

高效统筹综合保通保畅 稳健提升行业韧性后劲

——市交通运输局年中保通保畅工作回顾暨下一步工作展望

为贯彻落实国家、省决策部署,市交通运输局把保通保畅摆在统筹新冠肺炎疫情防控和经济社会发展全局工作的重要位置,全力畅通交通运输通道,切实保障产业链、供应链安全稳定,维护人民群众正常生产生活秩序。坚持“外防输入 内防反弹”总策略和“动态清零”总方针不动摇,采取多种有力措施,筑牢新冠肺炎疫情防控防线,保障常态化新冠肺炎疫情防控下全市物流链畅通,确保重点企业、重点项目供应链稳定,不停产、不停工,最大限度减少新冠肺炎疫情对经济社会发展的影响,精心引导我市道路运输行业稳健发展。

今年上半年,全国新冠肺炎疫情呈面广多发的特点。市交通运输局牵头把好人市第一道防线,建立流程规范化、设施标准化、操作模块化工作机制,新冠肺炎疫情防控工作能力显著提升,1 个小时内完成平急转换。因时因势,先后 29 次调整交通服务点查验标准,16 次调整道路客运班线发行状态。全市交通系统出动人员 3.6 万余人次,查验车辆 396 万台次,查验人员 522 万人次。市交通运输局指导濮阳东站建立完善新冠肺炎疫情防控各项机制措施,确保高铁站按时通车。新冠肺炎疫情防控中,濮阳东站组织

368 辆次大巴车转运隔离人员 8000 余人次。

物流畅通关系着供应链产业链稳定,是经济社会发展的重要环节,市交通运输局严格落实国家“十条举措”和省“十六条措施”,新冠肺炎疫情防控 and 保通保畅双向发力,实现“疫断其路 货畅其流”。一是优化防控措施。坚持不搞一刀切式劝返,严格落实“一断三不断”要求,全市 13 个高速收费站通过分流管控、优化查验流程、强化闭环管理等手段,不断提高精准防控水平,有效提升通行效率。二是健全通行制度。新冠肺炎疫情防控静态管理期间,严格按照“人员车辆从严,物流车辆尽保”的原则,市城区实行专人专车专证,对民生物资车辆、企业物流车辆、重点项目、闭环管理的施工工地发放特勤通行证,确保民生有保障、企业能生产、项目能施工;调整高速口到企业园区卡口点位设置,畅通石化路以北、胜利路两侧区域内的中原乙烯、中原大化和惠成电子等 42 家企业的物流通道,最大限度减少新冠肺炎疫情对经济社会发展的影响。三是助企纾困解难题。先后 5 次召开交通行业和物流需求大户企业座谈会,面对面解读保通保畅政策,精准对接企业需求,打通政策落地过程中的难点堵点;先后 3 批申报“四保”白名单企业 1153

家,申报率达 100%。经过多向发力,市交通运输局有效对冲了 3 月份、5 月份两次本土新冠肺炎疫情对交通运输行业的影响,各项指标快速反弹回升,截止到 6 月底,全市客货运输周转量比去年同期增长 12%,居全省第一方阵。

下半年,市交通运输局将以深入开展能力作风建设年活动为持续动能,以每天之成效保全年之成果,为濮阳全面转型高质量发展当好先行。

据了解,市交通运输局首先制订了常态化和应急状态新冠肺炎疫情防控工作方案及相对应的保通保畅工作方案,以“疫断其路 货畅其流”为根本目标。一是推进物流保通保畅长效化、制度化、常态化,打通“大动脉”,畅通“微循环”,白名单企业应保尽保,保持经济社会发展活力。二是电子卡口与人工服务点相结合,提升查验精准度。严格按照全省统一规划,全市 25 个无形卡口、42 套侦码和 38 台摄像头已安装完毕,覆盖全市 13 个高速出入口和国省干线入市口,目前省平台正在调试优化运行。下一步,将适时数据与各卡口服务点共享,提升查验工作的科学化水平和精准度。

