

市城区电(机)动三轮、四轮车专项整治新闻访谈

## 定场所稳交易 解民忧纾民困

——访市商务局党组书记、局长杨行玉

记者：自我市开展市城区电(机)动三轮、四轮车专项整治以来，我市商务部门对这项工作是怎样认识的？

杨行玉：良好的交通秩序是现代化城市的重要标志，是城市文明的窗口，也是市民出行安全的有效保障。近年来，我市电(机)动三轮、四轮车数量庞大，无序行驶，严重扰乱了正常交通秩序，是影响交通安全的公害，更是困扰城市管理、损害城市形象的顽症，已到了非整治不可的地步。市委、市政府开展市城区电(机)动三轮、四轮车专项整治行动，是树牢以人民为中心发展思想、筑牢安全底线、全力营造安全稳定社会环境的重大决策，是提高城市管理水平、提升城市形象的重要举措。

作为商务部门，保障社会安定是重要职责，更是义不容辞的责任。我们将立足本职，在电(机)动三轮、四轮车处置交易等方面，加大整治力度，最大限度减少群众损失。可以说，依法整治规范市城区电(机)动三轮、四轮车是形势所需、民心所向，意义深远，势在必行。

记者：围绕市城区电(机)动三轮、四轮车专项整治提出的销售源头清零、违规维修清零、小区(单位)停放清零、上路行驶清零“四个清零”整治目标，市商务局在帮助市民有效处置车辆、规范交易场所上采取了哪些措施？

杨行玉：电(机)动三轮、四轮车整治是一项系统工程，要达到标本兼治的效果，必须疏堵并举，切实解决群众关心的堵点、难点、痛点问题。在帮助群众寻求车辆处置场所、规范交易等方面，我们开展了以下工作。

一是加强宣传。认真落实市委、市政府决策部署，在商务领域大力宣传整治工作，引导企业响应号召，自觉遵守决定。立足自身在二手车交易管理等方面的职责，我局通过网站、微信公众号等方式，广泛宣传车辆处置方式，引导群众依法依规处置现有电(机)动三轮、四轮车，维护群众切身利益。

二是迅速摸排。我市有地处豫鲁冀三省交界处最大的二手车交易

中心，年交易量很大，交易市场内的二手车商来自全国各地。目前，我市二手车交易市场主要有濮阳花乡二手车交易市场、六联二手车交易市场、瑞璞二手车交易市场等，这些二手车交易市场生意兴隆。为有效处置群众现有电(机)动三轮、四轮车，寻找合适的交易场所，我局对市城区较大的交易市场逐个摸排调查，并上门宣传专项整治政策，动员二手车交易市场拿出一定摊位，配合市委、市政府做好电(机)动三轮、四轮车专项整治工作。

三是加紧协调。经认真摸排分析，濮阳花乡二手车交易市场、六联二手车交易市场等均有可供二手电(机)动三轮、四轮车交易场地，具备相应条件，位置相对较好。经与两家交易市场负责人深入沟通协商，均表示支持市委、市政府决定，免费提供交易场地，并提供必要服务。

记者：感谢局长杨行玉在规范电(机)动三轮、四轮车交易场所方面的详细解读，针对下一步工作，市商务局还有哪些打算？

杨行玉：与二手汽车交易不同，二手电(机)动三轮、四轮车没有注册登记手续，下一步，我们将迅速行动，尽快破解此类车辆交易问题。一是制订管理办法。积极协调市场监管部门，抓紧研究制订二手电(机)动三轮、四轮车交易程序和管理办法，制订简单规范的交易合同文本。考虑到卖方大多是年龄偏大者，行动不方便，交易程序要简单、易操作，方便双方直接交易。二是明确交易场所。制订管理办法后，先行在濮阳花乡二手车交易市场试点，积累交易经验。根据试点情况，进一步规范交易程序和管理办法。经过一段时间的运行后，如果濮阳花乡二手车交易市场不能满足交易需求，我们将逐步增加交易场所数量。

