

全面转型高质量发展系列新闻发布会——

济郑高铁濮阳至郑州段通车新闻发布会实录

6月17日,我市在市政府新闻发布厅召开“全面转型高质量发展系列新闻发布会”——济郑高铁濮阳至郑州段通车新闻发布会。市委常委、常务副市长赵建玲,市发改委主任马世国,市财政局局长、濮阳投资集团董事长潘顺恩,市住建局局长宋红胜,华龙区人民政府区长丁国梁,发布介绍济郑高铁濮阳至郑州段建设和通车的有关情况。市委宣传部分管日常工作的副部长、市政府新闻办主任崔清林主持发布会。发布会内容实录如下:

崔清林:济郑高铁濮阳至郑州段即将通车。为了让大家全面、准确、详细了解相关情况,今天我们在这里举行“全面转型高质量发展系列新闻发布会”——济郑高铁濮阳至郑州段通车新闻发布会,发布介绍济郑高铁濮阳至郑州段建设和通车的有关情况。

赵建玲:首先感谢大家长期以来对我市经济社会高质量发展的关心、支持和报道,尤其感谢大家对高铁建设工作的关心和大力支持。

根据国铁集团批复,6月20日济郑高铁濮阳至郑州段将正式开通运行。经过5年的建设,我们终于迎来了高铁开通这一激动人心的时刻,从此濮阳将正式迈入“高铁时代”!

5年来,市委、市政府始终把济郑高铁建设列为全市项目建设的一号工程,成立专班,统筹协调,协调解决工程建设中的重大事项,全力推进高铁建设;各级各部门积极配合,定期会商,现场办公,高效服务,为高铁建设创造一切有利条件;广大建设者科学组织施工,不畏严寒酷暑,抢节点赶进度,保工期保质量;沿线各级党委、政府扎根一线,不等不靠,勇于担当作为,主动化解矛盾纠纷,为高铁建设营造良好施工环境;沿线的广大人民群众弘扬吃苦耐劳的濮阳精神,高风亮节,舍小家为大家,积极配合征地拆迁,以实际行动来支持高铁建设。

5年来,我市克难攻坚,加压推进,严格按照省委、省政府的要求,紧盯济郑高铁建设总体目标,扎实做好征地拆迁、管线迁改、环保搬迁、安全隐患整治等工作,有力保障了铁路顺利施工建设。

5年的艰辛付出,5年的热切期盼,近400万濮阳人民的高铁梦终于成为现实!济郑高铁是我国高速铁路网重要组成部分,是连通京沪、京九、京广等南北高铁大动脉的重要通道。济郑高铁更是濮阳突破交通瓶颈制约、深度融入中原城市群、实现全面转型高质量发展的战略支撑。濮阳到郑州段的开通运营,标志着河南“米”字形高铁网最后一“撇”正式画圆,完美收官,也彻底打开了濮阳的对外开放格局,为濮阳这座典型的资源枯竭型城市全面转型高质量发展注入了新的动能和活力,也可以说,济郑高铁承载着人民群众对美好生活的向往,必定成为造福沿线群众的幸福之路。

随着高铁开通,濮阳将实现一小时内到达郑州,南下可以直达上海、广州,下一步,将发挥对接京津冀、山东半岛城市群的前锋作用,以高铁开通为引领,补齐交通短板,高效连接郑州航空港,联通空中丝绸之路,向东南直接连通长三角、珠三角、粤港澳大湾区,向西连接郑洛西高质量发展合作带,向西南联通成渝双城经济圈,以路为媒,沿路兴业,着力提升濮阳城市能级和发展实力,变区域边沿为区域枢纽、开放前沿,以重大交通构建大枢纽,引领大发展,着力打造中部地区创新开放高地、豫鲁冀省际区域中心,确保濮阳在全面转型高质量发展中走在前列,勇立潮头。

河南日报记者:濮阳人民在家门口乘坐高铁的梦想即将实现,社会各界对济郑高铁濮阳至郑州段通车运营信息十分关注,请问开通运营初期的安排是怎样的?

