

大力开展爱国卫生运动 倡导文明健康绿色环保生活方式

在一个华灯初上的傍晚,年轻人王红伟和母亲来到市公交公司修理厂,终于见到了他们苦苦寻觅的好心人。虽然这是一次迟到了48天的见面,但背后的故事却很温暖。

雨夜 路遇车祸伸援手

杨相伟,市公交公司修理厂的一名普通维修工。10月3日,他在修理厂值夜班,一直到23时才结束工作,走上了熟悉的市城区黄河路,准备回家。

那晚,大雨初歇,寒冷的夜,寂静的街,一路上只有昏黄的路灯与他做伴。沿黄河路向东走了大约200米,他在路南的一片绿化带中发现一辆电动自行车,车子还亮着大灯,车旁却没人。杨相伟意识到,可能是发生了车祸。

不顾深夜的寒冷,杨相伟停下车,沿着马路开始四下找寻。在十几米外的马路斜对面,他看到了让人震惊的一幕:一辆机动车停在路边,车内有很大的酒气,里面的司机怎么叫都没有反应;湿冷的马路边,一名年轻人躺在地上一动不动,头上一滩殷红的鲜血。

杨相伟俯下身去,对着倒地的年轻人大喊起来:“醒一醒,醒醒!给医院打电话了吗?”在杨相伟的一再呼喊下,地上的年轻人微微动了一下。他急忙俯身再问:“你有没有打急救电话?家人电话多少?”“没打电话……”地上的年轻人发出微弱的声音后,又陷入了昏迷。杨相伟赶快拿出手机,拨打了120急救电话。

杨相伟回忆说,出车祸的年轻人在简短回复他的问话后,意识开始越来越模糊。在等救护车的同时,杨相伟守在年轻人身旁,一直大声鼓励他、安慰他,不断问他家人的电话。在杨相伟的一再呼喊下,年轻人终于又恢复了些许意识,前后用了两三分种,才断断续续说出了家人的电话号码。杨相伟用自己的手机给他的家人打通电话,告诉了他们车祸的位置。

随后,救护车和年轻人的母亲、姐姐,先后来到现场。直到护送年轻人上了救护车,杨相伟才安心离去。

追寻 翻遍通话记录找恩人

那晚,年轻人的家人随救护车匆匆离去,也没来得及打听杨相伟的信息,甚至没碰上他的名字。杨相伟感觉自己是做了一件分内之事,也没有放在心上。第二天,他照常到公司修理厂上班,从没有向公司领导和同事提起过救人的事。直到一周后,他收到了一个陌生号码打来的电话。

“10月3号那天,请问您是不是在黄河路上救过一个出车祸的年轻人?”如果不是有人在电话中再次提起,杨相伟几乎已经忘了那个雨夜自己向人伸出援手的事。电话那头,是那天出车祸年轻人的母亲。那晚,她和家人虽然为了救儿子走得匆忙,但心中从未忘记过当儿子命悬一线时伸手施救的恩人。他们一心想要找到他,想向他当面表示谢意。

那位母亲在电话中告诉杨相伟,多亏了他那天的及时施救,儿子如今病情稳定,正逐渐好转。她说,为了找到恩人,她仔细翻查了手机一周前的通话记录,终于凭来电时间大致确定了恩人的电话。因为不知道恩人的名字,她在通讯录中将杨相伟的名字标记为“好心人”。

相见 迟了48天依然温暖

如今,她苦苦找寻的好心人终于联系上了。年轻人的母亲既激动又欣喜。她一再打听杨相伟的名字和工作单位,想当面表示谢意,但都被她谢绝了。

此后,年轻人的家人每隔几天便会给“好心人”打来一次电话。电话中,他们除了感谢,便是想打听“好心人”的名字和地址,想当面向他道谢,但最后都被杨相伟谢绝了。

十几次致电,十几次谢绝,十几次坚持,时间就这样被拖了一个多月。几天前,杨相伟又接到了年轻人的家人打来的电话,在他们又一次的追问下,杨相伟才告诉对方,自己在市公交公司修理厂工作,但仍没有说出自己的名字。

