

全市交通运输执法重点工作确定

本报讯 近日,2022 年濮阳市交通运输执法工作会议以视频方式召开。市交通运输局领导、政策法规科负责人,华龙区、开发区、工业园区、市城乡一体化示范区分管负责人,市交通运输综合行政执法支队班子成员及中队长在主会场参会。各县交通运输执法大队负责人和有关人员在分会场参会。

会议回顾总结了 2021 年交通运输执法工作,并对 2022 年重点工作任务进行了安排部署。

会议首先对 2021 年度交通运输执法工作先进单位和先进个人进行了通报表彰。市交通运输综合行政执法支队一大队、八大队,开发区交通

运输局,范县、清丰县交通运输局执法大队作交流发言。随后,会议对全市道路运输领域“打非治违”专项行动和疫情防控期间非法营运车辆治理工作进行了专题部署。

2021 年,全市各级交通运输行政执法部门以深化改革为动力,以构建交通综合行政执法体系为抓手,以建设人民满意的交通运输工作向信为目标,以“执法转型年”为统领,在打击“百吨王”、清剿“黑客车”、清除“违法建筑”、提升科技支撑、树立执法形象、推动执法工作向信

法保障。

会议提出,2022 年全市交通运输执法要做好 8 个方面的重点工作:一是强化运输市场常态化监管;二是开展新业态行业专项整治;三是推进超限治理转型升级;四是加强大件运输执法监管;五是强化路域环境执法规范;六是加大交通执法科技建设力度;七是努力完善监督长效机制;八是不断增强队伍综合实力。

会议要求,全市各级交通运输执法部门要立足新使命、紧盯新目标,为交通运输事业发展保驾护航,更要清醒认识新形势、找准新定位,直面工作中的短板和不足,推

动执法工作向纵深发展。一是以更高的标准深化专项整治成果;二是以更高的标准提升执法能力;三是以更高的标准深入推进执法转型;四是以更高的标准加强队伍作风建设。

会议强调,全市交通运输执法部门要在市交通运输局党组的正确领导下,紧紧围绕“树形象、造品牌、抓重点、见成效,补短板、再提高”的工作思路,将工作重心转到促融合、提素质、严执法、谋发展上来,大力推进交通执法综合化、规范化、智能化,为建设“四个濮阳,一个高地,一个中心”当好开路先锋,以实际行动、优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

(李恺 叶建东)

市交通运输综合行政执法支队

召开超期羁押车辆处理研讨会

本报讯 4 月 20 日,市交通运输综合行政执法支队召开超期羁押车辆处理研讨会。市交通运输局党组成员、副局长苏继春,市交通运输综合行政执法支队支队长王学显,市交通运输局政策法规科科长郭保锋及有关

部门负责人参加会议。王学显结合交通运输执法工作实际,强调以下几点:一是进一步摸清车辆基本信息,依法依

规制定处置建议,做到底清事明。二是对车辆进行分类,对暂扣证件进行核实。三是实地取证,在对车辆进行处置前要与涉及的县(区)交通部门开展取证工作,保障处置措施更加完善。督察大队要全过程参与。四是加强与有关部门的沟通,在借鉴外地经验的基础上,制订合理合法的

苏继春在充分听取各部门意

见建议后,提出以下要求。一是查清超期羁押车辆基本情况,制订详细的处置方案。二是加强与交警、法院等部门的沟通协调,确保车辆处置全程合法合规。三是积极与道路运输服务中心等部门沟通,建立相关联络机制和处置流程,及时将扣押车辆信息进行抄告,防止产生新的超期羁押车辆。

(交文)

■ 培育和践行社会主义核心价值观



开设“一线课堂” 加强能力作风建设

为进一步加强能力作风建设,增强服务中心大局意识,勇于承担社会责任,做新时代好青年干部,4 月 20 日,市公路事业发展中心开设“一线课堂”,组织人事、机关党委、财务、办公室等部门的青年干部职工深入施工现场进行观摩学习。青年干部纷纷表示,要不断加强学习,提升工作能力和业务水平,高质量、高标准完成工作任务,为濮阳公路事业奋进新征程贡献力量。图为观摩现场。

