范县柳溪小镇。 本报记者 崔利辉 摄

Y061线丹江水河岸跑步道。 本报记者 杨柳 摄

铺就乡村振兴“快速道”

——范县经验助推我市“四好农村路”高质量发展

道路通，百业兴。围绕建好、管好、护好、运营好“四好农村路”目标，加快构建“农村公路+N”发展模式，实施农村公路品牌提升工程，一条条平坦宽阔的农村公路，铺就我市农村经济发展、环境改善，农民出行便捷、生活富足的幸福大道。范县作为“四好农村路”全国示范县，其建设情况如何？如何示范引领我市“四好农村路”迈向高质量发展？近日，记者深入范县农村公路一线，一探究竟。

强化建设标准 从“公路通”向“通好路”发展

4月16日，记者随同市公路事业发展中心农村公路科科长赵秀峰前往范县实地探访该县“四好农村路”建设及养护情况。当车行驶到范县白衣阁乡陈楼村时，彩色道路标线宛若一道风景映入记者眼帘。据范县农村公路管理所所长刘道华介绍，这是该县农村公路弯道路段设置的彩色陶瓷颗粒防滑带，在转弯路段起到了提示、减速、防滑的安全作用。继续行进过程中，“美丽农村路”随处可见。乡道061线丹江水河岸跑步道、柳溪小镇彩色路面皆与路边美景浑然天成、相得益彰。几年来，范县农村公路不断从“公路通”向“通好路”发展，坚持“以人为本、服务为民”的工作理念，大力实施路域环境整治，实施农村公路骑行彩色道路、彩色震荡线、弯道彩色防滑路段工程，以及在主要县乡道路建设“公路驿站”，提高了农村公路服务功能。目前，该县投资200余万元，建设节点驿站4处。

据赵秀峰介绍，“美丽农村路”是“四好农村路”示范创建工作的一部分，为积极参与省级“美丽农村路”系列创建活动，市公路事业发展中心积极协调市财政，争取创建资金400万元，用于“美丽农村路”“‘四好农村路’示范乡（镇）”创建工作，并出台了《关于印发濮阳市“美丽农村路”创建活动方案的通知》《关于开展“四好农村路”示范乡（镇）及“美丽农村路”创建验收工作的通知》等8项通知、方案。2022年，我市省定创建“美丽农村路”目标任务40公里，实际完成创建“‘四好农村路’示范乡（镇）”5个，县级“美丽农村路”120公里、市级“美丽农村路”85公里，超额完成省定目标任务。

强化顶层设计 促进农村交通运输网络建设

据了解，截至目前，范县全县农村公路总里程达1428公里，其中县道144.8公里、乡道348.4公里、村道934.8公里，农村公路通达率100%，行政村客运班车通达率100%，好路率80%以上，其中170余公里的省、市级“文明示范路”循环交叉、干支相连，形成了“内通外联”的农村交通运输网络。

据介绍，县政府将“四好农村路”建设纳入了年度综合考核，印发了《关于印发范县“四好农村路”建设考核方案的通知》，明确了考核标准和奖惩，建立健全规章制度，提高服务能力；出台了《关于印发范县公路路长制实施方案的通知》，建立了以县长为“总路长”，以乡镇长为“路长”，每条乡、村路分别设立“分路长”的路长管理机制，全面贯彻落实“路长责任制”；县委、县政府办公室联合出台了年度综合考核办法，重点制订考评方式、计分办法、奖惩制度等，健全长效稳定的管养保障体系，完善制度建设，措施保障有力。

强化基层管养 建立健全村级养护组织

农村公路是保障农民群众生产生活的基本要素，建设是基础，养护是支撑，农村公路村级养护室是养护村道的载体，为加强农村公路养护管理，提高管养水平，市公路事业发展中心2022年底出台了《关于进一步加强农村公路村级养护室建设的通知》，决定开展为期3年的农村公路村级养护室建设提升计划。

