



省道 304 濮阳白堍黄河公路大桥主桥上部施工现场。

多措并举推进工程建设 确保施工安全

——省道 304 濮阳白堍黄河公路大桥施工现场见闻

4 月 17 日，记者到省道 304 濮阳白堍黄河公路大桥及接线工程施工现场了解项目建设进度和安全生产工作情况。在项目安全总监刁俊刚的引领下登上梯笼，来到离栈桥 20 余米高的主桥施工现场。一眼望去，桥下，改道的黄河河面在随风摇曳的麦田映衬下显得舒缓柔和。桥上，正在进行桥面铺装作业，工人有的在连接桥面铺装的钢筋网片，有的在用发泡胶封堵模板间的空隙，有的在进行箱梁腹板钢筋绑扎，整个施工现场紧张有序。

省道 304 濮阳白堍黄河公路大桥及接线工程是由中建桥梁有限公司承建，项目起于濮阳县白堍乡关庄村南，顺接既有道路 S304，于东张桥村西北侧跨越黄河东岸大堤，之后路线向东与阳新高速相交，项目终点与菏泽市鄄城县黄马路相交。项目全长 14.07 公里（河南境 9.08 公里，山东境 4.99 公里），其中黄河特大桥长 9641 米（河南境 5774.5 米，山东境 3866.5 米）；设黄河特大桥 1 座、涵洞 12 道、中桥 2 座、平面交叉 4 处、主线收费站 1 处；设计速度 100 公里/小时，桥面分为左右 2 侧，每侧宽度为 16.31 米。桥涵设计荷载等级为重交通荷载等级；黄河特大桥为双向六车道，路基为四车道、六车道及其渐变段，其中四车道路基宽 26 米，六车道路基宽度 33.5 米，项目按一级公路标准建设。

据了解，该项目始终秉持在保证工程质量、确保施工安全的理念下推进工程建设。刁俊刚介绍，在省道 304 濮阳白堍黄河公路大桥建设过程中，在施工安全管理方面，有四大亮点。一是“早安会”活动。项目部为了从根本上增强施工人员和队伍负责人的安全意识，自 2022 年 2 月 13 日起，每天在施工前开展“早安会”活动，根据当天的天气情况和施工内容强调安全注意事项，为拉近距离管理人员与作业人员的距离，与作业人员同

时上下班，形成常态化工作机制，逐步增强作业人员的安全意识。二是夜间安全教育进一线活动。为增强一线工人的安全意识，丰富工人夜间生活，安全部每周日开展夜间安全教育进一线活动，通过观看警示视频，回顾事故发生原因、过程及后果，让工人深刻认识到违章作业的危害性。通过观看安全视频及现场交流，大大增强一线作业人员的安全意识和提高了安全素养，同时使“我安全你安全 安全在中建”的安全文化得到了升华。三是设立安全体验馆。项目配备 VR 体验馆、综合用电体验区、劳动保护用品学习系统、现场急救体验区等安全体验设施，通过仿真模拟演示，使体验者身临其境了解安全事故的危害性和学习安全知识的必要性，从而增强作业人员的安全意识，防止安全生产事故的发生。四是特种设备“智防”管理系统。为加强架桥机和 260T 龙门吊的安全管理，项目部在 BIM 系统中引进龙门吊和架桥机安全监测系统，通过该系统可实时监控机械运行状态和操作行为，对设备出现的异常状态、非正常操作等进行声光报警，提醒操作人员禁止违章作业，保证机械设备的安全稳定运行，坚决杜绝各类安全事故发生，并全过程记录便于事故追溯，提高安全生产水平。

刁俊刚介绍，目前项目整体工程进度已完成 75%，其中基础及下部结构全部完成；河南跨大堤桥及主桥上部结构左右幅全部合龙，山东跨大堤上部结构完成 80%；堤内引桥预制梁完成 50%、堤外引桥预制梁完成 40%；河南段路基、水稳全部完成，路面完成 2 公里；山东段路基全部完成；桥面铺装作业计划 5 月 5 号左右全部完成，下一步工序是沥青油面作业，预计今年年底完成通车任务。

全媒体记者 崔利辉 杨柳 文/图



主桥上部施工现场，工人正在进行扎箱梁腹板钢筋作业。



预制梁工地现场，工人正在为箱梁穿钢绞线。

清丰汽车站

探索运营新模式 适应市场大趋势

随着时代的发展和科技的进步，人们的出行方式发生了翻天覆地的变化。

近年来，一些城市的汽车客运站面临着停运的局面，引发了人们对客运站未来发展的关注。对于经营处于半瘫痪状态的清丰汽车站来说，依托场站资源的整合开发，实现更强的功能复合性，转型求生迫在眉睫。

