



智慧濮阳客户端

2023年2月
9
星期四
农历癸卯年正月十九
中共濮阳市委主管主办
濮阳日报社出版
社长 吉子文
总编辑 杨少军
国内统一连续出版物号
CN41-0010
邮发代号: 35-33
第10613期
今日8版

我市出台知识产权强市建设规划

力争2035年知识产权综合竞争力跻身中部地区前列

本报讯(记者袁冰洁 通讯员赵俊平)记者2月7日从市市场监督管理局获悉,为统筹推进知识产权强市建设,全面提升知识产权创造、运用、保护、管理和服务水平,充分发挥知识产权在创新驱动和经济高质量发展中的支撑和引领作用,全面推进社会主义现代化濮阳建设,我市制定了《濮阳市知识产权强市建设规划(2022—2035年)》(以下简称《规划》)。根据《规划》,力争2035年全市知识产权综合竞争力跻身中部地区前列。

《规划》明确了我市知识产权建设的目标。到2025年,全市知识产权创造、运用、保护、管理、服务能力大幅提升,知识产权对经济社会发展的贡献度显著增强,在全省知识产权强市版图中的重要支撑和引领作用,全面推进社会主义现代化濮阳建设,力争2035年全市知识产权综合竞争力跻身中部地区前列。

比重达到12%,版权密集型产业增加值占生产总值比重达到7.5%,知识产权民事一审案件服判息诉率达到90%。到2035年,全市知识产权综合竞争力跻身中部地区前列,知识产权制度运行良好,国家知识产权强市建设示范城市成效突出,知识产权支撑引领创新驱动发展的作用充分显现,形成以知识产权高质量发展促进现代化濮阳建设的新格局,全面建成具有濮阳特色、代表中部地区水平、在全国有影响力的知识产权强市。(下转第三版)

落实“六新”要求 加快“六大转变” 蹚出转型新路

1月27日,拖着行李走进濮阳东站,随人群鱼贯进入候车厅,耳机里播放着门德尔松的《春之歌》,迈着轻盈的步伐踏上返程之路——对许佳来说,高铁开通不仅带来了便捷,还从心理上缩短了与家乡的距离,让离家时的心情也轻松了许多。

2022年6月,河南“米”字形高铁网落笔濮阳,济郑高铁濮阳段通车运营,濮阳正式迈入高铁时代。今年春节,濮阳东站运送旅客近5万人,仅1月27日(正月初六)当天就运送旅客1.2万余人,达到车站运营以来的最高峰。

许佳的美好经历,正是濮阳市民出行方式改变的一个缩影。将缩影放大,就是交通发展给各行各业、不同群体带来的红利。

红利背后,则是这个城市发展的“野心”:以大开大合理念重新审视城市定位,统筹推进交通、能源、水利等基础设施建设,发挥对接京津冀、山东半岛城市群桥头堡的地位作用,打造交通物流枢纽、华北能源枢纽、北方水利枢纽,促进资源要素集聚,推动区位优势向枢纽经济优势转变。

夯实交通发展“硬支撑”

2022年,濮阳交通基础设施建设完成投资54.66亿元,占年度计划50.48亿元的108.3%,为稳定全市经济大盘作出了积极贡献。

高速公路扩容增能。在建高速公路项目4个,年度投资计划31.04亿元,全年完成投资33.55亿元,投资完成率居全省前列。其中,阳新高速濮阳段(一期)和濮卫高速濮阳段建成通车,我市新增高速公路通车里程72.9公里,高速公路通行里程达305公里,密度为每百平方公里7.14公里,高于全省每百平方公里4.8公里的平均水平。阳新高速黄河特大桥(二期项目)主桥顺利合龙,完成关键节点,为2023年11月建成通车奠定了坚实基础;濮聊高速加快清表征拆,按期完成年度计划,进入全面建设阶段。

干线公路提质增效。实施千线公路建设项目7个,计划投资16.82亿元,完成投资18.49亿元。其中,省道304濮阳白堍黄河大桥完成投资9.6亿元,顺利实现主桥全幅合龙,计划2023年年底建成通车;国道240范县杨集黄河大桥完成投资5.6亿元,主桥全面转入上部结构施工。计划新建农村公路300公里,已完工304公里,完成投资2.62亿元,超额完成任务。

氢能能在交通领域示范应用。推动氢能产业链向交通运输应用场景延

枢纽经济 助力濮阳高质量发展

本报记者 王庆红

现代综合交通运输体系发展规划》,绘制我市交通运输发展蓝图;做实项目储备,扎实推进辉鄂高速黄河特大桥项目前期工作;破除省际瓶颈路段,协调菏泽市共同谋划台前马楼黄河特大桥项目,争取2023年年底推动项目落实落地。

此外,已启动濮阳至滑县高速公路、濮阳至豫北机场高速公路和台前至阳谷高速公路项目的可行性论证和包装。这些项目建成后,一个纵贯南北、承接东西、四通八达的高速公路网络,即将成就濮阳“三省交通枢纽”重要地位。