在此，希望新闻媒体持续关注二手电(机)动三轮、四轮车交易情况，了解买卖双方需求，以便我们及时调整工作方法。我们坚信，有市委、市政府的坚强领导，有市直有关部门的协同努力和广大市民的大力支持，我市电(机)动三轮、四轮车专项整治行动一定能够取得圆满成功。

记者 张迪

## 坚持从严加强源头治理 疏堵结合杜绝非法销售

——访市市场监督管理局局长管红光

记者：请问目前我市市城区电(机)动三轮、四轮车生产、经营现状是什么？

管红光：根据全市统一安排部署，市市场监督管理局先后召开领导班子会和专题动员大会，动员组织各分局、华龙区市场监管局、综合行政执法支队立即对全市城区生产、销售电(机)动三轮、四轮车单位进行摸底调查，掌握了全市电(机)动三轮、四轮车生产、销售基本情况。目前，全市城区共有电(机)动三轮、四轮车销售门店113家，库存电(机)动三轮、四轮车1479辆，没有生产企业。

记者：围绕市委、市政府关于市城区电(机)动三轮、四轮车专项整治实施方案，市场监管部门是如何加强市场监管的？

管红光：我局主要采取了三项措施，一是紧盯停售，加强宣传引导。在对全市城区113家电(机)动三轮、四轮车经营户进行前期调查摸底的基础上，我局专门制订了公告，明确了未经国家机动车主管部门许可、不符合国家强制性标准等5种停售行为，对经营户8月10日前主动停售的，不予处罚或减轻处罚；对8月10日后仍进行销售的，将依据有关法律法规从重处罚。该公告已张贴到经营户主要经营场所，同时对全市城区电(机)动三轮、四轮车经营户停售工作，加大网格化执法检查力度，督促商家停售，杜绝非法销售行为发生。二是密切协作，形成整治合力。与公安机关强化协作

配合，形成工作合力，将市城区113家电(机)动三轮、四轮车经营户注册登记信息及时推送给了公安机关，对不听指挥、恶意串联上访、扰乱整治工作秩序的不法商户，公安、市场监管部门将予以严厉打击，形成强大声势和震慑。三是说服劝导，化解上访苗头。为防止出现不符合国家规定或未经国家机动车产品主管部门许可生产的电(机)动三轮、四轮车流向市场，我局实行专人值守，主动上门服务，做好教育劝导工作，提前化解电(机)动三轮、四轮车经营户上访苗头。

记者：请问市场监管部门在化解市城区电(机)动三轮、四轮车存量方面采取了什么便民措施？目前进展如何？

管红光：一是广开渠道，着眼于帮助商户消化库存、减少存量。对接58同城，建立电(机)动三轮、四轮车交易平台，开放交易端口，通过扫描买卖二维码进入平台，即可进行交易。二是堵疏结合。对接市商务局，在濮阳花乡二手车交易市场建立电(机)动三轮、四轮车交易专区，搭建市城区居民淘汰车辆便民服务平台，为二手电(机)动三轮、四轮车交易提供点对点服务，8月7日已经开始进行交易。三是延伸服务，支持商户转行。我局专门安排各级注册窗口，设立绿色通道，凡有商户办理经销业务范围变更的，提供办理营业执照一站式服务，材料齐全即到即办。

记者 张迪

■ 公共安全大家谈

# 消除公共安全隐患 为濮阳高质量发展筑牢安全屏障

——访市自然资源和规划局党组书记、局长乔小雨

本报记者 李振涛

近期，重大安全事故相继发生，为我市安全生产和公共安全敲响了警钟。“公共安全连着千家万户，事关改革发展稳定大局。我们要牢固树立安全发展理念，把安全生产的政治责任牢牢扛在肩上、抓在手上，始终坚持人民至上、生命至上，具体细致地抓好公共安全隐患集中整治工作，确保人民群众生命财产安全。”市自然资源和规划局党组书记、局长乔小雨开门见山地说。

乔小雨认为，开展公共安全隐患集中整治，坚持以人民为中心的发展思想，是加强公共安全管理的重要抓手，是坚持用铁的手腕整治隐患的具体体现，是完善政府社会管理和公共服务职能的重要方面。“就我们而言，要使整治行动取得切实成效，重点在于立足部门职能、突出工作重点、强化行业指导，将公共安全隐患排查集中整治贯穿于城市规划、建设、运行、发展等各个环节，加强风险源头管控，做到安全隐患早预防、早发现、早消