马世国:济郑高铁全长405.5公里,其中濮阳至郑州段197.3公里,濮阳至济南段208.2公里。此次开通的是濮阳至郑州段,也就是我们平常所说的“南段”,此路段共设车站7座,其中濮阳东、内黄、滑浚、卫辉南、新乡南为新建车站,郑州东、新乡东为既有车站。濮阳东站为“3台7线”,就是3座站台、7条到发线;



图为发布会现场。本报记者 僧少琴 摄

站房建筑面积2.6万平方米,在沿线新建车站中规模最大。

濮阳开通高铁恰好赶上全国铁路实行新的列车运行图。从最新列车时刻表来看,存在以下几个特点。一是安排高铁车次多。濮阳东站单日最高开行高铁列车24对,其中日常车次20对,每天早、中、晚运营高峰时段十几分钟一班车,到郑州、洛阳、新乡、南阳、平顶山、周口等地非常方便,比如G7995次列车从郑州东至濮阳东仅52分钟即可到达,济郑高铁将开启濮阳高铁出行公交模式。二是与沿海发达地区联系紧。经市委、市政府与国铁集团积极对接,成功争取每日开行濮阳至上海虹桥、濮阳至广州南各1对,向东南7小时可直达长三角地区、8小时可直达珠三角地区。此外,还增开节假日高峰临客列车4对,如增开的濮阳东至南京南车次,为我们节假日外出旅游、探亲带来了方便。三是车站运营时间长。濮阳东站首班列车G1163发车时间为8:06,末班G7989为22:19,到达濮阳东站首班列车G7990时间为7:48,末班G1164为21:59,濮阳市民从早8点到晚10点都能乘坐高铁,出行方式将彻底改变,真正实现想来即来、说走就走。

下一步,我们将持续对接争取发往重庆、成都等地的铁路列车,依托济郑、郑万铁路,畅通东北、西南向经济融合大通道。同时,加快推进济郑高铁“北段”建设,全线贯通后,濮阳将彻底融入郑州、济南“一小时经济圈”,畅通中原经济区重要出海通道,成为中原城市群与京津冀城市群、山东半岛城市群互动发展的“桥头堡”,进一步凸显濮阳在区域发展战略中的重要地位。

以上介绍的是济郑高铁濮阳至郑州段高铁运营初期线路安排的总体情况。后续如果有新的线路开通,我们将第一时间通过媒体向社会公布。

大河报记者:濮阳投资集团在高铁建设及濮阳东站建设中是如何做好资金保障、项目管理,确保高铁和枢纽工程顺利建设的?

潘顺恩:济郑高铁濮阳段是省市重点项目,是备受全市人民关注的重大民生工程。濮阳投资集团作为我市最大的国有企业,作为濮阳市政府的投融资主体,认真贯彻新发展理念,扛起国企担当,全力保障建设资金需求,支持站房扩容,推进高铁片区建设,全方位助推濮阳圆梦高铁。一是抢抓机遇,主动作为,全力做好资金保障。高铁项目建设以来,濮阳投资集团加大资金统筹力度,多形式、多元化、拓宽投融资渠道。截至目前,共为济郑高铁濮阳段、濮阳东站高铁片区开发项目筹措资金达30亿元,为项目建设顺利完成提供了坚实保障。二是加强组织、多措并举,高标准建设高铁片区。濮阳高铁片区主要包括站前广场、公交车场区、长途车场区以及地下停车场。濮阳投资集团承接相关建设任务以来,通过成立工作专班、组建项目公司,严格、公平、公正、公开招标程序,强化项目设计理念、保障建设资金、严控工程质量等一系列举措,全力以赴推进项目建设。

在社会各方共同努力下,济郑高铁濮阳东站片区开

发项目枢纽工程如期圆满完成,为济郑高铁顺利通车奠定了坚实基础,圆了龙都人民的高铁梦。濮阳高铁站的设计理念是“飞龙在天”,今天的高铁建成通车,预示着濮阳的经济将“飞龙在天”。