11月20日晚,年轻人和母亲到市公交公司修理厂值班室,打听那位不知道姓名的“好心人”,想当面再道一声“谢谢”。

通过进一步交流,修理厂工作人员这才得知雨夜的那场车祸,也才知道了自己的同事曾在雨夜做过一次那样的义举。通过母子俩提供的电话号码,工作人员最终确定了雨夜救人的就是同事杨相伟。

直到那晚,那对母子才从工作人员口中得知自己的恩人名叫杨相伟;直到杨相伟与找来道谢的母子相见,他才知道自己救起的年轻人名叫王红伟。

那晚,母子俩见到了恩人,了了心愿;那天,走进值班室的杨相伟有些意外,但感觉很温暖。两个年轻人站在一起,亲密地合了影。

相见,虽然迟到了48天,但每个人的心中都格外温暖。

一次迟到四十八天的相见

本报记者 王亚娟

郑济铁路濮阳至省界段首榀箱梁成功架设

高铁建设进入全面提速阶段



郑济铁路濮阳至省界 PJSG-1 标段的首榀箱梁成功架设现场。记者 王亚娟 通讯员 杜雅丽 摄

本报讯 (记者 王亚娟 通讯员 杜雅丽) 12月1日上午,郑济铁路濮阳至省界 PJSG-1 标段的首榀箱梁成功架设。郑济铁路濮阳至省界段施工开始由线下工程转入线下、线上工程同步进行,高铁建设进入全面提速阶段。

郑济铁路濮阳至省界段线路正线全长39.797千米,包括制架箱梁558孔。由中铁上海工程局承建的清丰特大桥(458#墩-1064#墩)为标段的大里程段,线路长19.975千米,为双线特大桥。此次架设的首榀箱梁编号为ZFX31.5ZW-004,架设于清丰特大桥700#-701#墩之上,箱梁

类型为后张法预应力混凝土简支箱梁(双线)。据中铁上海工程局郑济铁路纸房乡制梁场技术负责人王洪涛介绍,此次架设的首榀箱梁全长32.6米,底板宽5.5米,顶板宽12.6米,梁高3.035米,总重约821.9吨,设计强度为C50。它的成功安装,要经过吊装、平移、精准定位、水泥浇筑等多个阶段,需十几名工人约3小时共同协作配合完成。

为确保首榀箱梁架设工作顺利开展,项目部根据要求提前筹划,召开多次交底会议,从方案到实施全过程做了详细周密的部署安排,统筹资源,强化过程管控,协调各方力量,项目

目全员昼夜轮流值班完成交通调流工作,为首榀箱梁的架设奠定了良好基础。

12月1日上午,成功架设的该段箱梁,是郑济铁路濮阳至省界段的首榀箱梁。首榀箱梁的成功架设标志着郑济铁路濮阳至省界 PJSG-1 标段项目成为全线首个进入上部结构施工的项目,开始全面进入箱梁架设施工冲刺阶段。

该项目相关负责人表示,下一步,他们将进一步加强沟通协调,统筹资源配置,落实标准化管理,做好安全文明施工工作,确保圆满完成节点目标。

省道304黄河大桥山东段施工取得重大突破

本报讯 近日,由中建六局陆海投资公司承建的省道304濮阳白堍黄河公路大桥及接线工程项目东堤内引桥首排圆柱墩顺利浇筑。这标志着该项目山东段开始进入地上施工阶段。

此次浇筑为109#墩右幅,共3根圆柱墩,累计使用C40混凝土69.5立方米。首排墩柱的顺利浇筑,是该项目山东段施工取得的重大突破。

省道304濮阳白堍黄河公路大桥及接线工程项目位于豫、鲁两省交界处,尤其是山东段土地问题协调困难、手续烦琐。面对因任务繁重的土地征迁、严峻疫情防控形势和连续降雨造成的人员材料进场困难和地下水水位上涨等问题,中建六局项目团队迎难而上,全力推动土地征迁,周密部署疫情防控,扎实做好工序转换,不断优化施工方案,项目取得有效进展。经不懈努力,该项目山东段于2021年10月获山东省人民政府用地批复。此后,项目集中力量加速现场施工,顺利完成东堤内引桥首排墩柱浇筑。

