

■高铁来了

「快」「稳」：济郑高铁初体验

豫米「联八方」 高铁通九州

本报记者 张迪 赵国栋 文图

在济郑高铁濮阳段即将正式通车之际,6月16日,中国铁路郑州局集团有限公司组织媒体记者参与试乘体验活动。体验列车分别从郑州东站和濮阳东站驶出,参与体验的濮阳日报社记者从濮阳东站出发,第一时间将乘坐感受与广大濮阳人分享。

济郑高铁濮阳段的开通运营,使河南“米”字形高铁网的“最后一笔”成功落下,填补了豫东北地区高铁的空白,将濮阳、内黄等市县拉入郑州“1小时经济圈”。至此,濮阳也结束了不通高铁的历史。济郑高铁濮阳段正线全长197.28公里,设计时速350公里每小时,共设濮阳东站、内黄站、滑浚站、卫辉南站、新乡东站、新乡南站和郑州东站等车站。除新乡东站和郑州东站外,其余5个为新建车站。

16日12时30分,媒体体验采访团乘坐的55517次列车(媒体采访问动车组)准时到达濮阳东站,并在工作人员的带领下参观。“濮阳东站的空调这么给力!”由于当日气温较高,从燥热的站台步入濮阳东站后,有媒体记者不禁说道。不管是气势恢宏的候车大厅,还是人性化的母婴候车室,又或是站内随处可见的龙文化元素,都让媒体记者惊讶不已。

13时10分,记者根据乘务员的指示登上列车,干净整洁的车厢映入眼帘,在舒适的环境中开始了试乘之旅。

13时25分,记者所试乘的郑州客运段55517次列车(媒体采访问动车组)准时从濮阳东站驶出,前往郑州东站。坐在车厢内,宽敞的座间距让身高1.8米有余的记者丝毫不觉得拥挤。一抬头看见的就是滚动服务提示液晶屏,“当前车速为308km/h”。列车从濮阳东站开出,6分钟后,时速提升为289公里每小时;7分钟后,时速提升为308公里每小时。

13时42分,列车到达滑浚站。滑浚站与濮阳线上的其他站不同,是安阳市滑县和鹤壁市浚县共用的高铁站。高铁未开通前,从濮阳市区到达这里,开车最快也要90分钟,如今17分钟就到了。13时46分,列车从滑浚站驶出,前往濮阳线途经的第一座既有车站——新乡东站。

14时03分,列车到达新乡东站。14时06分,列车从新乡东站驶出。

14时28分,列车到达济郑高铁濮阳线终点站郑州东站。

13时25分从濮阳东站出发,14时28分到达郑州东站,全程用时63分钟,比开车通过现有高速公路行驶到达的速度快了70分钟左右。

坐在车厢内,透过宽敞明亮的车窗,望着窗外飞速“后退”的田园村舍,记者不得不感叹:实在是太平稳了!也让记者明显感觉到了什么叫“高铁速度”,提前体会到了将来的“快意生活”。在每节车厢的前后方、厕所、洗漱间随处都能找到电源插座,方便乘客的手机等随身电器使用,充满了人性化设计。

据介绍,在整个检测运行间,每节车厢都已经进入“预备”状态。清洁袋、杂志等小物件都已经一一摆放在车椅背后。

6月20日,济郑高铁濮阳段通车当天,濮阳日报社为济郑高铁濮阳段通车打造的专刊也将一同登车。

媒体体验采访团乘坐的55517次列车。

自郑州东站出发的媒体体验采访团。

干净整洁的列车车厢。



媒体体验采访团参观濮阳东站。

我市又一类电子证照 全省首发

【上接第一版】信用等级评价较好的房地产开发企业可凭土地成交确认书和土地出让合同,容缺办理建设用地规划许可证、建设工程规划许可证,在办理预售许可前,缴清土地出让金及利息和相关税费后,办理不动产登记证书。

优化住房市场供给。实施净地出让,拟出让土地,应做到权属清晰、安置补偿落实到位,没有法律经济纠纷,地块位置、使用性质、容积率等规划条件明确,并具备动工开发建设所必需的其他基本条件。合理确定公建设

计计容面积,对于新建经营性房地产项目,配建的幼儿园、老年日间照料中心、社区公共管理用房等公建设施无偿移交政府相关部门的,不计入项目容积率计算范围。

推行“交地即交证”“交房即交证”。免收小微企业不动产登记费用。企业按约定缴清土地价款并依法纳税后即可办理不动产等级,实现“交地即交证”。运用“互联网+不动产登记”服务新模式,在为房地产开发企业办理新建商品房首次登记后,即可依申请为购

给市住建局消防设计审查部门,消防设计审查部门必须于1个工作日内办理完毕(资料符合要求的申请单位即来即办),并将审查意见同步上传至工改系统及特殊建设工程消防设计审查验收平台,线上发放特殊建设工程消防设计审查意见书电子证照。电子证照与纸质证照具有同等法律效力,同时具备二维码防伪查询功能。