濮阳日报记者:这段时间,各级新闻媒体报道了濮阳东站及站前广场的辉煌、大气和美丽,请介绍一下濮阳东站及周边配套设施建设情况。

宋红胜:高铁东站位于我市东部,黄河路以北、中原路以南、龙乡路以东、高铁正线以西,占地约1200亩。主要包括以下建设内容:3个站——高铁站、长途客运站和公交车站;3个场——地下停车场、站前(东、西)广场和2个生态公园;6条道路——中原路、永宁街、广德街、崇礼路、龙乡路、进站路;以及落客平台、立交和一条生态排涝水系。

高铁站建筑面积2.6万平方米,长途车站和公交车站建筑面积各约800平方米。长途客运站计划开通南乐县、范县、台前县线路,公交车站计划开通濮阳县、市城区、清丰县公交线路,两个站的开通将形成覆盖全市的客运网络。地下停车场建筑面积约6万平方米,设计停车位1000个,能满足旅客的停车需求。

濮阳东站的设计坚持以人为本,方便居民出行。“全互通、不对流、零换乘”的理念贯穿整个濮阳东站的设计和建设全过程。

“全互通”,就是不用红绿灯,车辆实现全方向、互不干扰、快速通行,实现从哪里来到哪里去。

“不对流”,就是上进下出,落客平台进站,广场出站,互不交叉。

“零换乘”,就是高铁、长途、公交零距离换乘,方便出行。

濮阳东站的设计充分体现了龙都的龙文化。从龙形的高铁站房,到圆形的五龙图标,再到龙灯、龙泉、龙珠湖。高铁站房的造型寓意着“飞龙在天”,西广场的龙泉展现的是“潜龙在渊”。

濮阳东站设计还体现了生态理念。从广场的绿化、水景,到生态公园、生态排涝水系,以及3个站房的屋面全部采用光储直柔新能源技术,从各方面体现生态设计理念。

濮阳东站的建成,不但方便了市民出行,还将成为我市市民休闲娱乐、打卡的新地标,将有力促进我市经济腾飞、社会繁荣。

濮阳广播电视台记者:濮阳东站主要位于华龙区,请介绍一下华龙区在东站建设及周边环境提升中做的主要工作。

丁国梁:高铁站是展示城市形象的一个重要窗口,也是城市的一张名片。华龙区在濮阳东站建设及周边环境提升方面主要开展了以下工作:

一是勇毅担当破解“第一难”。大家知道,征地拆迁被喻为“天下第一难”,是最难啃的硬骨头,关键要做好群众工作。济郑高铁濮阳至郑州段华龙区红线内占地1030亩,占全市红线总占地的51.8%。面对繁重复杂的

拆迁安置任务,华龙区坚持守土有责、守土负责、守土担责、守土尽责,一切为了高铁,全力服务高铁,圆满完成了场站建设、线路施工、环境提升等各项工作任务。

二是凝心聚力共圆“高铁梦”。高铁梦不仅是60多万华龙人的共同梦想,更是近400万濮阳人的梦想。为了梦想成真,早日如愿,市委市政府各位领导、市直有关部门一线调度,靠前指挥,切实发挥了主心骨作用;华龙区干部群众同心同向、同步行,濮阳街道办梁昌湖、宗昌湖村“两委”发挥基层党组织的战斗堡垒作用,一天当作两天干,用实际行动诠释担当作为;广大拆迁群众舍小家为大家,舍小我为大我,拥护支持高铁建设,涌现了很多感人的事迹,共同绘就迎接高铁时代的“同心圆”“幸福圈”。在此,也向关心支持高铁建设的社会各界表示崇高的敬意!向无私奉献、倾情奉献的干部职工、拆迁群众表示衷心的感谢!