清丰汽车站是一个实行企业化管理的事业单位，按一级客运站标准建设，主要承担全县的道路旅客运输业务，自主经营，自收自支，独立核算，目前全站主要收入有客运代理费、客车发班费、房屋租赁费等。该站占地面积约 3.6 万平方米、站房等建筑面积 9000 余平方米，建有高标准配套服务设施。宽阔的停车场上还设置了 10 把新能源充电桩，全力保障新能源客车的充电需求。但是，优美的候车环境、高标准配置服务设备，仍然无法扭转道路旅客运输行业的颓势。几乎每天上午 10 点钟以后，整个场站除了职工的

几辆私家车，客运车辆鲜有进入，宽敞的售票厅更是少有旅客问津，整个客运站门可罗雀，昔日车水马龙、熙熙攘攘的客运站，在大好的春光里呈现出一派萧条景象。

据统计，2019 年以前，清丰汽车站年均总收入 180 万元左右，基本保证了各项工作的正常运行。2020 年以来，受网约车、高铁等新型运输方式的冲击，特别是新冠疫情的突然暴发和持续影响，彻底改变了人们的出行观念，人们对出行方式的选择需求更加多样化，导致以大众化服务为基础的道路旅客运输车辆大面积停运，客源流失。2022 年，清丰汽车站全年站务经济总收入只有 50 余万元，收入不到正常年份的 40%。2023 年，疫情虽然结束，但其对道路运输行业的影响却远没有结束，道路客运已由原来的首选变成了辅助，原来许多热门的营运线路被迫停运。2023 年以来，清丰汽车站平均每天仅售出 20 余张客票，日均营业额不足千元，客运量下滑速度之快可见一斑，客运站生

存举步维艰。

经该站领导班子研究，依托场站资源的整合开发，实现更强的功能复合性，将是清丰客运站未来转型发展新的出路。目前，该客运站正谋划借助县相关集团公司运营平台联合开发，实行“客运站+能源服务中心”模式，盘活客运站固定资产，努力适应客运市场发展趋势。一方面，利用优厚的场站资源，把老站租赁出去实现创收；利用客运班次资质及大量的车辆、人员资源，在政策允许的前提下，拓展发展空间。另一方面，主动求变，按照市场和用户需求，通过引入新能源充电的商业模式，把客运站发展成县城交通的能源补给中心，满足逐步扩大的新能源汽车用户充（换）电需求。

总之，虽然面临诸多挑战，但未来仍具有一定的发展空间。目前，清丰汽车站亟须进行一定程度的改革和调整，以适应市场的发展变化和满足人们的出行需求。只有不断适应变化，才能在竞争激烈的市场中立足，实现可持续发展。

齐志金

市公路事业发展中心

打造交通物流枢纽 推动全市公路高质量发展

本报讯 为贯彻落实全省公路水路工作会议和全市交通运输工作会议精神，全面推进我市普通公路建设提质增效，近日，濮阳市公路事业发展中心召开中层以上干部会议，对 2023 年目标任务和近阶段重点工作进行安排部署。

会议强调，2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，是“十四五”承上启下之年，是打造交通物流枢纽，推动全市公路高质量发展的关键之年。公路行业到了大有作为的黄金时期，也面临着资金压力大、土地环保等政策趋严趋紧、路网结构需进一步优化完善、公路服务保障能力有待提升等诸多压力。全市公路系统要认准形势并抓住机遇，直面挑战并勇于克服困难，坚持问题导向，靶向精准发力，努力变发展短板为跨越跳板，变薄弱环节为优势力量，凝心聚力推动濮阳公路高质量发展迈上新台阶，让龙都百姓在公路出行中安全感更高、获得感更足、幸福感更强。

会议要求，2023 年要锚定“保持省内综合第一，争取全国单项领先”的目标定位，在构建能力充分的公路基础设施体系、建设优质高效的公路服务体系、夯实创新可靠的安全保障体系、打造拼搏实干的队伍发展体系四个方面持续发力，全年完成普通公路固定资产投资 25.97 亿元，新改建普通干线公路 80.35 公里、农村公路 200 公里；申报国省道路况提升项目 12 个，建设里程 99.5 公里，估算投资 2.4 亿元。重点做好以下五个方面的工作。一是集中精力、全力突破，扎实推进重点项目建设。连续、均