在持续提升交通运输服务保障能力方

面,为建立完善高效的运输网络,拉动经济社会发展,市交通运输局制订了相应策略。一是壮大集聚效应,促进运输量强劲增长。市交通运输局出台了《激励落户外地经营性道路货物运输企业、货运车辆返乡经营十条措施》,为吸引和引导外地货车回流,稳定市场主体,释放政策红利,提高运输总量,提升行业发展韧性后劲。二是服务产业发展,保障供应链产业链需求。进一步修订完善危险品运输企业管理办法,对工业企业产业链条的需求应保尽保,对已经许可的危化品运输企业严格管理。三是推进城乡交通运输一体化,打造客货邮融合新模式,积极培育台前、范县争创全省客货邮融合发展样板县。我市全面实施“快递进村”工程,在完成 60%行政村覆盖任务的基础上,年底实现 100%行政村快递服务全覆盖。我市交通系统上下全面提升为民服务质量,已进一步做好道路保通保畅工作,客货运输指标有序快速恢复,公路路网运行更加畅通,助企纾困力度不断加大,为推动经济社会高质量发展提供坚实支撑,以行业大局稳定和扎实工作成效迎接党的二十大胜利召开。

本报记者 崔利辉 通讯员 董甫敬



新时代交通人

“大庆有个王进喜,新城有个周海孔”。党的十八大以来,习近平总书记多次礼赞劳动创造,讴歌劳模精神、劳动精神、工匠精神。周海孔就是市公路事业发展中心具备这种精神的杰出代表。周海孔是河南新诚公路技术有限公司沥青库职工,主要负责沥青的储存、产品的开生产和安全管理工作。他 20 余年扎根沥青生产一线,矢志钻研、勇于创新、爱岗敬业,把全部的心血和汗水都倾注到沥青研发创新事业上,实现了从对沥青一无所知到成为沥青产品开发业务骨干的巨大转变。他吃苦耐劳、求真务实、无私忘我的工作态度,在平凡的工作岗位上,作出不平凡的业绩。

在实践中磨砺成才

据介绍,2016 年以前,新诚公司沥青生产工艺一直停留在 20 世纪的生产技术上,生产工艺落后,产品质量和生产进度都达不到市场要求。为了满足市场要求,周海孔带领公司生产骨干赴山东、河北及河南其他地市考察,由于这些生产工艺的核心技术处于保密垄断阶段,导致处处碰壁、困难重重。尽管如此,周海孔等人研发自主品牌信念始终没有变。

有条件就要上,没有条件创造条件也要上。周海孔秉持这个信念,带领团队成员在没有资料的情况下自己学,在没有技术可以参考的环境中一点点尝试、一次次试验,一次次地改进技术配方、改进生产工艺。周海孔和同事充分发扬“五加二”和“白加黑”的工作精神,一起对单位的设备反复进行升级改造,最终成功研制出了橡胶粉沥青、橡胶粉复合改性沥青和道路密封胶等沥青产品。这些产品经河南省公路工程实验检测中心检测,各项指标均达到合格标准,填补了濮阳地区市场没有橡胶粉沥青、橡胶复合改性沥青、道路密封胶产品的空白,打破了地域垄断现状。

在变革中再创佳绩

在新诚公司产品质量达到合格标准后,生产成本高、环保不达标又成了技术难题。在新诚公司领导的指导和鼓舞下,周海孔和生产人员对生产设备科学分析,引进光氧等离子烟气除尘技术工艺,加装了沥青烟气冷凝器、沥青烟气油剂吸附装置、沥青烟气碱液吸附装置、沥青烟气吸附净化装置、光氧等离子烟气除尘装置,又经过一次次地改造升级,沥青生产时烟气排放达到(GB4916--85)一级排放标准。

在安全生产工作中,他带领大家坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,牢固树立安全生产意识,强化安全生产责任,使公司的安全管理工作有条不紊,安全生产运行态势良好。

