

“六力”并发护航高质量发展

——市交通运输局全力推进交通法治建设工作综述

2022年以来,市交通运输局以我市创建全国法治政府建设示范市为契机,紧扣交通运输行业实际,重点实施“六大工程”,通过提升组织“领导力”、锻造队伍“战斗力”、增强决策“把控力”、激发合作“推进力”、强化科技“驱动力”、汇聚千群“向心力”,“六力”并发,打好交通法治建设组合拳,为推动我市交通运输事业高质量发展提供了坚实的法治保障。

落实责任 提升组织“领导力”

强化法治政府建设第一责任人制度,建立领导干部年度述法制度。该局先后召开会议,听取法治政府建设工作情况汇报,对交通法治工作作出部署。落实“第一议题”制度,开展理论学习中心组学习,深入宣传贯彻习近平法治思想。制订年度计划,举办全员法律知识业务培训,现场测试并通报成绩;利用每日岗前半小时的时间,组织执法人员开展服务型执法学习大比武活动。不断提高干部职工运用法治思维和法治方式化解矛盾、维护稳定的能力。

规范执法 锻造队伍“战斗力”

实施“四基四化”建设,即推动基层执法队伍职业化、基层执法站所标准化、基础管理制度规范化、基层执法工作信息化。扎实开展服务型行政执法大比武活动,选出与交通运输结合最紧密、最能体现行业特点的执法案例,将其编写成情景剧本,并组织职工进行情景模拟。制订不予行政处罚事项清单40项、减轻处罚事项清单2项、从轻处罚事项清单5项、不予实施行政强制事项清单3项,并在全市交通运输系统推行。动态调整权责清单,将42项行政许可、237项行政处罚、37项行政强制、19项行政检查,明确到部门(科室)、落实到人。编写《交通运输执法手册》,全链条规范交通执法行为,推动行政执法从经验式执法向标准化执法、从粗放式执法向精细化执法转变。

强化法审 增强决策“把控力”

该局不断完善行政执法案件分级审核制度及流程,健全重大行政决策专家论证和合法审查制度、重大案件集体讨论机制等制度,成立公职律师

办公室,足额配备法制审核人员,落实法律顾问和公职律师制度,充分发挥好智囊、助手和法律把关的作用。加强规范性文件管理,持续开展涉及《河南省优化营商环境条例》及公平竞争文件清理活动,共开展执法案卷评查活动3次。

完善制度 激发合作“推进力”

厘清机构改革后机关科室与局属单位的职责边界,制订完善执法机关内部流程衔接机制、横向协作机制和纵向协同机制。坚持“11361”工作机制,每周利用半天时间对重大、疑难案件进行集体研究,每月邀请行风监督员对监管对象守法经营情况和执法工作开展情况进行测评打分,每季度举办一次执法素质能力培训,每半年开展一次警示教育活动,每年对各执法大队中队长进行轮岗,避免长期固定一个岗位出现权力滥用、“人情网”等问题。实行“常规执法+有奖举报”制度,并公布举报电话。2022年,共兑现金奖12.75万元,有效破解了非法营运车辆取证难和查处难问题。组织开展交通法治建设大调研活动,形成调研成果8项,并及时将其转化为制度;出台《关于行政处罚相关事项的指导意见》等文件,推动市、县交通部门在执法领域上下贯通、标准一致、程序规范、公开透明。

提升效能 强化科技“驱动力”

该局高水平建设交通运输综合管理服务平台,将分散在各应用系统的数据统一进行采集、整合、处理,依靠数字赋能提升交通监管精度。不断推进监管执法信息化,落实交通运输“互联网+统一指挥+综合监管”工作规范,全市新建5套非现场执法系统,非现场、不接触、无感觉执法迈上新台阶。启动案件自助处理系统,通过远程“不见面”方式办理案件18起。进一步推动放权赋能改革,先后分两批将71项经济管理权限下放至各县交通部门。不断提高政务服务效能,逐步实现道路运输经营许可证等8个证照电子化、驾驶员从业资格换证等业务“跨省通办”。出台《关于巡游、网约车出租汽车驾驶员证实行“两证合一”的通知》,实现巡游车、网约车从业资格证“两考合一”“两证互认”,打通出租车跨业态经营堵点。

品质宣教 汇聚千群“向心力”

