



市交通运输公司配置的纯电动双层公交车。

党的二十大报告提出，加快推进市域社会治理现代化，提高市域社会治理能力。这充分表明了提高市域社会治理能力的重要性和必要性。自2020年我市开展市域社会治理现代化试点城市创建工作以来，市交通运输局多措并举，坚持把市域社会治理与交通运输行业管理有机结合、一体推进，确保市域社会治理现代化工作取得实效，为我市创建市域社会治理现代化试点城市贡献了交通力量。

持续优化干线公路网络 实现3年安全生产零事故

近年来，我市交通运输部门持续优化干线公路网络结构，加快普通公路升级改造步伐，全力保障道路安全通行。建立双重预防体系，消除公路安全隐患；深入推进“安防工程”“平安公路”建设，切实提升农村道路本质安全水平，实现3年安全生产零事故。

2022年，我市共实施干线公路建设项目7个，完成投资18.8亿元，建成通车里程47公里。2022年上半年，我市干线公路建设工作排名居全省第一，获评2022年上半年“普通公路水路工程建设突出单位”；2座黄河大桥项目建设超额完成目标任务。全省3个干线公路建设重点项目中，我市推进建设的国道240、省道304黄河大桥项目位列其中，被省交通运输事业发展中心给予“投资额度完成较高，进展情况较好”的评价，并获全省通报表扬。全市干线公路路况提升改造项目提前3个月完成主体工程，完工里程157.1公里，完成投资13.69亿元。灾毁重建项目成效显著。全市农村公路灾毁重建项目共15个，计划总投资6836万元。截至目前，全市所有受损道路修复重建工作顺利完成，完工速度居全省第一，实现了“尽快恢复群众安全畅通出行”的目标任务，工程项目实现零事故。

2022年，我市交通运输部门把平安工地建设当作一项重要工作来抓，制定实施日报、周例会、月总结制

度。截至目前，所有施工项目均实现零事故。牢固树立安全生产红线和底线思维，开展公路建设及在建工程安全隐患排查整治，对企业安全生产依法实施监管。规范开展路域环境综合治理。重点清除违规设置非公路标志、摆摊设点、打场晒粮、违章搭建等行为。加强涉路施工现场监管。联合交警部门，制订G106、G342等路段修复养护工程封闭施工车辆绕行方案，及时发布公告和公路阻断信息等，保障人员、车辆安全畅通出行。

打造绿色智能公交 安全生产齐抓共管

截至目前，我市城市公共交通运营车辆688辆，万人公共交通工具保有量达12.12标台，新能源公交车辆比率100%；城市公共交通运营线路46条，线路里程达851.25公里，服务范围基本实现中心城区全覆盖，公共汽车线路网比率达80%。

公交智能化方面，全市所有运营线路、车辆均接入GPS公交智能调度系统，公交智能调度系统实现车辆定位、智能排班调度、运营监管、语音通话、实时视频监控、轨迹回放、发车明细统计、运营报表统计等功能。全市累计发放IC卡412257张，开通银联闪付、龙都行、美团电子公交卡、支付宝、微信非现金支付等支付方式，非现金支付人次占比66.8%。市民可通过掌上公交、美团、滴滴、车来了等平台查询公交线路实时信息，城市公共汽车来车信息实时预报率100%，并将实时公交、换乘查询功能接入微信公众平台，为市民实时查询公交出行信息提供了多种选择。

公交安全管理方面，成立由市公交公司总经理为第一责任人的安全生产领导小组，责任到人、措施到位；配备安全副总经理，设立安全处，具体负责安全生产管理；成立督查处，负责每

一体推进『平安交通』建设稳中向好

——市交通运输局创建市域社会治理现代化试点城市工作侧记

天到一线督导检查驾驶员出车情况，同时坚持安全生产关口前移，抽调专人对车载监控进行不定期抽查，及时纠正驾驶员运营期间的不良驾驶行

为。制订落实全员、全岗位安全绩效考核制度，设立“月度安全绩效工资”“季度安全绩效工资”“年度安全标兵工资”等激励性工资奖励政策。两年来，共发放安全绩效考核工资400余万元，有效调动了一线职工的工作积极性，形成人人管安全、人人关注安全、安全工作与人人挂钩的常态化管理机制。