赵秀峰介绍，为全面加大对中心养护站和乡镇管养站的建设力度，对每个站点进行升级改造，我市现已建成县（区）中心管养站12个，全市76个乡（镇）均成立了农村公路养护站，村级养护室覆盖率达到了100%，引领农村公路养护管理向更深层次、更高水平发展。

刘道华介绍，范县在《范县农村管理考核办法》《养护管理制度》等一系列养护管理措施的基础上，创新农村公路养护机制，实行农村公路养护“五个一”管理模式，即每周对所管辖道路养护至少进行一次检查、每周全体养护人员至少开一次例会、每月对所管辖道路养护情况至少进行一次评比、每季度至少组织一次集中养护活动、每年至少打造一条样板路，不得重复。目前，范县已建成12个乡镇级管护站、3个县级中心管护站，农村公路管养达到全覆盖，实现农村公路“有路必养、有路必管”的目标。

提高道路服务水平 优化运营结构多元融合发展

人便于行，货畅其流。范县扎实推进“四好农村路”建设，既畅通了农村公路“毛细血管”，打通城乡交通的“神经末梢”，补齐基础设施短板，也是改善出行条件、提升群众满意度的实际行动，更是为加快推进农业农村现代化、促进乡村振兴提供更好保障。

范县城乡公交一体化畅通了农村地区的血脉。据了解，该县目前已投放新能源纯电动公交140辆，优化城乡公交线路12条，乡村公交线路34条，形成了城区公交、城乡公交、乡村公交三级客运网络，缩小了城乡差距，引领美丽乡村与繁华城市齐头并进，实现了村村通公交全覆盖，满足了群众多样化的乘车需求。

农村公路发展实现了与人居环境整治的有效衔接，不断强化与农村产业体系、物流电商、乡村旅游、乡村文化等融合发展，按照适应乡村“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”发展的总要求，形成了多元融合的发展格局。在县道001段惠丰农林科技馆门外，村民孙某骑着电动车经过，看到记者主动停下来并说道：“现在好路修到村里了，出行方便了，想出来找点活干，挣点钱，你们认识厂里的人吗？”大家听后忍俊不禁。

为全面提高农村公路的服务职能和运力，着力优化运营结构，融合多元发展，畅通物流渠道，范县农村已实现了“出门硬化路，抬脚上车”，农资物流到家，农产品在家线上销售，电商物流服务进农家，百姓心里乐开了花。

“2023年，我市农村公路事业将充分发挥范县的典型引领作用，不断探索总结‘四好农村路’建设和养护的成功经验，提升农村交通服务品质，让‘四好农村路’建设成为助推乡村振兴和美丽乡村建设的强力引擎。”赵秀峰信心满满地说。

本报记者 崔利辉 杨柳 通讯员 李辉

豫北三市联合执法 保障“五一”假期出行畅通

本报讯（记者 杨柳 通讯员 李恺）为加强“五一”期间道路运输市场执法监管，规范道路运输市场秩序，严厉打击非法营运行为，保障群众安全顺畅出行。按照省厅《关于开展“五一”期间客运执法专项行动的通知》要求，4月29日，濮阳、安阳、鹤壁豫北三市“客运市场联合执法专项行动”在我市开展。

本次行动采取异地联合执法、跨区域联合执法、市县联合执法、多部门联合执法的方式，重点在高铁站、客运站、旅游集散地、城乡接合部、高速公路服务区、出入站口等重点区域，严厉打击未取得道路运输经营许可或使用失效、伪造、变造、被注销等无效许可证件的“黑客车”“黑出租”；客运车辆审验超期且运行；包车（旅游）客运、出租车违法违规经营及其他交通运输违法违规行为。