敬业更专业的实干者

据新诚公司书记杨振濮介绍,在公司各项工作中,周海孔处处发挥共产党员的先锋模范作用,在班组管理中,他严于律己,与同事默契配合,遇到脏活累活总是抢在前、干在前。尤其是在沥青生产期间,周海孔没请过一天假,始终坚守在岗位,甚至昼夜生产,吃住在工作岗位,为完成生产目标舍弃休息时间。该公司领导多次心疼地责备他,他总是嘻嘻一笑:“我身体倍儿棒,没事儿!只要不耽误工作需要,确保安全生产,我再好好休息。”

2021 年 9 月份,在 G106 工地施工期间,周海孔一直吃住在一线。面对母亲病重和沥青生产的紧急任务,他舍小家、顾大家,为顺利完工义无反顾地选择留在工作岗位,保质保量完成生产任务。周海孔无私奉献精神得到公司领导和同事的一致好评。

在挑战面前不退缩、困难面前不屈服,永做科学技术的带头人。在沥青生产这个平凡的工作岗位上,周海孔一步一个脚印走过 20 余个年头。周海孔以强烈创新意识和严谨科学的工作态度、以熟练过硬的专业技术和爱岗敬业的工作热情,多次被市公路事业发展中心和公司授予“优秀党员”“专业技术能手”“先进个人”等荣誉称号。

“路是有生命的物体,路的美在于它的外表,路的贡献在于它的夯实,而路的生命在于我们公路人像照顾自己的孩子一样精心呵护和无微不至,路的延伸就是千万公路人心中的万道光芒。”这不仅是周海孔务实进取的工作感言,也是全体濮阳公路匠人的人生写照。

本报记者 崔利辉

市公路事业发展中心机关第四党支部

开展职业道德学习教育系列活动

本报讯 为切实增强市公路事业发展中心党员干部履行职业道德的责任感和集体荣誉感,提升广大干部职工的道德素养和文明水平,树立爱岗敬业、崇德向善、创先争优、文明和谐的机关工作作风,助推文明单位和文明城市创建,7 月 15 日,市公路事业发展中心机关第四党支部组织党员和机关人员赴中原油田发现井、石油之子孙健初故居等地开展职业道德主题教育活动。该中心领导王新友、机关第四党支部全体党员参加了活动。

在中原油田发现井,全体党员聆听了讲解员的解说,了解了中原油田不同阶段的发展历程,回顾了濮阳因油而建、因油而兴的光荣历史,坚定了全体党员干部艰苦奋斗、积极进取的工作态度。该中心机关第四党支部与油田志愿者标兵进行了对接,在油田采油二厂救助站开展志愿者爱心共建活动,并捐赠了生活学习用品。

随后,该中心机关第四党支部全体党员来到石油之子孙健初故居,深切缅怀他勇于探索、爱国奉献的精神,向他致以崇高的敬意。王新友强调,要深入感受榜样的力量,学习孙健初的伟大精神,努力提高自身素质,为濮阳公路高质量发展多作贡献。

现场,该中心机关第四党支部开展了安全生产教育活动,强化了安全生产理念,学习了心肺复苏等急救方法,提升了全体党员干部的职业技能。

通过一系列活动,该中心机关第四党支部全体党员受到了一次深刻的教育,大家在思想上认识到了践行职业道德规范的必要性,增强了工作的主动性和责任感,激励大家以更高的工作热情为公路事业作出更大贡献。

(曾虹)

中建六局省道 304 濮阳白堽黄河公路大桥及接线工程项目桩基全部顺利通过验收

本报讯 7 月 18 日,中建六局省道 304 濮阳白堽黄河公路大桥及接线工程项目桩基施工完成,并全部通过市交通局质监站重点工序检验,标志着项目建设取得阶段性胜利,全面进入下一步结构施工阶段。

省道 304 黄河大桥项目涉及 6 种桩径的桩基,最大直径达 2.2 米,深度达 98 米,处于深水、急流、复杂多变砂层的施工环境,通过制订详细施工方案,加大质量管控力度,加班加点赶进度,历时 24 个月,该项目 1426 根桩基施工全部完成,经市交通局质监站检测检验后全部通过验收。