疏通经济发展“新脉络”

现代物流是人们生产生活的供给线,贯穿生产、分配、流通、消费各个领域,是联结产业链、供应链、价值链的关键环节。近年来,我市持续提升运输服务品质,现代物流发展取得积极成效,服务质量效益明显提升,对经济发展的支撑保障作用显著增强。

推进“快递进村”工程。完成进村网点1723个,占比60%;EMS、德邦、顺丰、京东4个品牌快递服务全覆盖,开展“邮快合作”建制村2006个,覆盖率达71%。

启动“公交都市”创建工作。成立市创建国家公交都市工作领导小组,集中解决公交优先发展中的突出问题;在市区建设路、人民路等主通道增设100处电子站牌,实现实时查询、到站提醒等功能;对满足条件的100处候车厅进行亮化升级,优化出行环境,提升城市形象。

城乡交通运输一体化发展。积极推进农村客运公交化改造工作,指导濮阳县完成65个行政村年内农村客运公交化运营任务;以济郑高铁濮阳段开通为契机,启用高铁站长途客运中心,开通濮阳东站至台前、范县、南乐及采油厂等客运班线,优化调整公交线路16条,保障了群众早晚乘坐公共交通往返濮阳东站的需求。

大力发展石化能源、冷链、高铁零担、城市等物流,建设省际区域物流枢纽城市。依托日照港台前“无水港”,市铁路物流中心、工业园区濮东物流园区,打造辐射豫鲁、鲁西的石化能源物流基地;依托厚疆农产品等物流园区,壮大冷链物流规模;依托濮阳传化公路港城市物流中心,积极发展城市物流;依托济郑高铁,规划建设快运基地,大力发展高铁零担物流。推动物流企业向全渠道平台商、供应链服务商转型,培育具有竞争力的现代流通企业。(下转第二版)

市政府第2次常务会议召开

本报讯(记者刘阳)2月8日,市长方正峰主持召开市政府第2次常务会议,传达学习习近平总书记重要讲话精神,以及中央、省有关会议精神,研究全市经济运行、普法学习、科技创新等工作。

会议指出,习近平总书记在中共中央政治局第二次集体学习时的重要讲话精神,深刻阐述了加快构建新发展格局的战略意义、重点任务、实践要求,为我们贯彻新发展理念、构建新发展格局指明了前进方向、提供了根本遵循。全市各级政府系统各级各部门要深刻把握加快构建新发展格局的重大意义,自觉将濮阳经济社会发展放在全省乃至全国发展的大格局大背景下,找准结合点、发力点、出彩点,从全局谋划一域、以一域服务全局,全力推动中央、省各项决策部署落地见效。

会议强调,要深入学习贯彻省两会精神,落实国务院、省政府常务会议要求,以“开局就是决战、起步就要冲

刺”的竞进姿态,铆足干劲拼经济,奋力实现一季度开门红,为全年经济发展开好局、起好步。要稳定经济运行,加快推进全面复工复产,落实相关领导包保责任,发挥首席服务员作用,强化企业主体责任,尽快实现全市企业复工复产、满产稳产。要抓好项目建设,抢抓春季项目建设黄金期,强化各项要素保障,加快重大项目建设进度,迅速在全市掀起大干快上的建设热潮。要紧盯农业生产,抢抓农时,强化供应,加强管理,积极开展春耕备耕各项工作,确保全年粮食和重要农产品稳产保供。要持续防治污染,在生态环境保护工作上持续发力,常抓不懈,克服侥幸心理、松劲心态,形成生态环境保护常态长效机制。要抓好安全稳定,紧盯安全生产和社会稳定等重点领域,全面开展排查整治,及时消除风险隐患,确保全市经济社会发展大局安全稳定。

会议集中学习《中华人民共和国国家安全法》。会议要求,要切实提高政治站位,增强政治自觉、思想自觉、行动自觉,全面增强各级领导干部安全意识、保密意识。要全面深入贯彻实施,依法法定职责权限,严格遵守程序规定,扎实做好各领域国家安全工作。要积极开展宣传教育,促进人民群众牢固树立“国家安全无小事”的观念和意识,形成维护国家安全人人有责的良好社会氛围。

会议研究了市科技创新实验室建设有关工作。会议强调,要以科研实验机构为载体,加快建设进度,推动重点科研项目早日落地建成,尽快取得标志性成果,助力我市打造科技创新高地。要立足产业实际,聚焦创新需求,找准发展切口,深入谋划、精准定位全市科技创新实验室发展规划。要强化绩效考核,做好各项服务保障工作,帮助引导科创企业突破技术瓶颈、掌握核心工艺、提高创新能力,确保创出亮点、见到成效,助力我市全面转型高质量发展。

会议还研究了其他事项。

中原油田11口新投井能量满满

全部达到设计产能 累计产油超计划运行274吨

本报讯(记者贺德敬 通讯员曹梓)记者2月8日从中原油田文卫采油厂了解到,部署在卫22老区块的卫22-17侧1井自1月31日投产至今,一直以日产油16.5吨的稳产态势平稳运行。这只是中原油田新油井运行中摘得的其中一枚“好果实”。今年年初新投产的11口油井,全部达到设计产能,累计产油超计划运行274吨。