华龙区交通运输局 开展世界读书日主题活动

本报讯（记者 杨柳 通讯员 赵翠允）外物之味，久则可厌；读书之味，愈久愈深。在第28个世界读书日来临之际，4月23日，华龙区交通运输局组织开展“播撒书香 阅读人生”世界读书日主题活动。

活动中，局党组成员、副局长魏宏耀带领大家共同学习了《习近平总书记的书单》，随后其他科级干部也纷纷带头分享了诗歌、散文等各种题材的名家经典著作，畅谈了感想感悟，倡导干部职工多读书、读好书、善读书，从书中开阔视野，提高写作能力。

大家带来了自己近期阅读的书籍，结合自身的阅读感悟，为大家讲述了读书故事，或娓娓道来，或激情四射，有的讲述自己阅读时喜爱的篇章段落，有的分享自己读书的心得体会。大家畅所欲言，以生动的语言、高昂的激情、真挚的感情传递出分享的喜“阅”，用讲述的方式与大家共“沐”书香。

随着读书分享活动接近尾声，华龙区交通运输局党组为每名干部职工送上了一份珍贵礼物——《朗读者》。旨在引导大家把读书作为一种习惯，让读书成为一种快乐，更要成为一种信仰，以读书提升综合素养，以读书砥砺初心，要做有梦想、有担当、有作为、有情怀的交通人。

魏宏耀指出，举办读书分享活动，目的在于引导职工养成良好阅读习惯，多读书、读好书，通过读书增长知识、启迪智慧、提升素养。他强调，人才是发展的第一动力，交通运输局的发展离不开人才，要养成良好学习习惯，保证知识常新、思维常新、意识常新，使人才队伍不断壮大、素质不断提升。营造良好的读书环境，提高职工的综合素质，不断助推交通文化建设，使之成为交通运输行业发展的软实力、硬动力。

市公路事业发展中心 举办“五一”职工趣味运动会

本报讯 “春风吹，战鼓擂”，运动场上谁怕谁！2023年4月26日上午，市公路事业发展中心举办的“齐心协力聚能量 续写公路新华章‘五一’职工趣味运动会”在一片欢乐的气氛中拉开了帷幕。全体干部职工走出办公室、走向运动场、走到阳光下，共同参与此次运动会。

本次职工运动会项目丰富、趣味性强，共设置篮球、乒乓球、象棋、台球等6个比赛项目，全中心共有150余名职工踊跃报名参加。运动员秉承“参与第一、健康第一、团结第一、安全第一”的比赛理念，规范参赛、公平竞争，比出了新风格，赛出了新风尚。

生命在于运动，体育有益健康。此次职工趣味运动会既是对公路系统干部职工身心素质的一次检阅，充分展示其健康和谐、积极向上的工作和生活状态，进一步激发濮阳公路人干事创业、争创一流的工作热情。

（通讯员 王舒霈）

最美劳动者 唱响“建设人民满意公路”之歌

市通达路桥工程监理有限公司员工张平利。

每一条公路背后，都有无数公路人在默默奉献。“五一”假期来临，在工程施工现场和公路养护一线，公路行业劳动者坚守岗位、默默奉献、展现风采，谱写新时代的劳动者之歌。

张平利就是公路行业劳动者的一个典型缩影。4月25日上午，在市庆“五一”暨劳动模范和先进工作者表彰大会上，市通达路桥工程监理有限公司员工张平利被授予“濮阳市劳动模范”荣誉称号。张平利有刻苦钻研、精益求精的职业精神和爱岗敬业、执着专注的职业操守，在一线工作中做出了突出贡献。工作中，她脚踏实地、任劳任怨，不断研究探索、学习积累，专业技术知识扎实、科技工作能力突出、实践经验丰富，参与省、市多个重点项目建设并出色完成任务。她用努力刻苦的学习精神、扎实的专业技术功底和积极的工作态度赢得了上级领导和同事的认可，荣获优秀监理、先进工作者、“濮阳市技术能手”、濮阳市五一劳动奖章、“濮阳工匠”、“巾帼建功标兵”等荣誉称号；她负责的试验室被授予“劳模和工匠人才创新工作室”，在行业中起到了很好的示范带动作用。