通讯员 刘丽莎 李辉 王舒霏 摄

濮范高速管理处

开展防汛应急抢险保通综合演练

本报讯 为加快我市灾后水毁渡口修复进度,确保 6 月 30 前完成重建工作,4 月 20 日,市航务海事事务中心一行 3 人对濮阳县灾后水毁渡口修复工作进行了督导。

督导组先后到白堍乡鲁寨渡口、梨园乡段寨渡口、梨园乡聂堆堰渡口、王称堍乡鱼骨渡口现场进行查看,就 4 个渡口的修复进度提出明确要求。

督导组要求濮阳县交通部门就下一步修复工作与属地乡镇政府相关负责人进行对接沟通,切实落实水毁渡口管理责任,将灾后水毁渡口修复工作列入重要议事日程,高度重视,克服疫情封路、货运物流阻断、配套资金不足等困难,认真组织,加快施工进度,确保按时间节点完成灾后水毁渡口修复重建目标。

(本通)

市交通工程质量监督站

开展交通在建项目原材料抽检专项行动

本报讯 为进一步加强我市交通在建项目建设质量,动态掌握在建项目重点产品质量状态,强化质量源头控制,提升在建工程建设品质,根据河南省质量强省战略工作领导小组办公室 2022 年度政府质量工作考核方案的通知和省站对在建项目质量管控的有关要求,市交通工程质量监督站于 4 月 14 至 18 日,对全市交通在建项目开展了原材料抽检专项行动。

此次专项行动共对 7 个在建项目的水泥、钢筋、碎石、砂子、矿粉等原材料进行了样品抽检,并将抽检样品送往不同试验检测机构进行对比试验。

(胡同云)

推广应用『四新技术』

推进品质交通建设

河南新诚公路技术有限公司

本报讯 (记者 崔利辉 文/图)“现在开车行驶在市城区人民路上,不但没有一点颠簸感,就算是下雨天,车开过去也不会出现溅水的现象。行驶在这样的路上,行人和司机都舒服。”近日,对于市城区道路的变化,市民邵先生如是说。

河南新诚公路技术有限公司(以下简称“新诚公司”)秉承“诚信立足、创新发展”理念,在生产经营上不断寻求创新和突破,紧密结合时代需求和市场需求,努力开拓属于自己的技术创新领域。近年来,新诚公司在公路建设施工方面不断进行新技术、新工艺、新材料、新设备的应用和推广,在“四新技术”应用的某些方面走在了全市甚至全省的前列,特别是橡胶沥青薄层罩面施工技术属省内首家应用。

据了解,新诚公司自 2019 年以来参建实施我市 5 条市政道路养护工程,其中人民路养护工程就是公司进行超薄磨耗层施工应用的重要项目。人民路(京开大道—华安路),起点位于京开大道与人民路交叉口,向西与金堤路、振兴路、开州路、昆吾路、卫河路、濮上路交叉口,终止于华安路交叉口,全长 3.836 公里。原路面主要病害以路面轻度的纵、横裂缝为主,局部有重裂缝和龟裂病害。新诚公司对路面病害处理后,采用了 2 厘米橡胶沥青混凝土间断级配薄层罩面技术施工。

据新诚公司经理常卫东介绍,超薄橡胶沥青混凝土主要用于老路面抗滑性能的恢复,具有行车安全舒适、噪声水平低、节约养护和建设成本的优势。人民路的沥青混凝土路面经过一个时期的运行,在不断受到气温、雨、雪等自然环境侵蚀的同时,还承受着车辆通行时产生的不同强度和荷载碾压,其使用性能和功能下降了,安全性和舒适性也达不到要求。人民路路面表象存在主要问题是摩擦系数小、路面光滑、路面噪声大、雨天水雾大。因此,为延长路面寿命、改善行驶质量,应校正表面缺陷,提高安全特性和舒适性。