除，为濮阳经济社会高质量发展筑牢安全屏障。”

提升城市安全韧性。加快编制《濮阳市国土空间总体规划（2020—2035年）》，推进城市各类基础设施一体化，形成网络化、复合化、绿色化、智能化布局；以社区生活圈为基础构建城市健康安全单元，完善应急空间网络；重视灾害风险评估，及时把脉城市问题，提出对策建议和发展方向，构筑安全韧性城市；预留市域重要交通廊道和电力、燃气等能源通道，为未来基础设施发展提供空间条件；完善综合防灾建设标准、合理划分防灾分区、构建多层次疏散救援通道和避难场所体系，健全应急保障体系，提高综合防灾能力。

抓好行政审批环节。认真落实《濮阳市建设工程设计方案联合审查实施办法（试行）》，突出公共安全事前审查与事后监管，将综合管网、消防安全、人防设计、海绵城市等作为联合审查的重点进行现场踏勘，配合执法部门遏制违法建设和乱搭乱建

行为，严格把控安全关，从源头消除安全隐患。

加大规划管理力度。结合《濮阳市燃气管理办法》，尽快制订《濮阳市燃气设施规划审批管理办法》，突出做好相关加强供气站和燃气管线规划审批；严格项目准入，稳妥推进危险化学品安全整治，严格落实化工园区安全风险等级评估制度。

以人为本、预防为主。对我市重点区域开展拉网式地质灾害隐患排查，建立灾情速报机制，提高地质灾害防治应急响应能力，将地质灾害的危险程度降到最低。

层层强化责任落实。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的责任体系要求，加强组织领导、细化工作方案、分解落实责任，把责任落实到岗位、落实到人，持续深入抓好风险管理和隐患排查工作。



### 郑州开展第三轮 全员核酸检测 采样工作

8月8日，在郑州市纬一路核酸检测点，工作人员对市民进行核酸检测取样。

8月8日，河南省郑州市新冠肺炎疫情防控领导小组办公室发布通告，在全市范围内启动第三轮全员核酸检测。采样工作8月8日15时至9日24时完成，检测工作目前正在加紧有序进行。

新华社发

## 关于迎峰度夏节约用电致全市人民的倡议书

亲爱的市民朋友：

入夏以来，全市用电负荷持续攀升，为促进全社会电力平衡，确保电力安全稳定运行，我市已对党政机关、企事业单位、公共场所节约用电提出明确要求，现对全市人民发出如下倡议。

一、合理使用空调电器。尽量减少使用空调，使用空调时宜采用节能模式，设定温度不低于26℃，避免频繁启停。鼓励错峰使用大功率电器。

二、减少设备待机消耗。白天不开灯，出门随手关闭电灯、拔掉电源，杜绝“白昼灯”“长明灯”“无人灯”情况；对办公电脑、打印机、传真机等办公设备及电视机、电扇、饮水机家用电器，做到随手关闭、人走电断，避免长时间待机耗电。

三、科学安排公共照明。关闭党政机关、企事业单位室外景观灯，压缩公园、广场、景区、商业门面、楼体

美化等公共场所和大型建筑物的装饰性照明，减少亮灯时间和数量。室外广告灯、电子屏等宜全部关闭。城区街道照明合理安排开、关灯时间，尽量开半幅。小区公共照明，建议使用节能灯具。