下一步,我们将抢抓这一千载难逢的历史机遇,服务高铁、用好高铁,变地理位置优势为发展优势、产业优势、开放优势、旅游优势,大力发展高铁经济、外贸经济、旅游经济,乘着高铁的东风走向前、融入大局、拥抱世界,为全面转型高质量发展增添新动力!

河南广播电视台记者:对于濮阳来说,济郑高铁不仅是一条高速铁路,更是一条开放路、发展路、幸福路。请介绍一下它将给濮阳带来哪些发展“红利”,将如何点燃濮阳全面转型高质量发展新动能?

赵建玲:高铁的飞驰,缩短的是城市的距离,带来的是人员的流动、商贸的崛起、资本的云集,不仅能实现区域间设施互联、产业互补、文旅互通、生态共建、政策共享、创新共融,更能有力推动经济社会高质量发展。

首先,高铁的开通可以畅通濮阳对外开放通道。我们向东北可以直接对接环渤海经济圈,向北可以直接对接京津冀协同发展示范区,向西南直接对接成渝双城经济圈。我们还开通了上海、广州这两条线路,可以直接对接长三角、珠三角、粤港澳大湾区,向西直接对接郑洛西高质量发展经济带,濮阳将完全成为一个开放的城市,融入我们国家开放发展的大格局中。

其次,高铁的开通可以加速人流、信息流、资本流、物流等所有这些元素的流动,既有利于推动我市产业转型升级,也有利于培育我们的战略性新兴产业,更有利于我们的“四新”产业——新材料、新能源、节能环保和新一代信息技术,有利于我们的未来产业——氢能,使濮阳真正在换道领跑中抢占先机,实现经济的高质量发展。

最后,高铁的开通更多的是能够提升人民群众的幸福指数。我们在节假日就能去南京,可以欣赏美景,可以吃阳澄湖的大闸蟹,还可以吃盱眙的小龙虾。老百姓可以到达深圳,直接从深圳去香港,实现到香港看一看的梦想;还可以直接到上海,对接珠三角这些发达地区,促进了商贸流通,提高了群众的幸福指数。高铁的开通实际上是我们人民群众的幸福之路。高铁的开通有利于我们打造开放创新基地,真正实现我们“十四五”规划中提出的战略地位,有利于打造生态濮阳、富强濮阳、创新濮阳、幸福濮阳和建设中部创新高地、冀鲁豫省际区域中心。

习近平总书记说:“人民群众对美好生活的向往,就是我们奋斗的目标。”高铁正式开通运营,既是圆梦的实现,更是追梦的开始。我们要把高铁开通带来的优势和红利发挥到极致,跑出濮阳“加速度”,激活发展“新动能”,努力在新赛道上开创新时代濮阳全面转型高质量发展的绚丽篇章,带给人民群众幸福生活。

崔清林:记者朋友们,在家门口乘高铁出行,是包括在座的每一个人多年的梦想。为了这个梦想早一天到来,有多少人为之奋斗了多少年。希望记者朋友采写更多反映高铁建设者的报道,讲好濮阳高质量发展的故事。也希望广大市民朋友在乘坐高铁来场说走就走的旅行的时候,不要忘记我们是全国文明城市——濮阳市民这一身份,做到健康出行、平安出行、文明出行。因为我们出去的时候,每个人的样子就是濮阳的样子。

今天的新闻发布会到此结束。

提高一体推进“三不腐”能力和水平 全面打赢反腐败斗争攻坚战持久战

(上接第一版)习近平指出,要保持零容忍的警醒、零容忍的力度,统筹推进各领域反腐败斗争,让那些反复发作的老问题逐渐减少直至不犯,让一些滋生的新问题难以蔓延,坚决把增量遏制住、把存量清除掉。要准确把握腐败阶段性特征和变化趋势,聚焦重点领域和关键环节,坚定不移“打虎”“拍蝇”“猎狐”,坚决清理风险隐患大的行业性、系统性腐败,有效防范化解腐败风险及关联性经济社会风险。各地区各部门要紧密结合实际,对自身政治生态状况进行深入分析,找准腐败的突出表现、重点领域、易发环节,有针对性地集中整治,全力攻坚、务求实效。