衡、快速推进各个重点公路项目建设，S304 濮阳白堍黄河大桥完成投资 9.7 亿元，今年年底建成通车；G240 范县黄河公路大桥完成投资 8 亿元；S215 南乐寺庄至清丰县城升级改造，建成 G341 以南 13.65 公里；新开工建设 S214 线濮阳县段改建工程、S305 濮淇线管白邱至濮安交界段公路路面改造工程、S304 濮鹤线濮阳县白堍至 S214 段公路改建工程。二是积极主动、多措并举，全面提升养护管理水平。紧抓路况提升“三年行动收官年”这一关键阶段，2022 年结转的养护项目和今年安排的预防养护项目，争取在 6 月底之前完工，其他养护项目争取在 10 月底之前完工。在 G106 线和 G342 线创建“养护管理示范路”，打造 9 个国省干线省界出口“河南样板”。三是以人为本、普惠民生，实施乡村振兴战略。启动实施为期三年的农村公路“四提四促”工程，2023 年计划新改建农村公路 200 公里，完成华龙区锦田路、X008 线改造提升工程、引黄入冀补淀沿河通道项目开发区段三个串联高铁站和经济节点的循环圈项目。四是强化服务、规范管理，综合施策构建“三大体系”。构建支撑有力的信息科技管理体系、运行高效的安全监管体系、齐抓共管的综合治理体系。五是党建统领、筑牢根基，着力推进“四型机关”建设。推动学习型机关建设，提升党组织“凝聚力”；推动廉洁型机关建设，提升党组织“免疫力”；推动实干型机关建设，提升党组织“战斗力”；推动服务型机关建设，提升党组织“向心力”。（刘利沙）

平顶山市公路事业发展中心

莅濮交流指导普通干线公路养护管理工作

本报讯 4 月 12 日，平顶山市公路事业发展中心一行 10 余人来到我市，交流学习普通干线公路养护管理工作。市公路事业发展中心副主任许国卫及养护科、路政科、设计院、清丰县公路局等部门负责人参加考察交流。

交流会上，相关负责人详细介绍了我市普通国省道放权赋能改革后养护及养护工程管理、春季养护会战、桥梁管理、养护内业资料管理等情况，平顶山市同行查看了综合考评、养护管理、日常养护内业

资料管理和档案管理工作，并实地考察了 G106 线、G342 线清丰县段养护管理、公路绿化、春季养护会战成果、道班内业资料、“三基道班”建设等工作。

平顶山市公路事业发展中心对我市普通干线公路养护管理工作所取得的成绩给予了高度评价，同时向我市介绍了公路绿化等养护工作经验做法，希望今后两市公路部门之间进一步加强沟通交流，互相学习、相互促进，共同提高普通干线公路管养水平。（元秀林）

市交通运输综合行政执法支队

精心准备 做好对口培训工作

本报讯 近日，市交通运输综合行政执法支队对口支援的新疆生产建设兵团第十三师新星市交通运输局一行 16 人来到我市，就综合执法业务开展进行交流培训。

为做好此次培训，市交通运输综合行政执法支队要求参与执行培训任务的各部门：一要主动热情、认真组织，二要联系实际、学以致用，三要规范管理、严格纪律，四要把濮阳市交通运输综合行政执法支队好的作风、好的纪律、好的工作方式宣传到新疆，切实提高新星市交通运输执法能力，持续推动交通运输高质量发展。

该培训共计 15 天，以“现场培训+理论学习”的形式，将参训人员分至一大

队、二大队、案件审理科、道路运输服务中心（客运科、货运科、维修科、驾培科、阳光大厦），全程参与现场执法，进行取证和开具执法文书，参与违章处理，制作卷宗，对客货运、维修、驾培企业违规行为进行处理和法制审核。重大案件集体讨论听证、诉讼案件处理，以及案件处理流程、证据核验等。深入运输企业对客货运企业许可、对危险品企业许可、对维修企业许可备案、对驾校许可备案，现场核检及各类营运证件（含许可证件）配发办理（含流程）等。力争在短期内快速提高新星市交通运输执法人员的现场执法能力、执行水平和执行效果。

（全媒体记者 杨柳 通讯员 李恺）

今年“五一”出行选高铁

“五一”临近，五天假期去哪里？近日，“乘着高铁去南京”成了众多粉丝选择的出游方式。日前携程发布数据显示，“五一”假期高铁游热度已超 2019 年同期两成，南京成为全国高铁游热门城市之一。

“南京现在是中国‘网红城市’之一。我们也计划好‘五一’假期去南京玩了，想带着家人体验坐长江传奇游轮看南京长江大桥。在濮阳东站坐高铁直达南京，才 4 个小时，很方便的。”市民王女士高兴地说道。

4 月 15 日，“五一”假期首日火车票正

式开售。记者从濮阳东站获悉，截至当日上午 9 时，“五一”假期首日高铁跨省游搜索热度环比前一日增长 323%，前往上海、杭州、广州、成都、重庆、南京、深圳、郑州、武汉方向的高铁票最为热门。

据濮阳东站党支部书记王岩介绍，濮阳东站直达热门城市广州南站的 G 1163 次，途经郑州、武汉、长沙、广州南；G 2205 次途经洛阳、西安、成都；G 3251 次途经苏州、南京、上海。目前，“五一”假期发车计划没有变化，且有可能增开临客列车。乘坐高铁出游是个不错的选择。

全媒体记者 崔利辉