(张丽丹)

我市普通干线路面使用性能指数提升

本报讯 今年,我市普通干线路面使用性能指数(PQI)达到89.6,较2020年提升5.2个百分点,为近5年来最高值。其中,路面损坏状况指数(PCI)88.23,路面行驶质量指数(RQI)90.71,路面车辙深度指数(RDI)90.46。

为全面提升我市普通干线路况水平,市公路事业发展中心于年初印发了《关于做好2021年普通干线

公路养护生产工作的通知》,出台了《濮阳市普通干线公路小修保养治理能力和质量效益考评办法》,开展了“星级道班”评选活动,养护巡查APP覆盖率长期保持全省第一,桥梁、道班房等省级定检进入全省第一方阵。

组织各县区公路部门持续开展“春季会战、夏季攻坚、秋季大干、冬季提升”活动。2021年,累计整修路

肩边坡209公里,整修标准路段128公里;补植行道树7025株,管护行道树39.74万株;累计挖补坑槽7.35万平方米,处理沉陷、拥包550平方米,处理龟裂2.37万平方米,灌缝54.87万延米,补划路面标线270平方米;强化公路桥涵及构造物经常性检修,共维修安全设施64处872延米。

(元秀林)

市公路事业发展中心

两个科技成果推广项目通过立项评审

本报讯 近日,由市公路事业发展中心申报的科技成果推广项目玄武岩纤维沥青混凝土路面成套应用技术项目、绿色低碳交通试点示范项目路面废胎粉改性沥青和泡沫沥青厂拌再生技术的推广应用,通过省交通运输厅组织的专家立项评审。

为改善“畅安舒美”的公路通行环境,做强绿色交通,有力推进节能

减排工作,提高养护工程科技含量,我市印发了《普通国省道路况提升项目“四新”技术组织机构》《关于收集“四新”技术相关数据的通知》,为“四新”技术推广应用提供了组织和制度保障。2021年,我市共有11个路况提升项目,建设规模157.121公里。市公路事业发展中心创新发展理念,强化废旧材料的回收利用,在路况提升项目中采用了沥青面层干

法SBS改性沥青、沥青面层温拌技术、橡胶沥青纤维碎石封层添加温拌剂、上下面层SBS+橡胶复合改性沥青混凝土、沥青混凝土永久性抗车辙技术、泡沫沥青厂拌再生技术、玄武岩纤维沥青混凝土等“四新”技术,极大地提高了养护管理精度、效率和养护工程质量,推进了全市普通国省干线公路路况持续改善。

(元秀林)

第十个全国交通安全日 守法规知礼让 安全文明出行

倡树新风增强能力 助推转型高质量发展

濮阳市交通运输局 濮阳日报社 主办

市交通运输局

举办『我与新时代濮阳精神』主题论坛

本报讯 11月25日晚,市交通运输局组织开展干部夜校第四次集中学习,举办“我与新时代濮阳精神”主题论坛。论坛由市交通运输局党组书记、局长魏志峰主持。局领导班子成员、机关科室长、各单位负责人和党员干部共80余人参加了学习讨论。

魏志峰再次传达了市委、市政府对干部能力作风建设活动的要求,讲明了当前活动的周期主题。他要求,各科室、各单位高度重视能力作风建设活动,用好干部夜校学习形式,积极参与到学习、讨论中,认真思考、谋划,推动好各自领域的工作,实现学有所获、论有所得。魏志峰强调,从现在开始到年底,要围绕创新实干、奋勇争先,认真梳理年度目标任务,做好迎接年度考核准备,确保高质量完成年度工作目标。

围绕“我与新时代濮阳精神”这一主题,15名党员干部结合各自工作,谈看法、谈体会、谈建议。市交通运输局党组成员、副局长张相斌以《弘扬新时代濮阳精神 谱写交通建设新篇章》为题进行发言,指出对标新时代濮阳精神内涵,全体交通人要浓墨重彩谱写交通建设发展新篇章。

