

开发区全力做好市城区违规电(机)动三轮、四轮车专项整治工作

本报讯 (记者 王金勇 通讯员 王劲)自全市开展市城区违规电(机)动三轮、四轮车专项整治行动以来,开发区坚持以提升城市形象、优化交通环境、促进经济社会和谐发展为导向,思想上高度重视,措施上全面部署,行动上狠抓落实,全区城区违规电(机)动三轮、四轮车专项整治“攻坚战”取得了阶段性胜利。

增强思想意识,强化组织领导,统筹推进专项整治行动顺利实施。成立了由党委书记为指挥长,各班子成员为副指挥长,各乡(镇办)、区直有关部门主要负责同志为成员的专项整治行动指挥部。先后组织召开专项整治工作推进会 3 次,便民措施、疑难群体帮扶、教育交通资源优化、信访维稳、各级培训会、座谈会等 10 次,有效提升了全体党员干部的凝聚力和战斗力,为深入推动专项整治工作奠定坚实基础。

加强宣传教育,耐心劝阻疏导,积极构建专项整治行动良好格局。充分利用媒体资源和社会资源有效结合,广泛宣传开展违规电(机)动三轮、四轮车专项整治行动的相关政策、法律法规以及重要意义,引导广大市民从大局出发,从自身和他人安全考虑,自觉遵守道路交通法规和城市交通管理规定;主动与菜市场、沿街门市等商户沟通,签订不占道销售、不店外经营、不店外维修违规电(机)动三轮、四轮车等承诺书,赢得广大商户理解支持,推动广大市民全力配合专项整治行动。

深入细致排查,全面摸清底数,全力

推动专项整治行动深入开展。坚持目标导向,以主次干道为单位,逐街逐户对违规销售、维修电(机)动三轮、四轮车的数量及人员信息认真排查,建立人员信息台账,下达专项整治行动告知书,签订承诺书,确保底数清、责任明。全面加强管控执法,坚持“理性、平和、文明、规范”执法,实行定人、定车、定段全程记录,突出重点时段、重点区域的巡逻检查,既严查处违规电(机)动三轮、四轮车,又耐心做好政策宣传和思想教育,尽量避免矛盾冲突,维护政府良好形象。截至目前,区域内违规电(机)动三轮、四轮车销售点库存已经清零,道路通畅程度明显提高,没有发生恶性上访事件。

坚持为民服务,保障群众利益,科学制订专项整治行动便民措施。开通宏进农产品批发市场到城区违规电(机)动三轮、四轮车禁行区的农贸市场点对点物流服务专线,实施农贸市场商户生鲜农产品集中统一运输,保障市场正常运行。在城区违规电(机)动三轮、四轮车禁行区外建立临时早市、晚市,对规范车辆的商户摆摊经营给予相关优惠政策,促进违规电(机)动三轮、四轮车尽快退出市场。搭建违规电(机)动三轮、四轮车临时二手车交易市场,免收二手交易等相关费用,同时与 58 同城等网络销售平台协调沟通,拓宽违规电(机)动三轮、四轮车线上销售渠道,推动城区群众尽快出售车辆,保障城区群众权益。



党员志愿者对违规电(机)动三轮、四轮车驾驶人员进行劝导教育。

昆吾办:

紧盯“关键环节”抓落实

本报讯 昆吾办紧盯责任落实这个“关键环节”,严格落实属地管理责任和网格分包责任制,确保各个环节形成闭环,不留死角。

成立办事处专班小组,制订昆吾办整治行动方案,定期分析研判工作形势,办事处党政主要负责同志为“第一责任人”,坚持党工委领导、办事处主导、各部门联动,网格化管理,各村(社区)组织相关网格员在辖区内进行地毯式、拉网式摸排逐一登记车辆及使用人相关信息,坚持每日一汇总、

上报,明晰网格责任。对辖区内快递、环保、残疾人用车等特殊车辆进行摸底,并协调进行统一登记贴标认证等工作。

盯紧关键节点和禁行区域,组织辖区网格员进村入户宣传专项整治工作的相关政策、法律法规和措施,最大限度赢得群众的理解、配合和支持。

成立督导组对办事处相关部门、各村(社区)治理工作进行督导考核,对工作不力的网格进行通报。同时参考市、区相关文件制订昆吾街道专项考核机制,严格奖惩措施,确保工作不留死角、不留盲区。

(田宇)

皇甫办:

着眼于细抓落实

本报讯 皇甫办认真传达贯彻上级关于违规电(机)动三轮、四轮车专项整治工作要求,全力做好宣传引导、排查登记、清理整治等工作。

全面排查兜清底。组织办、村两级干部以村为网格单位,逐村逐户对辖区内违规电(机)动三轮、四轮车数量进行地毯式排查,全面掌握车型、用途等基本信息,摸清底数、建立台账,做到全域排查

濮上办:

从严从细抓落实

本报讯 濮上办高度重视违规电(机)动三轮、四轮车专项整治工作,成立指挥部,制订整治方案,积极开展宣传、整治工作。

组织各村(社区)工作人员对辖区内所有违规电(机)动三轮、四轮车进行地毯式摸排,逐户排查统计建立登记台账,登记车主信息,做到村(小区)不漏户、户不漏车。通过发放《致广大市民朋友的一封信》、张贴海报、悬挂宣传标语等形式,同时利

濮水办:

凝心聚力抓落实

本报讯 违规电(机)动三轮、四轮车专项整治工作启动以来,濮水办高度重视,立即行动,切实看好自家门、管好自家人。

以行政村为单位,管区人员联合村干部全面掌握辖区内违规电(机)动三轮、四轮车数量,逐户排查统计建立登记台账,签订责任书,确保禁售、禁行、

不等不靠抓落实

本报讯 违规电(机)动三轮、四轮车专项整治工作启动以来,华安办不等不靠、迅速行动,对辖区村(小区)开展地毯式入户排查,建立工作台账、签订责任书,做到村(居)不漏户、户不漏车。

成立以党工委筹备组组长为指挥长、办事处筹备组组长为第一副指挥长、各班子成员为副指挥长,各站所负责人为成员的城区违规电(机)动三轮、四轮车专项整治行动指挥部,指挥部下设 8

下沉一线抓落实

本报讯 幸福办按照“党工委领导、政府主导、部门联动、分级负责”原则,以全面实现“违规电(机)动三轮、四轮车管理基本规范、交通违法明显减少、道路交通秩序明显好转、交通事故明显下降、道路畅通能力明显提高、群众满意度明显提高、城市形象显著提升”为工作目标,进一步加强安全管理,全力做好各项整治工作。

成立以党委书记为第一责任人的领导小组,制订《违规电(机)动三轮、四轮车专项整治实施方案》,保证工作开展切合实际、行之有效、行之久远;以《幸福办违规电(机)动三轮、四轮车专项

禁停。联合城管部门对违规行为及时给予处理。

通过广播、悬挂条幅、电子屏、微信群转发等形式,广泛宣传相关政策、法律法规和措施,引导群众自觉遵守相关政策,提高群众知晓率,营造浓厚宣传氛围。积极做好身边亲朋好友宣传工作,扩大受众面,影响并带动他们知晓并理解支持专项整治工作。截至目前,濮水办成立劝返组入户排查登记车辆 1060 辆,签订知情承诺书 820 余份。

(孙高飞)

个专项小组,按照属地管理原则,明确主体责任,层层传导压力。

各村(居)以网格为单位,开展村(居)不漏户、户不漏车的地毯式排查,对辖区内的违规电(机)动三轮、四轮车进行登记造册,确保摸清底数。

以管区及村(社区)为单位,通过微信群转发、张贴《致广大市民朋友的一封信》和《禁行区域示意图》、走访入户、大喇叭广播等形式,广泛宣传专项整治的范围、措施及有关政策法规,倡导文明交通行为,进一步扩大社会知晓面和知晓率,争取广大群众的理解。

(王宗阳)

整治考核奖惩办法》为行动抓手,建立信息通报制度,对工作推进不力、进展缓慢、不作为、慢作为影响全办工作进展的,严肃追究责任。

录制宣传音频 1 个,各村居宣传音频播放每天不少于 4 小时,做到“电视屏”上宣传不断档,“显示屏”上宣传不断线,“手机屏”上宣传不断流,切实提高群众知晓率,让专项整治行动的目的意义人尽皆知。

耐心劝导,暖心帮扶。该办综合执法、市场监管、综治中心等部门与公安机关协调联动,立足于日常,宣传合格车辆、道路安全等实用知识,按照整治违法上路行驶等行为的应急预案,与村(居)疫情防控卡点相结合,一套人马两项任务,当面讲解、劝导群众 3500 人次。

(王晓宇)

王助派出所：创新『一二三』工作法保平安

本报讯 自去年 9 月成立以来,王助派出所以争创全省“枫桥式公安派出所”为契机,深入开展党史学习教育,创新推行“一二三”(即一沉、二抓、三勤)工作法,办好了民生实事,开创了“矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位”的工作新局面。截至目前,已破获刑事案件 40 余起,起诉 30 人,刑拘 50 余人,逮捕 15 人,取保候审 5 人;破获治安案件 100 起,行政拘留 80 人,确保了区域和谐稳定,实现了人民群众安居乐业。今年 6 月,被评为河南省公安二级派出所;8 月份,荣获“濮阳市青年文明号”荣誉称号。

一沉,即警力下沉。以深入开展党史学习教育为契机,加强社区警务基础设施建设,扎实推进“一村一格一警”工作模式,积极下派民警 4 名、辅警 21 名投入社区管理。目前,社区民警占派出所民警比率 57%。由驻村民警牵头统筹,全面排查矛盾纠纷,主动研究案件实际,找准矛盾的突破点,做到干有方向、打有目标,确保问题及时解决。今年以来,已成功化解各类矛盾纠纷 46 起。