桩基工程重点工序核验完成,关系到后续整个工程项目的施工进度,桩基工程顺利通过验收极大地鼓舞了参建各方的士气,同时也为项目公司严抓质量奠定了良好基础。该项目团队将持续加强工程质量管理,坚持常态管理、长效管理,严格进行施工过程各个关键环节质量管控,为黄河大桥项目早日建成通车打下坚实基础。

(姜伟杰)



绿城快速路东西方向实现通车

7 月 20 日,绿城快速路一期工程,开州节点西起昆吾路路口,下穿隧道通过开州路,东至振兴路路口;京开节点西起澧水路口,下穿隧道通过京开大道,东至里商路路口。7 月 20 日 12 时,濮阳绿城快速路东西方向实现通车。

记者 刘莉 通讯员 刘明亚 摄

市公路事业发展中心

多措并举保障汛期公路安全畅通

本报讯 进入雨季以来,市公路事业发展中心严格按照省、市文件通知要求启动应急响应,各级公路部门采取 24 小时值班值守、加强重点路段巡查、对积水路段临时管控、雨后及时处置水毁等措施,确保了普通公路总体的安全稳定。

一是进一步强化思想认识。市公路事业发展中心多次召开防汛工作会议,认真学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述,传达市防汛指挥部及省交通事业发展中心部署。该中心党委书记、主任王森强调,各级公路部门要进一步强化认识,坚决筑牢安全生产防线,进一步压实责任,全面夯实行业安全根基,强化举措,全面构建行业支撑体系,确保全市普通公路行业大局的安全稳定,为推动我市经济社会高质量发展提供坚强的公路交通安全保障。

二是健全完善防汛指挥体系。印发《2022 年度全市普通公路安全生产工作要点》《关于成立安全生产委员会

的通知》《濮阳市普通公路公共突发事件应急预案》《关于全面开展汛前检查工作的通知》《关于修订濮阳市普通公路防汛抢险应急预案的通知》等文件,进一步明确了组织机构和责任分工,提高了应急预案的可操作性。

三是加强应急管理能力建设。重新整合,统计了各县(区)普通公路部门、各所属单位应急队伍和应急物资储备情况,要求各单位结合工作需要,配备专业设备。通过排查,明确了我市普通公路防汛重点区域和路段,要求各责任单位要针对重点地段加强人员和设备储备。为加强常态化应急演练公路应急队伍,4 月 26 日,市公路事业发展中心在清丰县 G342 线开展了“2022 年濮阳市普通公路防汛抢险应急演练”活动,模拟 G342 遭遇水毁,该中心迅速采取填实沙袋、回填土方、逐层压实路肩等工序修复水毁路段,进一步检验了防汛抢险预案的可操作性,提高了公路应急队伍协同作战的抢险能力、处置效率和水平,为抢大险、除大涝、保障公路安全

畅通打下了良好基础。

四是进一步提升防汛排洪能力。紧紧围绕普通公路安全设施精细化提升行动、危旧桥梁改造行动等重点工作,进一步完善国省干线、农村公路等交通基础设施建设,提高防洪排涝标准。截至目前,干线公路 2022 年安防工程共计 6 个 83.75 公里,目前正在进行财政评审;4 座危桥改造项目,2 座桥梁正在进行财政评审,2 座桥梁已开工建设,完成中央隔离设施 137.3 公里。农村公路方面,完成减速带设置 885 米、防护栏设置 3010 米,加装警示牌 63 处,警示柱 303 根。

自汛期以来,全市普通公路共处置恢复路基水毁 27893.4 立方米,护坡 28 处 290 立方米,树木倒伏 881 棵,已投入机械 173 台班,人员 1172 人次。下一步,市公路事业发展中心将持续密切关注天气情况,以雨为令,闻汛而动,全面做好汛期强降雨防范工作,全力确保辖区内道路安全畅通,平安度汛。

(邢晓磊)