市交通运输局党组成员、副局长苏继春围绕“守正创新 勇毅担当”精神,强调在新的历史起点上,要紧跟市委、市政府安排部署,勇毅担当,为濮阳交通运输事业保驾护航。

市交通运输局四级调研员牛道威以《践行新时代濮阳精神 促进道路运输转型发展》为题,指出要把创新引领作为推进道路运输行业转型发展发展的不竭动力,为推动濮阳全面转型高质量发展作出贡献。

综合行政执法支队支队长王学显围绕“弘扬新时代濮阳精神 开拓创新勇担当”发言,点明新时代濮阳需要锻造一支特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的交通执法铁军,并结合新时代濮阳精神就执法队伍全面转型讲问题、出对策、提目标。

政策法规科科长郭保锋、安全监督科科长陈良勇、机关党委专职副书记张海滨、综合行政执法支队专职副书记王建伟、道路运输服务中心综合科科长王磊等同志,围绕各自工作,畅谈对新时代濮阳精神的理解,聚焦濮阳交通事业发展,作精彩发言。

与会党员干部仔细倾听,用心感悟,纷纷表示在新时代濮阳精神的引领下,坚定理想信念,勇毅担当,真抓实干,共谱濮阳交通事业新篇章。

(董甫敬)

多举措打击超限超载

本报讯 今年以来,市交通运输局严厉打击违法超限超载运输行为,采取多种措施精准打击,取得良好成效。

一是完善治超布局。市、县交通部门加大投入,依托固定治超站点,开展不定期流动治超行动,实现治超执法全覆盖、无缝隙,对各类超限超载运输车辆开展打击治理。

二是建立联动机制。结合疫情防控工作,及时协调周边地市交通部门和公安部门,建立联动联动机制,持续发力,对超限车辆实施精准打击。

三是用好科技手段。大力推行非现场执法和科技治超,

(姚瑶)

专项整治见成效

本报讯 今年以来,市交通运输局在行业各领域开展专项行动,有效提升行业治理能力。

一是持续开展打击超限专项行动。完善治超布局,增加执法投入,用好科技手段,升级超限站和监控系统,加强源头管控,夯实企业主体责任。共出动执法人员4000人次、执法车辆800辆次,共检测货运车辆172万辆次,查处超限运输车辆700余辆。

二是积极开展路域环境治理专项行动。按照“分类规范、标本兼治、注重治本”的原则,坚决清理高速公路用地范围内违规广告设施,着力打造路清、景美、人舒心的路域环境。截至目前,清理违规标志标牌1472余块、广告设施395处,纠正涉路违法行为21起。

三是着力开展执法领域突出问题专项整治。聚焦“宗旨不牢、作风不优、本领不强、担当不力、执法不廉”等5个方面27个问题,深入开展警示教育,抓自查、纠整改,提升执法能力和水平,推动专项整治行动走深走

(姚瑶)

治理能力稳提升

实,建设一支素质过硬、纪律严明、作风优良的交通运输综合行政执法队伍。

四是深入开展出租汽车行业专项整治。结合全国文明城市创建工作,聚焦出租车行业服务乱象,着力解决违规频发、投诉率高等问题,严厉打击“黑车”,规范网约车运营,强化企业监管,切实保障乘客权益。共查处违规经营巡游车26辆,非法营运“黑车”43辆,违规网约车2辆。

五是有序开展客运领域突出问题专项整治。针对管理部门、企业、车辆、驾驶员等方面管理漏洞,加强动态监管,压实企业主体责任;严厉打击“黄牛”揽客乱象,共查处违法违规客运车辆760辆次,资格证异常驾驶员86人。

市交通运输局有关负责人表示,下一步,将持续提升行业治理能力,围绕建设“四个濮阳,一个高地、一个中心”目标任务,实现行业治理能力提档升级,有力支撑我市全面转型高质量发展。