习近平强调,要从源头着手,完善管权治吏的体制机制,更加常态化、长效化地防范和治理腐败问题。要着力减少腐败机会,抓住政策制定、决策程序、审批监管、执法司法等关键权力,严格职责权限、规范工作流程,强化权力制约,减少权力对微观经济活动

的不当干预。要有效防止腐败滋生,把反腐败防线前移,加强日常管理监督,精准运用“四种形态”,抓早抓小、防微杜渐、层层设防。要弘扬党的光荣传统和优良作风,开展有针对性的党性教育、警示教育,用廉洁文化滋养身心,建立符合新时代新阶段要求的干部考核评价体系,注重对年轻干部的教育引导。要建立腐败预警惩治联动机制,加强对腐败手段隐形变异、翻新升级等新特征的分析研究,提高及时发现、有效处理腐败问题的能力。

习近平指出,要深化党和国家监督体制改革,以党内监督为主导,促进各类监督力量整合、工作融合,强化对权力监督的全覆盖、有效性,确保权力不被滥用。要完善党内法规体系、国家法律体系,加快完善反腐败涉外法律法规。要严格执行政治纪律,把遵规守纪内化为党员干部的思想自觉和政治自觉。进行自我革命也要注重依靠人民,靠人民群众支持和帮助解决自身问题。

习近平强调,全面从严治党、推进反腐败斗争,必须从领导干部特别是高级干部严起。职位越高、权力越大,就越要有敬畏之心、越要严于律己。领导干部特别是高级干部要管好自身,还要管好家人亲戚、管好身边人身边事、管好主管分管领域风气,在营造风清气正的政治生态、形成清清爽爽的同志关系和规规矩矩的上下级关系、坚持亲清政商关系、营造向上向善的社会环境等方面带好头、尽好责。中央政治局的同志在严于律己上必须坚持最高标准,要求全党做到的要率先做到,要求全党不做的要坚决不做。

习近平指出,纪检监察机关要主动应对反腐败斗争新形势新挑战,深化对管党治党规律、反腐败斗争规律的认识,不断提高工作能力和水平,主动接受党内和社会各方面的监督,以自我革命精神坚决防止“灯下黑”。纪检监察干部要做到忠诚坚定、无私无畏,始终坚持以党性立身,秉公执纪、谨慎用权,敢于善于斗争,真正做到让党中央放心、让人民群众满意。

(上接第一版)据介绍,在6月15日到16日两天的招商活动中,绿色能源生态合作组织(PGO)秘书长周元、浙江氢谷能源管理有限公司董事长陈强、哈克斯斯(浙江)新能源汽车有限公司总经理赵晓洲、上海陕耀新能源投资有限公司董事长叶得军等嘉宾纷纷莅濮考察,河南瑞尚集团董事长赵延军、埃夫特智能装备股份有限公司董事长许礼进等嘉宾则通过视频表达了合作意向。“嘉宾客商阵容强大,层次较高,充分展示了相关行业的头部企业对我市投资环境的认可,彰显了濮阳浓厚的魅力和强大的吸引力。”市商务局主要负责人说。

不得不提的是,由于此次客商来访集中度高,多个团组活动重叠,给统筹工作带来较大压力。市商务局高度重视,超常运作,高效率组织开展客情报告、方案制订、活动组织、食宿交通等各项工作,与市委办、市政府办及时报告、密切配合,与有关单位、县区紧密合作、搞好协调,确保各项工作衔接有序、顺利开展。

市商务局主要负责人表示,将持续跟踪,强化服务,落实高层对接议定事项,推进项目加快进展。同时,围绕主导产业,盯紧头部企业,创新理念思路,优化招商方式,强化使命担当,推进我市招商引资工作再掀新高潮。

我市进入火热招商季