深化安全生产管理工作。全面推行公交标准化服务，包含进出站、礼让斑马线、行车服务、问候语等标准化内容；运营驾驶员由公司统一培训，经考核合格后方可上岗，同时通过电子稽查进一步完善标准化服务过程监管；全面推进无手机线路，要求所有运营驾驶员发车上交手机，统一存放、集中管理，有效遏制了驾驶员在行车过程中聊天、接打电话等违规违法行为；开展优秀驾驶员座谈会暨“安全标兵”表彰会，奖优罚劣，收到了良好效果。

超前谋划加强督导 农村公路安全生产形势稳定

自2020年启动全市农村公路安全生产三年行动以来，市交通运输部门多次召开专题会议进行安排部署，制定《濮阳市农村公路管理处关于印发2021年度全市农村公路安全生产专项实施方案的通知》等文件；加大投入，完善实施主要道路的减速带、防撞护栏、标志标线等安防工程，全市农村公路安全水平进一步提高，安全事故发生率明显降低。

据介绍，2022年，我市危桥改造完成12座169延米，完成投资1156.3万元。安防工程方面，设置减速带595道，长度2380米；标志725块；标线71440米；护栏11848米；警示灯65块，总投资467.4万元。清理遮挡视线标志牌和树木146处。

开展农村公路隐患排查。通过定期巡查和不定期巡查等方式，开展农村公路隐患排查，对发现的警示桩、警示牌缺失，标线不清等诸多隐患，立即通知各县（区）进行整改。对于共性问题，要求做好计划，及时向上级汇报，争取早日落实资金；对于重大安全隐患，如桥板断裂、路面出现深坑等情况，要求立即封堵路段，并安排人员疏导交通，避免出现重大交通安全事故和交通拥堵。

防汛工作与农村公路安全生产息息相关。为做好公路防汛工作，我市交通运输部门超前谋划，督促各县区提前制订应急预案，同时开展应急演练，通过演练发现短板，并及时整改到位。2022年，市交通运输部门督导人员在濮阳县督导农村公路安全隐患和防汛工作时，发现县道X007与国道G106平交路口西800米处的公路桥梁出现严重坍塌，危及出行安全。督导人员立即要求濮阳县农村公路管理所对东入口（县道X007与国道G106平交路口进入县道X007的入口）和西入口（县道X007与Y036平交路口进入县道X007的入口）进行封堵，并派人指挥车辆绕行。同时，安排工作人员连夜加班加点，对该路段开展修复工作，3天后顺利完工，保障了车辆正常通行。

本报记者 崔利辉
通讯员 贾玉坤 文/图

左上:S220邵庄桥北沉降跳车施工,确保辖区内普通国省道路安全畅通。
左下:我市普通干线公路路容路貌。

本报讯 一年春作首，万事行为先。当下正是开启公路春季养护的黄金时期。2月6日，市公路事业发展中心召开2023年全市普通干线公路养护工作部署暨春季养护会战动员会，标志着2023年普通干线公路春季养护会战全面开启。

一是提升路容路貌。开展标准化路基整修活动，要求中心所属各养护单位保持原路基整修成果（公路路肩平整，边坡基本顺适），各县区创建不少于养护里程30%的路肩整修标准示范路段；抓住春季植树的有利时节，加强绿化管护，对行道树、草坪进行修剪、浇水；认真排查宜林路段缺株断行和空白路段，3月底前做到应植尽植。

二是及时处置病害。通过开展路面病害集中处置工作，进一步稳定提升路况。增加路面病害在小修保养考核中的比重，全面提升路面病害修补率；严格落实桥梁管理“十项制度”，做好桥涵结构物管护工作。

三是排查安全隐患。建立健全安全排查档案，按照全面、细致、彻底的原则，重点对管养路段沿线边坡、危险路段及附属设施等进行拉网式排查，及时整改处置破损边沟、陈旧标识、损毁护栏等安全隐患，全力营造安全的出行环境；重大节日、重要活动期间，要增加巡查频次，对发现的隐患和病害要及时处治，发现的危桥要采取限行、限载措施，确保桥涵运行安全。