四、鼓励汽车错峰充电。鼓励公交、市政、环卫等公共电动车辆及家用电动汽车错峰充电，充电时间尽量避开午高峰11点至15点、晚高峰19点至22点。

五、提倡企业错峰生产。鼓励工业企业科学合理安排生产计划，每日11点至15点、19点至22点用电高峰期主动错峰、错峰生产，让电于民。

节约是一种美德，是一种文明，也是一种理念。让我们节约用电、错峰用电，携手共同打造绿色环保、节能低碳的生产生活环境，度过一个安全、舒适的夏季。

濮阳市节能减排工作领导小组办公室  
2021年8月9日

驰援卫辉奋战8天

### 华龙环卫抢险救援队凯旋

本报讯（记者 杜鹏 通讯员 韩学智 翟朝阳）8月6日傍晚，奔赴卫辉灾区的华龙环卫抢险救援队，在连续奋战8天圆满完成任务后，平安回濮。

7月下旬，河南多地突发特大洪涝灾害，卫辉市发生严重内涝灾害，积水褪去，城区路面淤泥垃圾成堆，大量树木倒塌，短期内难以及时清理，严重影响人民群众的生产生活。

一方有难，八方支援。华龙区环卫局积极响应上级部门号召，7月30日晚紧急召集18名训练有素的

抢险人员，出动8辆专业环卫作业车辆，连夜驰援卫辉。华龙环卫抢险救援队到达卫辉后，一刻也不停歇，与当地环卫部门对接好后，即刻投入道路积存垃圾集中清理工作。连日来，队员忍受着水泡垃圾的腐臭味和蛆虫蚊蝇的叮咬，奋力清理垃圾杂物，清扫污泥尘土，洗扫街道路面，确保道路干净整洁。

历经8天的连续奋战，该救援队累计清理路面约450万平方米，洒水约1100吨，转运垃圾约1300立方米，出色完成了抢险救援任务。

### 登封、安阳、驻马店、许昌等方向客运班线暂停

本报讯（记者 王亚娟）8月6日，市长途汽车站发布第二份《部分客运班线停班公告》，继增发郑州、商丘、南京等疫情中高风险地区客运班线后，我市发往登封、安阳、驻马店、许昌等地的客运班线也暂时停止运营。

据了解，市长途汽车站暂停部分客运班线是为全力做好疫情防控工作，有效阻断新冠肺炎疫情通过交通载体输入传播。该站第一份客运班线暂停公告显示，自7月31日起，该站暂停我市（含各县区）至郑州、商丘、南京方向客运班线（含对发班次）；8月2日起，暂停我市至武汉、西安方向客运班线（含对发班次）；同时，停办开往中高风险地区的包车手续，取消中高风险地区车辆临时停靠点。8月6日发布的第二份客运班线停运公告，再次扩大了客运班线停运范围，暂停我市（含各县区）至登封、安阳、林州、驻马店、许昌、原阳、开封方向，山东省郓城、烟台、冠县方向，河北武安方向等客运班线（含对发班次）。此外，濮阳至信阳方向客运班线实行一票直达，已取消中途所有停靠站点。车站提醒乘客，减少非必要流动，非必要不离市；进出车站须进行体温测量，并配合车站出示健康码、行程码或核酸检测阴性证明；在进入车站及乘车过程中，一定要全程科学规范佩戴口罩。

记者日前了解到，针对近期河南等地严重洪涝灾害影响、国内多个省份出现新冠肺炎疫情本土确诊病例等情况，为进一步压实地方责任，确保重要民生商品供应充足、价格总体稳定，国家发展改革委近日印发通知，部署各地切实做好重要民生商品保供稳价工作。

通知要求各地加强市场价格监测预警，密切跟踪重要农产品的生产、市场和价格变化，及时掌握汛情和疫情变化影响，加强形势分析研判；组织做好重要民生商品供应调度，及时精准投放储备，发挥平价商店作用，确保重要民生商品市场供应不断档、不脱销，价格不出现大幅上涨；抓好灾后生产恢复，采取多种措施最大限度降低灾害损失，加强非洲猪瘟等动物疫病防控；认真执行社会救助和保障标准与物价上涨挂钩的联动机制，多措并举确保困难群众生活基本稳定；加强市场价格监管，严厉打击捏造散布涨价信息、哄抬价格、囤积居奇、串通涨价等各种违法行为，规范市场价格秩序；加强正面宣传引导，及时发布重要民生商品生产、市场和价格信息，回应群众关切，有效引导和稳定市场预期。

据新华社

## 部署各地切实做好重要民生商品保供稳价

国家发展改革委