



我市多个高速公路项目取得新进展

本报讯 (记者 崔利辉 通讯员 董甫敬 文/图) 岁末将至,我市交通部门充分发扬拼搏精神,冲刺年度目标,奋勇将大众关注的重点交通项目从一纸蓝图变成了现实。近日,记者从市交通运输局获悉,2022年度我市高质量推进的濮阳至卫辉高速公路濮阳段(以下简称“濮卫高速濮阳段”)、濮阳至湖北阳新高速濮阳段(以下简称“阳新高速濮阳段”)一期工程、濮阳至湖北阳新高速二期工程黄河特大桥和濮阳至聊城(豫鲁界)高速公路濮阳段(以下简称“濮聊高速濮阳段”)等4个高速公路建设项目均有了新进展,尤其是濮卫高速濮阳段、阳新高速濮阳段一期工程计划于12月20日实现通车。

濮卫高速濮阳段全长101.28公里,跨濮阳、安阳、新乡3个地级市,是河南省高速公路“13445工程”的重要组成部分,东西方向分别与大广高速公路

和京港澳高速公路相连,是连接豫鲁两省高速公路网、对接山东沿海地区和河南省东北部的重要运输通道。据了解,目前该项目交工检测工作已经完成,基本具备通车条件,计划于12月20日通车。

阳新高速濮阳段一期工程全长33.92公里,起点位于濮阳市朔村西北,设置卫城枢纽互通式立交与濮范高速相接,向南止于黄河大桥北桥头处。据了解,目前该项目路基、路面、桥涵、房建工程已完成,计划与濮卫高速同步通车,实现市区高速成环、市域高速成网,有力服务我市全面转型高质量发展。

阳新高速黄河桥(濮阳段二期)是阳新高速项目的控制性工程,起于阳新高速公路一期工程终点,向南跨越黄河北大堤和豫鲁省界,止于黄河大桥南桥头。目前该项目进展顺利,11月6日主桥顺利合龙,完成关键性节点目标,计划2023年建成通车。

濮阳至聊城(豫鲁界)高速公路濮阳段项目起于濮阳市南乐县东,接山东省规划的临清至濮阳高速公路,与阳新高速公路濮阳段顺接,终于清丰县东处。路线全长36.14公里,采用双向四车道技术标准,设计速度120公里/小时,预计2025年9月建成通车。

交通运输是国民经济的基础性、战略性、先导性产业,是服务构建新发展格局的重要支撑。重点交通建设项目关乎百姓切身利益,事关我市经济社会发展大局。“我们要切实增强交通建设的责任感和使命感,铆足干劲、劲锐出战,推进濮阳交通重点项目高质量发展。坚持施工建设与环境保护两手抓、两手硬,在高质量推进工程建设的同时,全力保护沿线生态环境。要精心施工,严把质量,牢牢守住安全底线,使项目最大限度发挥效能、更好地造福濮阳人民。”濮聊高速濮阳段建设方负责人说。

图①濮卫高速与阳新高速交会处路段。
图②阳新高速黄河特大桥T梁架设施工现场。
图③阳新高速濮阳东站。
图④濮卫高速文留站。
图⑤待通车的濮卫高速。
图⑥待通车的阳新高速。

我市第二座高铁站——南乐站建设有了新进展

本报讯 (记者 崔利辉 文/图) 随着济郑高铁濮阳至省界段施工建设如火如荼进行,我市第二座高铁站——南乐站建设有了新进展。

济郑高铁濮阳至省界段是指濮阳到豫鲁交界处,起自濮阳东站,止于南乐县省界,正线全长39.797公里,设正线桥梁2座,新建南乐站1座。据了解,南乐站位于千口镇樊村附近,为线侧下式站房。车站建筑层数为地上2层、局部地下1层,建筑高度20.5米,站房总建筑面积7994.10平方米(地上建筑面积7515.95平方米,地下建筑面积

478.15平方米),车场规模2台4线。

站房设计理念

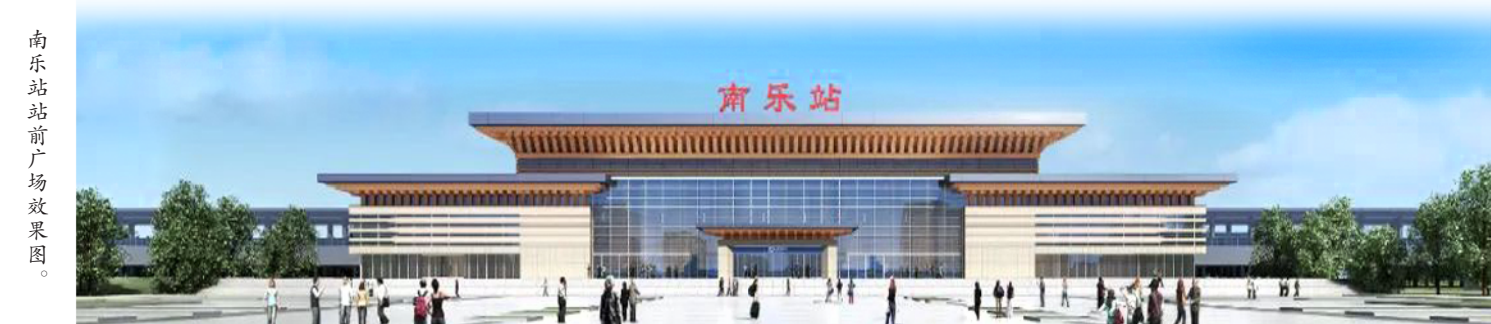
南乐县历史悠久,人杰地灵,是字圣仓颉、唐代科学家一行的故里,文化遗产丰富,有仓颉庙、仓颉陵、明文庙、十二牌坊及八大唐槐等。同时,南乐县也是国家级生物基材料产业基地。据介绍,南乐站站房的设计,充分汲取当地文化特色,融合了古建筑南乐老坊、仓颉陵庙的建筑形态,在外立面装饰中,借鉴DNA双螺旋意向,利用局部翻转铝板变化形成渐变纹理,象征南乐生物科技的蓬勃发展,整体体现出“字韵悠