哪里有需要，哪里就有濮阳公路人。“晴天一身灰，雨天一身泥”是他们的工作写照，他们在平凡的工作岗位上日复一日地用勤奋和忠诚维护着公路的“畅、安、舒、美”，将无私奉献的人生价值写在不断延伸的公路上，那一抹“橘黄”迎着烈日、冒着严寒，用辛勤的汗水浇筑了我们脚下的出行之路，唱响了“建设人民满意公路”的劳动者之歌。感恩，一路有你们！向奋斗在一线的最美公路人致敬！

通讯员 王舒霈

济郑高铁建设重大进展 南乐站成功“戴帽”

4月30日8时08分，随着14台液压顶升机将430吨巨型钢铁“帽子”顺利顶升至设计标高，济郑高铁新建南乐站站房屋面钢网架顶升成功，标志着南乐站站房施工全面进入装修、安装作业阶段，这是济郑高铁建设的又一重大进展。南乐站站房总建筑面积7994.10平方米，站场规模为2台4线。站房主体采用框架结构，候车大厅屋面为正放四角锥焊接球节点网架结构，覆盖面积4464平方米，顶升高度15.9米。

南乐站站房因纵横向跨度大、结构杆件多、自重大等因素，导致安装难度高。为减少高空作业风险，站房承建单位中铁十八局决定，采用将网架、马道、主次檩条、穿孔压型底板、防火涂装等工作在地面完成，之后再整体顶升的施工方案；用多点集成电路控制箱液压千斤顶同步控制，保证网架顶升的同步性。

顶升过程历时2天，设置各专业小组，明确分工、责任到人，在各方严密监控与调整下，使精度误差控制在10毫米内，符合安全精准作业要求。

济郑高铁是我国“八纵八横”高速铁路网的区域连接线，是河南省“米”字形高速铁路网的重要组成部分，也是山东“三横三纵”综合运输通道的组成部分，还是河南省中原城市群与山东半岛城市群间联系的快速客运通道。

济郑高铁全线建成通车，对完善全国路网结构，强化鲁豫两省交通区位优势，加强区域交流互动，促进经济高质量发展具有重要意义。

据郑州铁路

市交通运输局安委会 开展全市高速公路在建项目安全检查

市交通运输局工程管理科、质监站、安全科负责人在阳新高速黄河桥查看安全生产及环境保护情况。 本报记者 崔利辉 摄

本报讯 （记者 崔利辉）为深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记关于安全生产工作重要论述，全面落实国务院安全生产十五条硬措施和省委省政府50条具体措施，确保“五一”假期期间我市在建高速公路项目安全有序施工，市交通运输局安委会于4月19日、20日，对濮聊和阳新黄河特大桥安全生产、防灾减灾、消防安全工作开展情况进行了大检查。

检查组通过实地查看、听取汇报、交流询问、查看内业资料的方式，详细了解当前在建高速公路项目安全生产、防灾减灾、消防安全工作开展情况。

检查组指出，近期浙江武义工厂、北京长峰医院发生的火灾和山东泗水的交通事故令人痛心，教训极其深刻，也为高速在建项目安全工作敲响了警钟。各标段要从事故中认真吸取教训，清醒认识当前安全生产工作的严峻形势，全面落实好安全生产主体责任，履行好全员安全生产责任制，按照“标本兼治、从严从实、责任到人、守住底线”的工作要求，做好行业领域内各项安全防范工作。同时，各参建单位及各标段安全管理人员要有安全隐患就在身边的危机感，不断加大安全监管和督导检查力度，深入排查各类安全隐患，并通过“过筛子”“堵漏洞”等有效治理手段，彻底消除安全隐患，确保“五一”假期期间安全生产形势稳定。