

用心铺就乡村振兴幸福路

秋日龙都,天高云淡,层林尽染。秋日的农村,公路笔直宽阔,两旁村舍如画,美丽富裕新农村景象尽收眼底。今年以来,市公路事业发展中心加大“我为群众办实事”实践活动力度,加快农村公路建设步伐,深入开展“百县通村入组”工程,铺就了一条条农村致富路,成为乡村振兴的“加速器”。

加快“建好”在乡村振兴中发挥先行作用

为深入贯彻落实习近平总书记对“四好农村路”的重要指示批示精神,实现全市农村公路建好、管好、护好、运营好的总目标,市公路事业发展中心坚持以人民为中心的发展理念,将“四好农村路”作为打赢脱贫攻坚战、推进农业农村现代化、让人民共享改革发展成果的重要载体,履职尽责,主动作为,扎实开展“四好农村路”建设工作。

2021年,全市计划新改建农村公路400公里,总投资5.5亿元。至目前,全市已完成农村公路335公里,自然村通硬化路已全部完成。

努力“管好”增强农村公路发展内生动力

为通过“管好”实现提质增效,市公路事业发展中心在农村公路管理养护体制改革方面进行了积

●截至目前,全市“四好农村路”达标里程4421公里,占农村公路总里程的75%;建制村通硬化路率、农村公路列养率、县乡农村公路机构设置率均达100%

●今年,我市被命名为首批河南省“四好农村路”示范市

极探索。

2019年,我市出台《濮阳市公路“路长制”实施方案》,在全省率先推行农村公路“路长制”,将其纳入各级政府年度目标考核,“四好农村路”建设由部门行为上升为政府行为,特别是村道的养护管理,聘用贫困村民为村道养护员,实现了“贫困群众增收、道路养护管理”双提升。

2020年10月,我市被确定为全国深化农村公路管理养护体制改革试点市,农村公路养护管理工

作被纳入各级政府年度目标考核体系,全市76个乡镇办全部成立乡镇农村公路管养站。目前,已投入资金800余万元,建成中心养护站12个。

聚焦“护好”提高农村公路服务质量水平

为持续提升全市农村公路服务质量和管理水平,我市先后出台《濮阳市推进“四好农村路”建设工作实施方案》《“四好农村路”示范乡镇创建实施方案》《濮阳市关于加快推进“四好农村路”建设实施方案》等一系列规范性文件,行业顶层设计逐步完善。此外,各县(区)相继出台“四好农村路”支持政策,部分县(区)将“四好农村路”主要指标纳入政府绩效考核。

截至目前,全市“四好农村路”达标里程4421公里,占农村公路总里程的75%;建制村通硬化路率、农村公路列养率、县乡农村公路机构设置率均达100%。今年,我市被命名为首批河南省“四好农村路”示范市。

行走在秋日的龙都,一条条平坦的大道连接着美丽乡村,一条条新建的农村公路纵横交错。它们,构成濮阳农村经济腾飞的宽阔跑道,更为濮阳赶超发展、谱写新时代乡村振兴新篇章提供了强有力的支撑。

本报记者 王亚娟 通讯员 栾亚冰

省交通事业发展中心领导莅濮调研智慧公路建设情况

本报讯11月1日至2日,省交发中心信息科技处处长王地一行莅濮调研我市智慧公路建设情况。市公路事业发展中心主要领导及相关负责人员参加调研。

调研组一行详细听取濮阳智慧公路建设情况汇报,参观公路监测应急指挥中心,查看濮阳公路养护APP系统应用、环保在线监测应用现状,对濮阳市智慧公路建设给予了高度评价。调研组要求,濮阳智慧公路建设已初见成效,养护APP应用较好,要继续探索普通公路建、管、养、运新思路,加强APP的推广应用及安全管理,整合现有系统,充分利用已投入使用的监控站点,进行事件分析提取形成报告供领导

及相关部门决策分析,结合相关部门的业务需求,最大限度地提升智慧平台的推广应用。

中心负责人王森表示,濮阳智慧公路将逐步与公安、交管等部门建立联合机制,实现资源共享;与生命防护工程紧密结合,实现危险事件预警报警;运用无人机拍摄,数字传输,实现普通公路建、管、养、运智慧化管理。下一步,濮阳公路系统将加大路网监测外场设备建设力度,克服资金困难,加快推进公路新型基础设施建设,提升公路智能化管理水平和智慧化服务水平,为濮阳公路网安全畅通运行提供高效、科学的保障。

(张志燕)

