



不负春光！ 我市交通重点项目建设进展喜人

上图:济郑
高铁濮阳至省
界段项目施工
现场。

本报记者
僧少琴 摄

右图:国道
240 范县黄河
公路大桥项目
施工现场。

董学乾 摄



后续无砟轨道施工创造了有利条件，也为济郑高铁濮阳至省界段按期开通奠定了坚实基础。目前，项目整体建设进展顺利，路基土石方工程已全部完成；桥梁工程钻孔桩、承台、墩身全部完成，连续梁全部完成，简支箱梁预制完成 97.8%，架设完成 91.4%；轨道工程无砟轨道Ⅲ型板预制完成，铺设完成 9.4%；“四电”工程房屋主体完成 36%，接触网支柱安装完成 33%，通信铁塔安装完成 33%；南乐站站房工程钢结构加工已完成，站房主体完成 90%。

高速公路建设项目 稳步推进

2月17日，记者从市交通运输局获悉，2023年度我市高质量推进的高速公路建设项目共2个，即濮阳至湖北阳新高速二期工程黄河特大桥项目和濮阳至聊城（豫鲁界）高速公路濮阳段项目。濮阳至湖北阳新高速二期工程黄河特大桥项目进度方面，桥面铺装累计完成234孔，占总量的78%；墙式护栏累计完成19500米，占总量的60%。

濮阳至聊城（豫鲁界）高速公路濮阳段项目起于濮阳市南乐县东，接山东省规划的临清至濮阳高速公路，与阳新高速公路濮阳段顺接，终至清丰县东。线路全长36.14公里，采用双向四车道技术标准，设计速度120公里/小时，预计2025年9月建成通车。据了解，项目全线清表总工程量270.6万平方米（其中南乐县106万平方米、清丰县164.6万平方米）。目前，已累计完成清表181.4万平方米，完成总工程量的68.4%；全线施工便道48.7公里（其中南乐县15.5公里、清丰县33.2公里），累

计完成22.7公里，占总工程量的46.6%；借土填方累计完成7%；桥梁桩基累计完成31.7%；承台累计完成13.2%；软基处理（水泥搅拌桩）累计完成44.4%；涵洞通道完成4%。

干线公路两座黄河大桥 有序开工

目前，我市在建干线公路有省道304濮阳白堍和国道240范县杨集两座黄河大桥项目。省道304濮阳白堍黄河公路大桥及接线工程项目是《国家公路网规划（2013—2030年）》39条横线中的“濮鹤线”跨越黄河的一段。目前，主桥第一联右幅81#墩至82#墩、84#墩至85#墩合龙段同时完成浇筑施工，标志着主桥现浇梁工程实现整体合龙，为2023年项目顺利建成通车奠定了基础。

国道240范县黄河公路大桥及接线工程是《国家公路网规划（2013—2030年）》中的一条南北方向重要交通要道，是连接豫东北至鲁西方向的重要干线公路。项目起于国道240与范辉高速公路（省道26）交会处，终至山东省菏泽市鄄城县。项目线路全长15.6公里，其中河南省境内10.35公里、山东省境内5.25公里，黄河桥全长7.518公里，采用一级公路标准设计，计划于2024年年底前建成通车。通车后，对于加强豫鲁省界沿黄两岸民间交流、促进濮菏地区经济一体化发展有着至关重要的作用。

目前，两个项目主桥、跨大堤桥等主体工程作业面各项工作正有序开展，为早日建成通车打下了良好基础。

本报记者 崔利辉
通讯员 李红光 董甫敬 董学乾

全市公路部门 抢抓春季养护黄金期 掀起公路养护会战热潮

本报讯 人勤春来早，奋进正当时。连日来，我市普通干线公路到处一派繁忙的景象，那耀眼的橘黄色和机械作业车辆，绘制出了一幅春日画卷。

全市普通干线公路养护工作部署暨春季养护会战动员会召开后，各县（区）公路部门紧抓春季养护黄金期，迅速掀起春季养护会战热潮。成立组织机构，制订实施方案。全市公路部门结合实际，进一步细化工作内容，明确工作目标和时间节点，确保春季养护工作顺利推进。以点带面，打造亮点。按照“四线四面、同线同面”的要求，在重点路段开展路肩、边坡、边沟标准化整修，及时修复水毁冲沟，打造标准化养护管理示范路段。