四是创建养护管理示范路。依据《普通干线公路养护管理示范路创建规范》，对辖区内管养的普通干线公路进行梳理，各县区要对标路线、路基、路面、桥涵结构物、交安设施、路域环境等标准，至少创建一条养护管理示范路段。

五是全面完成养护工程项目。积极主动做好2023年路况提升项目前期准备工作，及时与省、市公路部门做好对接；针对2022年县区作为业主的项目，要按照公路建设程序，尽快复工复产，同时加强工程质量、进度、资金、安全、环保管理，确保按期完工，着力提升我市干线公路通行能力和服务水平，努力打造畅通、安全、舒适、美观的路域环境。

通讯员 元秀林 刘利沙

市交通运输局 多举措护航春运 平安路”

本报讯（记者 杨柳 通讯员 董甫敬）2023年春运工作启动以来，市交通运输局超前谋划，周密部署，紧紧围绕“老家河南·心的春运”主题，着力打造平安春运、有序春运、温馨春运，不断提升广大旅客的安全感、获得感和幸福感，推动全市道路春运服务保障工作有序开展。

一是强化运力保障，满足出行需求。指导客运企业密切监测、分析客流变化，科学制订运输方案，安排班次，精准调配道路客运、公交车、出租汽车等运力；统筹做好综合运输服务衔接工作，及时疏运旅客，打通旅客出行服务“最后一公里”。

二是排查安全隐患，确保平稳有序。强化源头管理，聚焦“两客一危”车辆、城市公共交通、出租客运、网约车等重点领域，组织开

展春运安全隐患集中排查整治行动，督导客运站严格执行“三不进站、六不出站”安全检查制度，压紧压实企业安全生产主体责任。截至目前，共检查交通运输企业18家，排查整改安全隐患30条。

三是规范运输经营，提升服务水平。在济郑高铁濮阳东站巡游出租车待租区实行“旁站式”监督，持续规范出租车经营行为。开展“平安春运”客运市场专项治理行动，严厉打击非法营运车辆，不断提升客运、出租服务水平。截至目前，共出动执法人员120人次、执法车辆30辆次，检查车辆1350辆次。

据统计，1月7日至今，市城区公交累计投入运力12474辆次，发放110989班次，运送1494993人次；巡游出租车、网约出租车累计运送921259次。

经开区交通局 打响公路春季养护大会战

本报讯（记者 吴丹）2月7日，记者从经开区交通局获悉，为全面提升辖区国、省干线及农村公路养护管理水平，打造“畅、洁、绿、美、安”的公路环境，该局召开普通公路春季养护会战活动专题会，安排部署普通公路春季养护攻坚战工作，全面打响普通公路春季养护大会战。

为确保春季养护大会战取得实效，该局成立专项领导小组，制订详细的工作方案、会战内容和养护

标准，明确工作目标和时间节点，推动工作有序开展；深入开展隐患排查，组织人员结合养护工作实际，对全区干线公路及农村公路进行全面检查，查漏补缺，对排查中发现的问题逐条登记、汇总，及时制订整改方案；集中力量开展道路养护，针对每条线路存在的问题和薄弱环节，因路制宜开展养护工作，为群众出行创造更加畅通、安全、舒适、美观的公路交通环境。

八部门组织开展公共领域车辆 全面电动化先行区试点

《经济参考报》记者从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、交通运输部等八部门近日印发《关于开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》（以下简称《通知》），提出2023年至2025年，公共领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高，其中城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到80%。

《通知》明确在完善公共领域车辆全面电动化支撑体系，促进新能源汽车推广、基础设施建设、新技术新模式应用、政策标准法规完善等方面积极创新、先行先试，为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通体系建设发挥示范带动作用。

在主要目标上，《通知》提出，建成适度超前、布局均衡、智能高效的充换电基础设施体系，新增公共充电桩（标准桩）与公共领域新能源汽车推广数量（标准车）比例力争达到1：1，高速公路服务区充电设施车位占比预期不低于小型停车位的10%。建立健全适应新能源汽车创新发展的智能交通系统、绿色能源供给系统、新型信息通信网络体系，实现新能源汽车与电网高效互动，与交通、通信等领域融合发展。

围绕实现这些目标，八部门部署提升车辆电动化水平、促进技术创新应用、完善充换电基础设施、健全政策和管理制度等四项重点任务。

据新华社北京2月6日电

