏鸡补栏量下降,将影响三季度蛋鸡存栏量,一季度强制换羽蛋鸡也将在三季度被淘汰,且高温天气影响蛋鸡产能,预计三季度鸡蛋供应量较一、二季度将减少。

此外,从消费看,中秋和国庆双节期间是鸡蛋消费旺季,并且四季度猪肉消费旺季将带动猪肉价格上涨,对鸡蛋价格形成支撑。不过,专家考虑到今年蛋鸡存栏水平整体较高,预计下半年鸡蛋价格可能会继续上涨但涨幅有限。

专家称三方面原因叠加所致 近期蛋价上涨

据新华社北京8月4日电 近期鸡蛋价格止跌回升,引起一些消费者关注。农业农村部农产品市场分析预警团队禽蛋首席分析师唐振阔4日对新华社记者表示,鸡蛋价格上涨主要是前期价格过度下跌后小幅反弹、阶段性供给减少与需求趋旺三方面原因叠加所致。

据农业农村部监测,7月份全国集贸市场鸡蛋月均价为每公斤8.25元,环比涨1.5%,同比涨20.5%。10个鸡蛋主产省份月均批发价为每公斤6.10元,环比涨1.3%,同比跌32.3%。

唐振阔分析说,由于去年养殖利润丰厚、蛋鸡补栏量大,加上今年受新冠肺炎疫情影响,上半年鸡蛋价格下跌幅度较大。近期鸡蛋价格上涨主要有三方面原因:

——前期鸡蛋价格过度下跌后的补涨。6月份,全国集贸市场月均价为每公斤8.13元,连续8个月下跌,累计跌幅为34.9%,已跌至2017年8月以来最低点。近期价格上涨是前期过度下跌后的补涨。

——近期蛋鸡产能整体下滑。夏季高温造成蛋鸡产能下降,叠加前期受疫情影响,蛋鸡

热点热评

稳住粮食安全这个压舱石

依里多雨, 国里多米。秋粮是全年粮食生产的大头儿,当前正值南方中晚稻和北方玉米生长发育的关键时期。面对今年新冠肺炎疫情等多重挑战,稳住粮食安全这个压舱石,具有特殊重要的意义。

越是面对风险挑战,越要稳住农业。经此一“疫”,人们对于这句话体会更深。回顾上半年的粮食生产,我国春耕春管、粮食流通和加工等环节受到疫情影响,有的地方一度出现恐慌性囤粮囤米现象,一些国家限制粮食出口也引发人们担忧,沙漠蝗也为全球粮食生产带来威胁。而联合国粮农组

织等五家机构近期发布的《世界粮食安全和营养状况》报告显示,新冠肺炎疫情可能导致全世界食物不足人数在2020年新增8300万至1.32亿。

食为政首,粮安天下。稳住粮食安全压舱石,才能稳住百价之基,稳住百姓的幸福感,才能在应对各种风险挑战时,保持“乱云飞渡仍从从容”的战略定力。眼下我国夏粮已实现十七连丰,早稻有望丰收,秋粮正是田间管理关键期。稳住今年的粮食生产,还要经过汛情、病虫害、不利天气等多重考验。同时,影响粮食安全的多重短板

依然有待补齐。

稳住压舱石,必须保护好农民种粮积极性。要完善农业补贴政策,落实好小麦、稻谷最低收购价政策,统筹实施好玉米、大豆生产者补贴政策,推动优质优价,给农民吃上定心丸。

稳住压舱石,要切实把粮食安全责任制放在心上、抓在手上,不折不扣做好秋粮生产。当前正值“七下八上”防汛关键期,各地各部门要强化责任落实,加强监测预警,做好田间管理,科学防灾减灾,确保全年粮食产量保持在1.3万亿斤以上。

稳住压舱石,还要抓长通量根本,落实“藏粮于地、藏粮于技”战略。全面加强耕地保护和用途管制,切实遏制耕地“非农化”乱象,防止过度“非粮化”特别是“非食物化”,要多渠道落实资金、保证高标准农田建设质量。同时,坚持科技兴农,推动农业科技技术落在田间、绿色种植理念走入农民心间,用最好的技术种出最好的粮。

手里有粮,心里不慌。这句老话什么时候都不过时,粮食安全任何时候都值得高度重视。无论何时,14亿中国人的饭碗,都要牢牢端在自己手上。

据新华社