该局充分运用“传统+互联网+场景式体验”模式开展多种形式的法治建设宣传活动。安排执法人员对入市人员开展法治宣传、道路运输服务人员到监管企业开展法治宣传、助企干部到包联企业开展法治宣传,推动法治建设不断向基层、向社会面延伸。利用1745辆出租车、739辆公交车LED屏滚动播放法治建设宣传标

语,在市城区公交站点制作法治公益广告278块,让法治宣传更加融入群众生活。在局办公楼建设法治文化长廊,通过微信公众号、门户网站等平台,不间断推送习近平法治金句;依托干部夜校、“学习强国”学习平台、“干部网络学院”等举办学习讲座,不断增强全局干部职工学法守法意识,为全面推进我市交通事业高质量发展、建设“四个濮阳、一个高地、一个中心”提供坚实的法治保障。

通讯员 贾玉坤 郭保锋

图一 市交通运输局办公楼法治文化长廊。
图二 定期组织开展执法素质能力培训。

郭保锋 摄



市交通运输局

举办迎“三八”系列公益讲座

本报讯 3月3日,市交通运输局联合市妇联举办“做新时代魅力女性”讲座,共同庆祝第113个“三八”国际妇女节的到来。

活动现场,市妇幼保健院党委书记韦德华结合多年临床经验,从日常饮食、锻炼等方面为大家讲解了女性健康知识和注意事项。

活动进一步增强了该局妇工委组织的凝聚力和向心力,激发了广大女职工继续投身岗位作贡献的积极性。

(石贝贝)

市航务海事事务中心

开展水上安全知识进校园活动

本报讯 为响应市文明办开展的“四送一助力”结对帮创活动,进一步深化精神文明建设,3月3日,市航务海事事务中心联合市红十字救援队,到范县濮城镇五联小学开展水上安全知识进校园暨“四送一助力”专项行动。

活动现场,救援队通过宣讲水上安全知识、动作示范、和孩子进行互动等方式,为学生上了一堂精彩的安全知识课,现场发放水上宣传帽、宣传册、宣传手提袋等500余份,受益学生约100人次。

活动进一步增强了学生水上安全防范意识,提高了学生水上自救能力。

(本通)

■ ■ ■

本报讯 3月6日上午,省交通运输厅召开2023年普通公路水路工作会议,晒出2022年河南交通“成绩单”。此次大会上,市公路事业发展中心斩获多项殊荣,并作为先进典型在会上发言。

会议通报了2022年全省国道管理综合评价、干线公路建管养、农村公路养护管理、路产路权管理、信息化建设等工作情况,并评出各类先进奖项。市公路事业发展中心获得全省普通国道管理综合评价先进单位第一名、全省普通干线公路养护管理工作先进单位第一名、全省普通干线公路建设管理及路产路权管理工作先进单位第一名、全省普通公路水路系统信息化工作先进单位第二名、全省普通公路水路系统计划统计工作先进单位第三名等8项荣誉,市公路事业发展中心党委书记、主任王森以《“一二三四”稳步走 助推项目建设“加速度”》为题,向全省介绍了我市干线公路重点项目建设的经验和做法。

2022年以来,市公路事业发展中心坚决贯彻落实市委、市政府各项决策部署,立足构建高质量“九横七纵”干线公路网,抢抓“适度超前开展基础设施投资”机遇,持续加快普通公路升级改造步伐,不断优化路网结构,努力为社会主义现代化濮阳建设当先锋、打头阵,全市普通公路基础设施建设完成投资35亿元。其中,干线公路建设方面,实施公路建设项目7个,完成投资18.8亿元,建成通车里程47公里;国道240范县杨集黄河大桥完成投资5.39亿元,占年度计划投资5亿元的107.8%,提前一个月完成年度投资目标;省道304濮阳白堽黄河大桥完成投资9.6亿元,占年度计划投资8亿元的120%,提前两个月完成年度投资目标,主桥于11月底实现全幅合龙。

干线公路养护工作方面,实施养护工程项目22个184公里,完成投资13.28亿元,G342线、G106线等7个路况提升项目提前3个月完成主体工程,我市代表河南省迎国评,受检线路以畅通、安全、舒适、优美的通行环境顺利通过国家路网监测。农村公路工作方面,全年新建改建农村公路339公里,完成投资2.99亿元,提前3个月完成年度目标任务。普通公路建设成效显著,市委市政府主要领导、分管市领导多次对普通公路工作作出批示,市公路事业发展中心连续两年在全市综合考评中获得优秀等次。