省道304白堙黄河公路大桥及接线工程项目完成重要节点

本报讯10月26日,经过15个小时的连续施工,由中建六局陆海投资公司承建的省道304濮阳白堙黄河公路大桥及接线工程项目全线首个0#块施工完成。

此次施工完成的是省道304项目河南段跨大堤桥18号墩左幅0#块,尺寸长12米、高8米、顶板宽16.31米,设计使用混凝土476.8立方米、钢筋约112吨,采用墩身预埋托架支撑。在施工过程中,项目施工人员努力克服竖向预应力钢棒、体外备用转向器等新型材料难题,做好现场危大工程安全生产条

件验收等工作,落实现场安全质量管理措施,确保全浇筑过程顺利进行。

项目18号墩左幅0#块是河南跨大堤桥工期可控的重要节点工程,此次顺利浇筑完成,为后续130米现浇梁施工打下了坚实基础,同时向实现总工期目标迈进了一大步。

接下来,中建六局各参建单位将严格做好疫情防控工作,克服天气转冷等不利条件,加大人员、设备投入力度,加快梁场、主桥和山东段桩施工进度,力求黄河大桥尽早建成通车。

(颜晓)

市交通运输局

认真传达学习省第十一次党代会精神

本报讯10月30日,市交通运输局组织召开班子会议,认真传达学习省第十一次党代会精神,讨论、部署贯彻落实各项具体工作。局党组书记、局长魏志峰主持会议并讲话,局属各单位、机关各科室和局属各单位负责人参加会议。

魏志峰指出,中国共产党河南省第十一次代表大会胜利召开,这是全省人民政治生活中的一件大事。我们要认真学习、深刻领会党代会精神,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实把思想和行动统一到省委、省政府的决策部署上来,引

导到市委、市政府的工作要求上来,真正把学习成果迅速转化为推动我市交通运输事业高质量发展的精神动力。

魏志峰强调,一是把学习传达省第十一次党代会精神当作今后一段时期的工作重点。二是紧密结合实际工作,学习报告精神,写心得体会。三是结合市第八次党代会、“人人建言献策、齐心共谋发展”等活动,谋划明年工作,坚持项目引导,确保学习贯彻落实党代会精神工作顺利开展;四是持续推进交通建设步伐,为加快建设“四个濮阳、一个高地、一个中心”作出新的更大贡献。

(姚瑶)

市交通运输局召开国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作汇报会

本报讯11月2日,市交通运输局组织召开国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作汇报会,局党组书记、局长魏志峰主持会议并讲话,局党组成员及各县区交通局主要负责人参加会议。

魏志峰强调,要加强国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作的专项督导,在市专班成员单位分包的基础上,进一步发挥交通牵头作用,建立局县级千部分包机制。

会议决定成立5个督导检查组,并明确督导工作检查内容及具体要求;确定由5名县级领导带队,对各县(区)

国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作进行检查指导。重点做好三项督导工作:一是机动车注销(含车辆营运证和机动车注销证)实际数量,未完成机动车注销的车辆清单、现在状态、所处位置及下步处理办法;二是报废机动车拆解回收情况,未拆解车辆的去向和处理办法,拆解过程中存在的主要问题,下步提高拆解主要工作措施;三是奖补资金使用情况,资金使用程序和资料是否严格,能否做到公正、透明,完成淘汰手续未发放资金的主要原因,提高资金使用率采取的措施。

(姚瑶)

司机捡物品归还失主 乘客送锦旗表达谢意

“乘客的锦旗让我既意外又温暖,其实我只是做了自己该做的事……”11月2日,谈及那面印有“拾金不昧品德高尚 雷锋精神传承发扬”的大红锦旗,公交驾驶员张俊英的话语很是朴实。

张俊英是市公交公司16路公交车的一名驾驶员。10月24日17时许,她结束了又一趟的线路运营,驾驶公交车来到位于市城区中原路的高速路口16路公交终点站。在等待发车的间隙,她开始打扫公交车内的卫生。在车厢倒数第三排的座椅下,一个黑色女式手提包映入了她的眼帘。

张俊英马上想到是乘客的包忘记带下车了。她一边将包捡了起来,一边努力回忆。因为一路上专注开车,她早已不记得坐在此处的乘客是哪一位,又是从哪一站下了车。

位,又是从哪一站下了车。

张俊英决定打开手提包检查一下,看能否找到失主的联系方式。她发现包内有一部手机和部分资料,还有900元现金。“丢了这么多钱,失主一定挺着急的。”张俊英马上向公司调度部门打电话汇报情况。

因为发车时间就要到了,张俊英暂时没时间将手提包上交公司。她告诉调度部门的同事,包先放在车上,如果有失主来找,可以直接和她联系。

十几分钟后,张俊英的车停在市第三中学公交站牌处时,一名年轻人上了车,并焦急地询问她是否见到一个黑色手提包。“您能说一下包的特征和里面装的物品吗?”张俊英担心将包给错了