长,生态南乐”的美好愿景。

最新建设进展

目前,南乐站桩基施工已全部完成,主体施工正在进行中。站房主体工程正在进行首层顶板模板及钢筋安装作业,部分区域正在进行混凝土作业。一站台已完成承台、基础梁施工及土方回填;二站台正进行基础开挖,现浇混凝土雨棚柱已完成45%。

“不久后,我们南乐人也能骄傲地说‘我的家乡通高铁啦。’”“钢轨延伸,拉近了回家的距离,也让出门在外的濮阳人,更有奔头。”网上粉丝纷纷留言说。



南乐站站前广场效果图。



南乐站首层顶板及钢筋安装。



南乐站施工现场。

近日,交通运输部印发《关于进一步优化落实新冠肺炎疫情防控交通运输工作的通知》(以下简称《通知》),提出优化核酸检测查验措施、保障运输服务有序、确保交通物流畅通、强化从业人员防护、维护正常工作秩序五项举措,要求相关单位更加科学精准做好新冠肺炎疫情防控工作。

《通知》明确,对通过道路水路客运、公交、出租车(网约车)跨区域出行乘客不再查验核酸检测阴性证明和健康码,配合属地联防联控机制取消落地检。落实“非高风险区不得限制人员流动,不得停工、停产、停业”要求,不得随意暂停或者限制非高风险区客运服务,要在当地联防联控机制领导下,做好高风险区应急出行服务保障。配合有关部门落实公路及航道、船闸防疫检查点“应撤尽撤”,不得随意限制车辆通行。不得以疫情防控为由擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站、航空机场和邮政快递分拨中心,严禁擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸。

《通知》提出,要认真组织交通物流一线从业人员纳入“白名单”管理,督促做好个人防护、疫苗接种和健康监测。根据防疫工作需要,可开展抗原检测。对高风险岗位从业人员按照有关规定进行核酸检测,其他人员愿检尽检。

《通知》要求,要会同有关部门督促指导重点客货枢纽场站、干线公路、干线航道、通航建筑物、公路(水上)服务区等管理单位和港口企业、运输企业等,优化完善从业人员感染新冠病毒应急预案,加强人员管理,完善应对处置措施,确保工作不乱、服务不断。

摘自交通运输部网站

我省高速公路前11个月完成投资逾千亿元

记者近日从河南省交通运输厅获悉,今年1月至11月,全省高速公路建设项目累计完成投资1038.2亿元,超额完成年初1000亿元投资计划,占调增后年投资计划1150亿元的90.3%。

在今年拟通车的14个高速公路项目中,鹤壁至辉县高速公路、阳新高速公路濮阳段一期2个项目已完成联网调试;兰原高速公路封丘至原阳段、安罗高速公路上蔡至罗山段、濮卫高速公路滑县至卫辉段等5个项目完成交工检测。

沿太行高速公路新乡段、阳新高速公路濮阳段一期、鹤壁至辉县高速公路、郑西高速公路双龙至西峡段、濮卫高速公路濮阳段、濮卫高速公路滑县至卫辉段、温淅高速公路西峡至淅川段等11个项目收费手续已通过审批,并完成会签。截至目前,14个拟通车项目今年累计完成投资220亿元,占年计划223亿元的98.7%,自开工以来累计完成投资845.2亿元,占总投资850亿元的99.4%。

摘自《中国交通报》

2022年度交通运输行业重点科技项目清单公布

我省一科技项目入选

近日,交通运输部公示2022年度交通运输行业重点科技项目清单,经项目征集、专家评审、部专家委员会审定等环节,省交通中心承担的科技项目《河南省公路水路空天一体化快速感知关键技术研究及应用》入选2022年度交通运输行业重点科技项目清单。

《河南省公路水路空天一体化快速感知关键技术研究及应用》项目以“车”“路”“空”“天”为核心,通过对路况快速检测车、道路资产数字化、无人机空中快速应急监测、遥感卫星影像应用等一体化快速感知和关键技术的研发,促进北斗导航卫星、遥感卫星和无人机技术与智能交通建设的深度融合,并在大数据挖掘和AI的耦合中推进普通公路“智慧大脑”建设,提升普通公路快速感知、科学管理养护和公众出行服务的智慧化程度。

通过项目的实施,突破快速、综合、立体的路网感知系统的关键技术,建成覆盖全省的资产管理、运行监测、养护管理、灾害预警评估、应急指挥调度等路网综合快速感知体系,提升对极端气候(暴雨、冰雪等)灾前预警、灾情评估、救灾指导和灾后安置的科技支撑能力,为公路的规划、建设、管理、养护和运营提供及时、准确的决策依据,为人民群众的安全便捷出行提供科技支撑。