经不断探索研判,新诚公司决定应用超薄磨耗层施工技术,对人民路进行修复。该项技术主要有以下几个方面的优势。

一是排水和降噪功能。ARAC10 断级配设计对粗集料就有相对较高的技术要求,施工时选择玄武岩粗集料、石灰岩细集料、石灰岩矿粉等原材料。因为橡胶沥青在混合料中起着黏结、填充的功能,因此在矿料级配上必须考虑橡胶沥青中细颗粒对矿质混合料的影响,采用间断的级配,使橡胶沥青具有充足的回弹空间,不至于影响沥青混合料的结构稳定性。同时,要提高混合料的空隙率,使路面具有一定的排水降噪功能。空隙率的提高,在降雨天气,可将路表的积水更快地通过空隙排除,不容易在路面形成水膜,以防水漂,减少水雾和眩光,提高了雨天行车的安全性。同时,路面结构的空隙可使轮胎与地面快速接触和脱离过程中,不易形成“气泵”效应,行车时的噪声更小,比普通沥青混凝土路面降噪 3~4dB。

二是节能减排功能。废旧的橡胶轮胎被称为“黑色垃圾”,具有不降解、不分裂的化学特性,不适宜填埋;同时,燃烧会产生大量的一氧化碳等有害气体,带来二次污染。随着科技的发展,废旧的橡胶轮胎研磨成粉可作为添加剂料使用。特别是随着橡胶沥青性能不断发展,沥青路面的抗车辙性能、抗裂缝、耐温性能更强,降低了行车噪声。每吨橡胶沥青中添加 20%的废旧资源,同比 SBS 改性沥青可节约资金 500~800 元。

三是超薄磨耗层施工可以保护原有路面,改善和提高路面的使用功能和抗滑功能,构造深度是普通路面的 1 倍以上。由于摊铺的厚度较薄,施工时间较短,不影响路缘石和侧石及其他相关结构物的功能,加上主要采取夜间施工,最大限度减少了对市民出行的影响。

四是采用间断级配设计,具有 SMA 和 OGFC 两种沥青路面材料的特性。粗集料的使用相对较多,骨架性能更好,路面的抗变形能力更强。特别是玄武岩石材的使用,石料本身表面粗糙,形状接近立方体,强度更高,压碎值偏小,针片状含量较低,含泥量较小,是路用石料的最佳选择。在进行矿料组成设计时减少 4.75 毫米以下部分细粉的用量,增加粗等粒径集料,并取中等或偏高水平的设计空隙率,有效提高了路面的抗车辙功能。

在对原路面病害处理工艺上,再经过灌缝、铣刨、坑槽处理、摊铺作业、厚度检测等环节,直至工程完工。经过近两年的通行检测,人民路路面的使用功能没有明显下降,整体结构良好。应用超薄磨耗层施工技术为人民路为市民的出行和生活提供了便利,受到市领导和广大市民的一致好评。该技术应用得到省公路事业发展中心和业内同行的肯定和好评,也充分展示了新诚公司在创新发展中的优质成果。

当前濮阳,交通建设正在向着品质、绿色高质量发展的方向迈进。新诚公司在各交通工程项目中大力推广“四新技术”,打造绿色低碳公路,持续提升公路通行环境和路网通行效率,高质量推进群众满意的品质交通建设。

“提高通行质量,为行车群众打造了更为安全舒适的路域环境。今年,我们将继续加大推广‘四新技术’应用力度,进一步提升全区公路养护大中修工程质量水平,提高维修路段的使用效果和寿命,不断加强节能减排、降碳减耗,着力构建绿色交通,为群众创造一个更舒适、更安全、更便捷的路域通行环境。”河南新诚公路技术有限公司书记杨振濮表示。



图为人民路部分路段。