房人办理转移登记即办理不动产权证书,实现新建商品房“交房即交证”“住权与产权同步”。积极稳妥化解处置问题楼盘,多措并举“保交楼、保稳定、保民生”。

提高规划用地决策运行效率。提高市国土空间规划委员会决策效率,做到规划方案、建设方案、土地供应一体研究,探索实行重大建设项目和政府招商引资项目用地报批、土地征收、规划设计方案审查“三同步”,全面提升规划用地审批效率。

—— 要闻简报 ——

●6月16日,濮阳市2022年度大中小学思想政治理论课教学技能“大展示”活动在市教育局举行。市委常委、宣传部部长张锦印出席活动,并为选手颁奖。为落实好立德树人根本任务,市教育工委、市委宣传部、市教育局组织开展了2022年度全市学校思想政治理论课教学技能“大练兵、大比武、大展示”活动。活动中,全市1123名思想政治课教师参与了“大练兵”,其中82位参加了全市思想政治课教学技能“大比武”,最后7位教师脱颖而出获评优质课一等奖,参加了“大展示”活动。

【李世秀】●6月16日,市人大常委会副主任管永国带队赴台前开展“主任接待代表日”及人大代表进站履职活动,并调研农村生活污水治理工作情况。在实地调研、参观后,管永国组织召开座谈会,听取台前县人大代表进站履职及农村生活污水治理工作汇报,针对基层人大代表提出的问题和意见展开交流讨论。管永国指出,各位代表在履职尽责的过程中要做到深入调研、加强监督、为民办事,切实发挥密切联系群众的桥梁纽带作用。县人大常委会要创新思路举措,丰富平台载体,确保代表履职督办取得实效。针对农村生活污水治理,管永国强调,要认真落实专项规划,建立管护长效机制,用好监督考核手段,强化宣传推广,制订村规民约,营造全民治污浓厚氛围,以农村生活污水治理成效统筹推进美丽乡村建设。

【刘阳】●6月16日,2022年濮阳市红十字系统救灾综合演练在示范区西湖音乐桥北侧举行。副市长、市红十字会会长黄守玺讲话并宣布演练开始。黄守玺强调,举办此次综合演练,目的就是通过实战演练,进一步提升全市红十字队伍的综合素质和工作能力,发挥好联系群众的桥梁纽带作用。希望大家通过演练总结经验、查找不足,按照专业化、标准化和流程化的要求,拉高工作标杆,规范“三

救”“三献”工作流程,持续打造“红十字博爱在龙都”工作品牌。进一步发挥好红十字队伍作为党和政府在人道领域的助手作用。综合演练模拟某市城区发生严重洪涝灾害,100名群众需要转移安置;龙湖音乐桥河段,有4名群众落水被激流冲走。此次演练组织有序、救援有力,检验了应急预案,锻炼了应急队伍,达到了预期效果。

【陈增勋】●6月16日,我市组织收听收看全省数字化转型推进工作电视电话会议,副市长陈晓华在濮阳分会场出席,并就贯彻落实会议精神提出要求。他强调,一要深度谋划项目。要始终坚持“项目为王”理念,围绕农业、工业、服务业等诸多行业和领域,重点谋划大体量、成体系的重大项目。二要大力招引项目。要紧扣我市产业发展实际,本着“差什么引什么、弱什么补什么”的原则,系统筛选重点招商目标企业,锁定招商对象,引进一批大项目,形成新的支撑。三要加快推进项目。要认真对照历次能力作风建设调度会工作台账,对进展缓慢的项目列出问题清单,制订针对性、操作性强的工作方案,建立工作台账,强化跟踪服务,确保项目按照时间节点推进。

【樊欣欣】●6月16日,市政协副主席邵希斌带领政协委员及相关部门负责人对我市文化重点项目开展监督性调研。调查组一行先后到华夏神木博物馆、班家小镇、国际杂技文化产业园等项目工地,实地查看、听取介绍,与项目建设方进行互动交流,详细了解项目建设情况。邵希斌对我市高标准谋划、高质量建设、高速度推进市区城建重点项目所取得的业绩给予充分肯定。他强调:下一步,要瞄准关键项目、关键环节、关键问题,发现困难,分析原因,及时解决;要积极挖掘特色文化,拉长业态链条,在服务质量上精细化、服务内容上多样化,为打造“中华龙源地”“世界杂技城”品牌贡献政协智慧和力量。

(樊欣欣 郭海燕)

我市发布今年首个高温红色预警

【本报讯(记者 侯科建 通讯员 赵桂芳 王利轩)6月16日,我市出现高温天气,最高温度达到40.8℃(开发区雷达站),市气象局全力应对,积极做好高温天气气象服务工作。

市气象局密切监视天气变化,提前做好高温天气预报预警信号发布工作。6月16日9时,市气象台发布高温橙色预警信

号;13时18分,将高温橙色预警信号升级为高温红色预警信号,并第一时间将高温预警发送至市委、市人大、市政府、市政协及防汛抗旱(应急)指挥部等相关部门。同时,通过突发预警信息发布系统、“濮阳天气发布”微信公众号、天气预报节目、短信平台、微博等向公众发布高温预警信息及防御措施。