人,谨慎地询问年轻人。

经过再三确认,张俊英得知这位年轻人的母亲就是黑色手提包的主人。发现手提包丢失后,年轻人的母亲又急又后悔,对找回手提包几乎失去了信心,没想到司机张俊英捡到包后一直细心保管。“我母亲遇到好人了,真是太谢谢您了!”年轻人激动地连声向张俊英道谢。

在张俊英看来,这只是一次普通的捡包和还包的小插曲。没想到几天后,失主专门制作了一面锦旗,并再次向她表达了谢意。“这是我应该做的事,公司要求我们要全心全意为乘客服务,换位其他同事,他们也一样会这样做的!”面对记者,张俊英谦虚地说。

本报记者 王亚娟

■学习雷锋 奉献他人 提升自己

『年龄+身高』铁路儿童票划分将告别单一标准

国家铁路局日前发布《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》。根据征求意见稿,购买铁路儿童票标准有望迎来重大改变,从以往单凭身高判定改成“年龄+身高”双重判定的新标准。

征求意见稿提出,实行车票实名制制,年满6周岁且未滿14周岁的儿童可以购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童,应购买全价票。未实行车票实名制制的身高达到1.2米且不足1.5米的儿童可以购买儿童优惠票;身高达到1.5米的儿童,应当购买全价票。

长期以来,铁路儿童票划分一直是按身高标准。不过,随着经济社会的发展,儿童身高超高的情况愈发常见,单纯以身高作为儿童优惠票的标准难以切实保障儿童旅客享受出行优惠。

此前,交通运输部已在公路、水路客运领域实行兼顾年龄和身高标准的票价优待机制。根据交通运输部近年印发的《关于深化道路运输价格改革的意见》《关于做好〈国内水路运输管理规定〉实施有关工作的通知》,免票儿童的范围为6周岁(含)以下或者身高1.2米(含)以下;客票半价优待儿童的范围为6至14周岁或者身高1.2至1.5米,明确在儿童身高标准基础上,增加以年龄为依据的儿童票、免票划分标准。

据新华社

全国收费公路里程近十八万公里

记者10月28日从交通运输部了解到,截至2020年末,全国收费公路里程达到17.92万公里,较2019年末净增8149公里,增长4.8%。

近日,各地陆续发布本行政区域2020年收费公路统计公报。交通运输部新闻发言人刘鹏飞介绍,2020年,高速公路里程净增10079公里,一级公路净减少1214公里,二级公路净减少760公里,独立桥梁及隧道净增44公里。“随着高速公路里程持续增加和一级、二级收费公路逐步减少,收费公路里程结构进一步优化,高速公路里程占比由83.5%提高至85.3%。”

全国收费公路累计建设投资总额和债务余额持续增长。刘鹏飞表示,截至2020年末,全国收费公路累计建设投资总额达到

10811亿元,较2019年末净增1.3万亿元;债务余额7.07万亿元,较2019年末净增0.91万亿元。

收支缺口有所扩大。2020年度全国收费公路通行费全年收支缺口为7478.2亿元,较2019年度增加2628.4亿元。刘鹏飞介绍,导致收支缺口扩大的主要原因有两点:一是为支持做好疫情防控工作,两次延长春节假期小型客车免费通行政策,2020年2月17日至5月5日免收全国收费公路车辆通行费;二是受债务余额增加和部分存量债务集中到期影响,收费公路还本付息支出较上年增加。

此外,我国主线收费站显著减少,2020年末,全国收费公路共有主线收费站965个,较2019年末净减少302个,下降23.8%。

据新华社

前三季度交通固定资产投资超二点五万亿元

记者10月28日从交通运输部了解到,前三季度交通固定资产投资超过2.5万亿元,同比增长2%,两年平均增长5.9%,其中前三季度两年平均增长3.9%。

交通运输部新闻发言人刘鹏飞介绍,在前三季度投资中,公路投资超过1.8万亿元,同比增长4.9%;水路领域内河方面投资超过500亿元,同比增长9.7%,沿海方面超过540亿元,同比增长24.4%。

刘鹏飞说,前三季度营业性货运量完成383亿吨,同比增长16.8%,两年平均增长6.3%,其中三季度两年平均增长4.7%,与宏观经济走势匹配较好。

“受局部地区疫情多点散发影响,营业性客运量、城市公

共交通客运量恢复出现波动,一、二、三季度总体呈现‘两头低、中间高’的特点,前三季度两年平均分别下降30.4%和11%。”刘鹏飞表示,前三季度虽然客运恢复出现波动,但私家车等个性化出行保持增长。前三季度高速公路小客车流量、普通国道小客车日均断面流量同比分别增长10.8%和15.9%,两年平均增速均在5%以上。

刘鹏飞认为,前三季度交通运输经济运行总体平稳,未出现大起大落。受去年同期基数较高等多重因素影响,今年三季度当季部分指标两年平均增速较上半年有所放缓,但与疫情前相比,总体仍保持在合理区间。

据新华社