截至2月16日，全市公路部门整修路肩边坡115490平方米，疏通排水系统10380延米，维修安全设施10处，管护行道树2660棵，整修标准化示范路段20余公里，出动人工4360余人次、机械设备145台次。

（元秀林）



干线公路清丰段养护现场。元秀林 摄

优化营商环境 助力交通运输高质量发展

营商环境是交通运输经济发展的“高速公路”。近年来，市交通运输局积极推进交通基础设施建设，持续深化交通运输“放管服”改革，不断提升服务质量和效能，全力打造便捷、畅通、安全的道路运输网络，推动我市交通运输工作再上新台阶，为我市全面转型高质量发展提供了强有力的交通运输服务保障。

加快基础设施建设 畅通交通运输通道

该局通过加快交通基础设施建设，凸显区域交通枢纽地位，积极打造公路、铁路有效衔接的城乡一体交通运输体系，畅通了运输通道，降低了企业物流成本。

2022年，我市交通基础设施建设完成投资55亿元。其中，建成濮卫高速、阳新高速共72.9公里，全市高速公路“三纵三横”网络体系基本形成；加快濮聊高速、阳新高速黄河大桥建设，促进区域经济融合发展。围绕建设重型车辆绕城通道、跨省联通通道，现有道路提质增效的思路，加快推进干线公路建设，全力打造“九横八纵七通道”的干线公路网。通过探索“四好农村路+文化+旅游”新业态模式，建好“四好农村路”，引领美丽乡村建设，为全面推进实施乡村振兴提供重要支撑和保障。

推进交通法治建设 提升交通办事效能

该局牢固树立“以人为本”的理念，正确处理交通综合执法与优化营商环境的关系，进一步简化办事手续，优化服务流程，打通政务审批卡点、堵点和难点问题。推动综合服务窗口全覆盖，采取“前台综合受理、后台分类审批、综合窗口出件”的模式，对纳入“一件事一次办”的政务服务事项实施一体化办理，实现系统集成、业务协同的集成化办事服务模式。

持续推行降本减负机制。采取延长资格证年审期限、延长客运经营许可期限、推广IC卡式电子《道路运输证》、开展普通货物运输车辆《道路运输证》网上审验、免收《道路运输经营许可证》发放（审验）工本费等措施，做好交通运输业助企纾困扶持政策落实工作；积极与市财税部门沟通，落实免征公交、出租车、长途客运等公共交通运输服务增值税工作；推动执法力量下沉，与各区签订执法工作协议，建立联勤联动机制，解决了市区信息沟通不畅、联动机制缺失、执法开展不均衡等问题，全力支持道路运输企业健康稳定发展。

创优交通政务环境 全面激发市场活力

该局充分发挥“互联网+”乘数效应，高水平推进交通运输综合管理服务平台建设，依靠科技赋能、数字赋能，打

造智慧交通品牌，实现行业监管服务全覆盖。全市交通运输各责任单位通过实行集中现场办公，突破行业模块间的藩篱，将分散在各应用系统的数据统一进行采集，通过将出租车智能服务系统、公交智能调度系统、“两客一危”动态监管系统、交通综合执法系统等相关业务系统涉及的GPS、视频、客流、事件、车流等数据进行整合、处理，推动交通秩序管理精细化提升。城市公交出行“一码”搞定。城区公共交通实现“乘车支付码”等多码融合呈现，将市定“七码合一”与公交支付信息集成，实现了“一扫一点”快速安全出行。该系统于2022年4月上线运行，属全省首家。