据市气象台预报,未来三天,我市高温天气仍将持续,提醒市民尽量避免在上午10时至下午4时的高温时段进行户外活动,注意防暑、防晒、补水、降温;除特殊行业外,停止户外露天作业;驾驶人员应注意车内勿放置易燃物品,严防车辆自燃;同时提醒有关部门和单位要特别注意防火。

从前车马声声慢 而今5G嗖嗖快

【上接第一版】早规划,强化沟通,明确目标。濮阳移动高度重视高铁站房4G/5G网络覆盖建设工作,从前期设计规划到高铁网络施工,积极与相关建设主管部门沟通协调。濮阳移动领导班子以身作则、带头跟进,时刻关注高铁片区建设进展,多次牵头开展设计方案会审,与建设单位对接,强调施工安全生产工作注意事项。同时,开展技术交底,与高铁片区相关管理部门建立信息互通协调调度机制,定期碰头解决施工中存在的问题,确保高铁配套通信服务同步开通。

早参与,主动出击,攻坚克难。濮阳移动成立党员突击队,统一思想认识,将完成高铁站房通信配套作为践行初心使命的生动实践。队员主动出击、全程跟进,确保与红线内外管道及配套设施的建设进度相匹配,克服单位多、难度大、疫情严、时间紧、任务重、头绪多等困难;组织设计、监理、无线、光缆、管道建设单位等现场勘察,制订有效可行的施工方案并有序推进;定期召开沟通会协调各方进度,复盘重点工作,按小时调度施工进度,按天汇总工作量,确保高铁开通前完成建设任务。

早完成,践行初心,履行使命。为满足高铁乘客及工作人员优质信息化需求,提供更高品质的网络体验,濮阳移动贯彻新发展理念,以铸造精品通信网络为目标,在多单位、多部门的紧密配合下,经过广大党员干部员工3个多月的紧张施工,于5月17日率先开通高铁站房内4G/5G网络覆盖。经测试,站内5G下载速率达845Mbps,凭借5G的大带宽、低时延特性,乘客可实现准确的室内导航。

“匠心”成就“智慧大脑”千淘万漉虽辛苦,吹尽狂沙始到金。高铁站房站体高大、结构复杂、客流众多,其网络设置具有流量大、速度快、峰值高等严苛需求。这是濮阳移动践行初心使命的关键时刻,是检验央企技术高度与员工“匠心”的一场大考。

高铁站房内,就客运而言,每年暑运、春运庞大的人流量都会对通信网络造成极大压力。特别是随着5G网络的飞速发展,铁路售票系统的手机支付,以及超大客流密度下电话、高速上网、网络视频等的流量需求极大。

没有经验可遵循,没有先例可参考,面对棘手的技术难题,濮阳移动将如何出招?技术攻关能否见效?高铁站房的“智慧大脑”能否通过大考?一道道难题,层层考验着濮阳移动。

设置具有流量大、速度快、峰值高等严苛需求。这是濮阳移动践行初心使命的关键时刻,是检验央企技术高度与员工“匠心”的一场大考。

高铁站房内,就客运而言,每年暑运、春运庞大的人流量都会对通信网络造成极大压力。特别是随着5G网络的飞速发展,铁路售票系统的手机支付,以及超大客流密度下电话、高速上网、网络视频等的流量需求极大。

没有经验可遵循,没有先例可参考,面对棘手的技术难题,濮阳移动将如何出招?技术攻关能否见效?高铁站房的“智慧大脑”能否通过大考?一道道难题,层层考验着濮阳移动。

设置具有流量大、速度快、峰值高等严苛需求。这是濮阳移动践行初心使命的关键时刻,是检验央企技术高度与员工“匠心”的一场大考。

没有经验可遵循,没有先例可参考,面对棘手的技术难题,濮阳移动将如何出招?技术攻关能否见效?高铁站房的“智慧大脑”能否通过大考?一道道难题,层层考验着濮阳移动。

设置具有流量大、速度快、峰值高等严苛需求。这是濮阳移动践行初心使命的关键时刻,是检验央企技术高度与员工“匠心”的一场大考。

没有经验可遵循,没有先例可参考,面对棘手的技术难题,濮阳移动将如何出招?技术攻关能否见效?高铁站房的“智慧大脑”能否通过大考?一道道难题,层层考验着濮阳移动。

设置具有流量大、速度快、峰值高等严苛需求。这是濮阳移动践行初心使命的关键时刻,是检验央企技术高度与员工“匠心”的一场大考。

没有经验可遵循,没有先例可参考,面对棘手的技术难题,濮阳移动将如何出招?技术攻关能否见效?高铁站房的“智慧大脑”能否通过大考?一道道难题,层层考验着濮阳移动。

设置具有流量大、速度快、峰值高等严苛需求。这是濮阳移动践行初心使命的关键时刻,是检验央企技术高度与员工“匠心”的一场大考。

没有经验可遵循,没有先例可参考,面对棘手的技术难题,濮阳移动将如何出招?技术攻关能否见效?高铁站房的“智慧大脑”能否通过大考?一道道难题,层层考验着濮阳移动。

【本报记者 张西恒 通讯员 王亚欣 姚丽娟】