二抓,即抓思想、抓规范。抓思想方面,结合党史学习教育、全省政法机关教育整顿工作,在学习好规定必学科目外,重点学习《应知应会手册》《中共党史精编 100 题》等,确保学习实效。定期对社区民警、辅警人员开展培训和教育,始终贯彻以人为本、服务为先的理念。抓规范方面,积极借鉴南京、上海等地的先进经验,在全市率先建成派出所综合服务中心,为群众高效办理交通管理、出入境和人口户籍等多种业务。已为群众办理交通管理业务、出入境业务等 1400 余项。

三勤,即腿勤、心勤、嘴勤。在建立健全“我为群众办实事”工作台账的基础上,社区民警坚持每周下社区开展工作,走近群众,随时发现、解决问题;设身处地为辖区居民着想,对存在的问题登记造册、跟踪问效;全面开展法治宣传,将反诈工作纳入社区服务群众日常工作,大力推广“金钟罩”反诈小程序,切实增强群众法律意识、提高防范能力。今年 4 月至 7 月,王助辖区网络诈骗案件连续 4 个月实现零发案。

(田孝武)

区卫生局：坚决筑牢防汛防疫堤坝

本报讯 开发区卫生局结合近期防汛防疫要求,闻“汛”、闻“疫”而动,深入各基层医疗单位调度指导防汛防疫工作,将人民群众生命财产安全摆在首位,全力筑牢防汛防疫堤坝。

加强领导,全面应对。严格落实领导班子带班和 24 小时值班值守制度,细化卫生应急措施,切实将防汛防疫责任制落实到“最后一公里”。

加强排查,随时待命。要求各医疗机构成立医疗防疫分队随时待命,做好医疗救治和防疫消毒消杀工作。紧盯重点部位、区域,对低洼地带、危旧房屋、排水设施、医疗器械等隐患进行全面排查,确保万无一失。

加强消杀,防疫到位。为确保大雨过后无大疫发生,集中购买高效消杀药品 70 余箱,对全区重点部位进行消杀,进一步降低辖区内病媒生物密度。目前,共出动消杀消毒人员 2080 余人次,投放器械 550 余台,消杀点位 2010 余个,消杀面积 42.94 万平方米。

(张云帆 张蕾)

开发区机关事务管理局:

主动担当抓落实

本报讯 开发区机关事务管理局高度重视违规电(机)动三轮、四轮车专项整治工作,全面安排部署,细化管控措施,狠抓贯彻落实。

加强组织领导,全面部署推进。召开违规电(机)动三轮、四轮车专项整治动员会、推进会,及时传达学习市、区相关文件精神,成立违规电(机)动三轮、四轮车专项整治行动领导小组,制订《开发区事管局违规电(机)动三轮、四轮车整治实施方案》

王助镇:

立足于细抓落实

本报讯 违规电(机)动三轮、四轮车专项整治工作启动以来,王助镇高度重视,落实落细宣传、管控、摸排等各项措施,努力营造良好交通出行环境。

完善组织,细化责任。召开专题会议,成立工作专班,制订《王助镇违规电(机)动三轮、四轮车专项整治方案》,细化班子成员、管区、城管、市场监管各方职责。宣传引导,营造氛围。在行政村、宏

新习镇:

细化举措抓落实

本报讯 新习镇在违规电(机)动三轮、四轮车专项整治工作中,念好“严、实、细”三字诀,确保各项任务落实落细。

“严”字当头。成立专项行动指挥部,明确专项整治行动时间节点,下发“违规电(机)动三轮、四轮车排查表”,逐村逐户开展排查,并详细登记在册,确保“村组不漏户、户不漏人”,车辆信息能够精准识别。

“实”字打底。对违规电(机)动三轮、四轮车销售、维修门市重点开展政策宣

刘华办:

党员带头抓落实

本报讯 为配合规范市城区违规电(机)动三轮、四轮车管理,提高道路通行能力,营造安全和谐交通秩序,胡村乡多措并举做好违规电(机)动三轮、四轮车专项整治工作。

加强组织领导。召开违规电(机)动三轮、四轮车专项整治工作动员部署会、推进会,成立专项整治行动指挥部,制订违规电(机)动三轮、四轮车专项整治实施方案,做到齐抓共管,整体推进。

营造宣传氛围。在各村张贴《禁行区域示意图》《致全乡人民群众的一封信》、

事故案例警示图片等,进村入户广泛宣传相关政策、法律法规和措施,提高群众知晓率,做到家喻户晓、人尽皆知。

深入摸底排查。充分发挥四级网格化管理优势,按照违规电(机)动车登记表逐户排查统计,建立登记台账,掌握本辖区内违规电(机)动三轮、四轮车数量和分布情况,确保不漏一户、不落一辆。

坚持党员带头。党员带头积极响应政策,配合做好车辆登记工作。党员志愿者在 S101 王什路口、开州路龙山路口等进市人口设置导视点,适时对进入禁行区域的违规电(机)动三轮、四轮车驾驶人员进行劝导教育,努力实现胡村乡违规电(机)动三轮、四轮车零进城、零干扰。

(刘华)