新井是原油上产的主要动力。为确保实现2023年开门红、全年红,中原油田开发系统主动加压,以“起步即冲刺,开局即决战”的状态,把“打好提产能硬仗,做强产量增长点”作为全年产能建设的目标,高效推动产能建设任务,为原油增量上产赋能。

截至目前,中原油田累计开钻新井32口,完钻17口,新投产油井11口,全部达到设计产能。油井新增日产能能力58吨,完成设计产能的145%;累计产油

超计划运行274吨,同比增加744吨,实现了新井产量开门红,为完成全年目标奠定了坚实基础。

超前谋划,提前启动2023年开发工作。按照“超前研究、超前部署、超前实施”的思路积极推进,抓住井位部署牛鼻子,立足于寻找大目标、大发现,着眼于落实规模效益、经济可采储量,从顶层设计入手,从2022年上半年开始就启动了2023年新井部署工作,在2022年年底超计划完成2023年全年井位部署,提前做到每一口井“地质潜力细化、工艺技术优化、经济效益量化、规章制度合法化”,确保全年产能建设工作顺利推进。

转变思路,创新井型优化调整。扎实推进院厂深度融合,加大地质工程、科研生产一体化力度,组建由油田专家、研究院、采油厂技术人员组成的“水平井方案设计及跟踪技术小组”,加大水平井部署力度,逐井精细化管

控,力争“少井高产”,推动已动用储量高速、高效开发,为效益建产提供支撑。

滚动排序,提升新井实施效果。以持续提升新井产量为目的,开展井位滚动优化排序,优先实施配套到位、潜力大、地层能量充足、施工难度小的井位,利用上半年投产新井生产时率高的优势,快速提升新井产量。

对于投产后的新井,各生产单位每天跟踪生产状况,精准落实资料录取、数据分析等工作,结合油井产量、油套压、含水等基础资料,进一步优化新井生产参数和后期跟踪措施,时刻确保新井“健康”生产。

下一步,中原油田将继续抓好井位高效运行,加强新井产量跟踪与预警,保证新井实施效果,坚决打好全年提产能硬仗,为“加快建设千万吨级一流油气公司、全力推进高质量发展”提供坚强保障。



开足马力赶订单 力争实现开门红

2月8日,市望联机械设备有限公司制造车间生产线上,工人在组装车车零部件。该公司是一家生产石油钻采设备和修井机装备的创新型科技企业,产品适用于大庆、胜利等油田,远销俄罗斯、中东及欧洲等国家。春节过后,该公司开足马力赶订单,力争实现开门红。

本报记者 僧少琴 摄

改革“金钥匙”打开发展新格局

——清丰县践行县域治理“三起来”系列综述之二

本报记者 李振涛 通讯员 王世冰

潮起海天阔,春来万象新。当探访清丰县先进制造业开发区,看到大干快上的项目建设气场、产销两旺的企业生产景象;

当走进清丰县行政服务中心,见证“一窗式受理、最多跑一次”模式跑出政务服务新速度;

当漫步清丰县城大街小巷,倾听人民调解“清丰模式”催生的一个个暖心故事;

当徜徉清丰县广袤乡村,感受农村集体产权制度改革和国家乡村振兴示范县建设带来的美好图景……

人们会更加真切地感受到改革这把“金钥匙”激发出的磅礴活力,推动清丰县经济社会加速崛起的虹气。

近年来,清丰县深入践行习近平总书记关于县域治理“三起来”重要指

示精神,坚持改革和发展有机结合,大力实施创新驱动发展战略,突出问题导向和民生取向,一些重点领域和关键环节改革取得重大进展,形成了一批具有清丰特色的典型经验,谱写了一曲加速发展、加快转型、创新跨越的新华章。

全面发力 强化改革系统集成

党的二十大报告提出,“要坚持以推动高质量发展为主题”“加快建设现代化经济体系”。如何开启县域经济社会高质量发展新征程,以县域经济社会高质量发展,为中国式现代化贡献县域探索、样本、经验,成为新征程中全国县域需要回答的“一号命题”。

“新时代坚持和发展中国特色社会主义,根本动力仍然是全面深化改革。”习近平总书记关于改革创新的重要论述,成为坚强指引。

近年来,清丰县深入贯彻落实党中央关于全面深化改革系列决策部署和省委、市委工作要求,始终把改革作为推动高质量发展的“关键一招”,系统集成、协同高效推进全县全面深化改革工作。

这是系统集成的布局。坚持中心工作推进到哪里,改革工作跟进到哪里。每年年初明确年度深化改革工作要点,为全县改革谋好篇、布好局。同时,推进改革攻坚专项小组及项目清单单位,结合各自目标任务制定具体实施方案,做到所有改革项目有实施方案、有明确目标、有阶段节点、有验收标准,促进改革工作与中心工作同频共振、相得益彰。(下转第三版)