推进监管执法信息化。严格落实省交通运输厅交通运输“互联网+统一指挥+综合监管”工作规范，建立5套非现场执法系统，推动非现场、非接触、无感执法工作迈上新台阶；全面推行“不见面”办事服务模式，加快推进高频政务服务事项“省内通办”“跨省通办”，实现道路运输经营许可证、道路危险货物运输许可证等8类证照电子化、道路客运驾驶员从业资格证换证“跨省通办”。

持续优化营商环境 不断提升服务质量

加快推动放权赋能改革工作。2021年，将54项经济管理权限下放各县、15项管理权限下放开发区（产业集聚区）。为推进该项工作顺利实施，组建

右一：市交通综合行政执法支队工作人员指导
当事人在手机上下载案件
自助处理软件。

李恺 摄

右二：范县X006 颜那
线农村公路。

李辉 摄

下图：已建成通车的
阳新高速公路。

贾玉坤 摄



市公路事业发展中心 全力以赴做好路况提升项目对接工作

本报讯 为打造“畅安舒美”公路通行环境，进一步提高普通国省道通行服务能力，今年以来，市公路事业发展中心坚持以项目建设为支撑，加大项目争取力度，全力以赴做好2023年路况提升项目对接工作。

自我省启动“普通国省道路况提升三年行动”以来，我市共争取路况提升项目24个270公里，总投资17.97亿元。目前，已完成路况提升项目17个201公里，占计划的74.5%；完成投资16.17亿

元，占总投资的89.97%。

今年是我省实施“普通国省道路况提升三年行动”的最后一年。市公路事业发展中心结合2022年路况检测数据和实际情况，提前谋划，编制了濮阳市普通干线公路全路网路况分析报告，并于1月30日召开县区对接会，筛选建立了2023年我市普通国省道道路路况提升需求项目库，涉及15个项目112.4公里。

2月15日至16日，在省交通事业发展中心召开的2023年普通国省道路况提

升项目库对接会上，我市率先汇报了2021至2022年路况提升项目完成情况和实施效果，并就2023年路况提升项目需求与省交通事业发展中心进行了对接，待省专家组审核后进入省项目库。

全市公路部门将进一步强化担当、压实责任，以更加有力的举措打好打赢普通国省道路况提升三年行动“收官战”，为群众提供更加便捷、安全的出行环境。

（元秀林 刘利沙）



三部门联合发文 金融支持交通物流领域再发力

近日，人民银行、交通运输部、银保监会日前联合印发《关于进一步做好交通物流领域金融支持与服务的通知》（以下简称《通知》），就进一步做好交通物流领域金融支持与服务提出一系列举措要求，助力交通物流业高质量发展和交通强国建设。

《通知》要求，银行业金融机构要创新丰富符合交通物流行业需求特点的信贷产品，切实加大信贷支持力度。鼓励银行合理确定货车贷款首付比例、贷款利率等，细化落实尽职免责安排。

此前人民银行宣布，交通物流专项再贷款将延续实施至2023年6月底。此次通知进一步明确，将道路货物专用运输经营者、道路大型物件运输经营者、道路危险货物运输企业、道路货物运输站场经营者、中小微物流仓储企业纳入支持范围。同时，运用涉农支小再贷款、再贴现支持地方法人金融机构等发放交通物流相关贷款，并鼓励交通物流企业发行公司信用类债券融资。

在交通物流基础设施和重大项目建

设方面，《通知》提出，加强政策性开发性金融工具投资交通物流项目的配套融资支持。鼓励金融机构为完善综合交通网络布局、落地“十四五”规划重大工程、加快农村路网建设、水运物流网络建设等提供支持。

此外，《通知》还提出，要建立健全信息共享机制，各地交通运输主管部门要推动健全交通物流“白名单”机制，与辖内银行建立信息共享和批量核验机制，降低银行、市场主体操作成本。

据新华社北京2月16日电