重任在肩莫敢停,百尺竿头思更进。市公路事业发展中心将全面贯彻党的二十大精神,把握濮阳市打造区域枢纽、加快构建综合交通体系等政策带来的发展利好,立足行业高质量发展实际,强力推进普通公路畅通畅连和路况提升,以新成效、新面貌、新业绩为濮阳全面转型高质量发展当好先行。

(刘利沙 孙俊周)

市公路事业发展中心

开展农村公路建设项目安全生产督导检查

本报讯 为大力推进农村公路建设项目及安全生产工作,助推农村公路高质量发展,不断提升群众安全畅通出行水平,2月7日至3月6日,市公路事业发展中心农村公路建设安全生产督导组对各县区2021年以来已实施的公路建设项目开展了为期一个月的督导检查。

督导组根据省交通厅《关于印发河南省“十四五”农村公路建设标准指导意见(试行)的通知》《濮阳市2023年农村公路建设项目督

导方案》等文件要求,采取现场检测、实地查看、内业资料查阅等方式,对2021年以来各县区农村公路建设项目工程质量、安全管理、施工工艺等方面进行了检查。经查验,华龙区、经开区实施的6个农村公路建设项目已全部完工,且项目路面平整,路基路面宽度、厚度达标;项目实施资料由专人管理,内容全面规范。同时,针对检查中发现的问题,督导组提出了整改要求,并要求限期整改。

(杜晨铭)

河南交通

强化五量联动 建设枢纽经济先行区

记者从3月3日召开的2023年河南省交通运输工作会议上获悉,今年河南交通将围绕加快建设交通强省,强化推动存量变革、增量崛起、变量突破、流量畅联、留量集聚,聚焦党建引领、“项目为王”、转型为要、安全为本、廉政铸魂五大路径,实现优势再造,为加快建设交通强国提供“河南方案”,力争到2025年初步建成枢纽经济先行区和交通强国示范区。

省交通运输厅党组书记、厅长高建在会上表示,将推动存量变革,整合拓展现有交通基础设施功能,推动传统运输领域转型升级,探索发展新模式新路径;推动增量崛起,持续优化交通运输结构布局,培育壮大新业态,塑造高质量发展新优势;推动变量突破,在管控风险的同时强化机遇意识,换道领跑、弯道超车;推动流量畅联,打通流通堵点,加速资源要素高效流动和优化配置,建设统一开放的交通强省大市场;推动留量集聚,加快交通运输与生产、加工、商贸、会展等产业对接融合发展,提升交通运输发展质效。

今年,河南将全力扩大交通有效投资,全省公路水路计划完成投资1505亿元,持续推进高速公路“13445工程”,力争内黄至林州、民权至汤山等5个共251公里高速公路项目年内开工建设,确保栾川至卢氏高速公路等4个共312公里项目建成通车,实现全省高速公路通车总里程

达到8300公里以上。

交通区位优势向枢纽经济优势转变。河南将加快交通运输与枢纽经济融合发展交通强国建设试点,进一步完善多层级一体化现代综合交通枢纽体系,推动枢纽与高端制造、现代服务、农业等产业深度融合;巩固提升郑州国际性综合交通枢纽地位,加速打造郑州空港、陆港枢纽经济区;拓展商丘豫东综合物流产业集聚区商贸服务功能,打造洛阳航空、南阳港口、商丘商贸服务型枢纽经济区,打造安阳陆港型和信阳、漯河、周口港口型枢纽经济区。

河南将制订农村道路畅通工程实施方案,新建改建农村公路5000公里以上,实施安全生产防护工程3000公里,改造危旧桥梁800座;建立健全城市公交运营预警和问责机制,确保城市公交持续健康稳定运营;探索网络货运产业园建设模式,年内新增网络货运企业30家以上;围绕争创全国多式联运高质量发展示范区,着力打造郑州国际联运枢纽门户和洛阳、南阳等6个国家级联运大枢纽,支持龙头企业发展。

河南还将实施科技创新、数字化转型、绿色低碳转型行动计划,加快全国路网数据应用研究中心建设,推进郑州快速公交自动驾驶先导应用、高速公路养护智能化应用、普通干线公路基础设施数字化应用等试点工程建设。

据中国交通新闻网

■ ■ ■

学习雷锋 奉献他人 提升自己



■ ■ ■