



济郑高铁濮阳段。



阳新高速。



学生定制公交专线。



新能源出租车。



交通执法队伍。



G342线干线路清丰段。

大道如虹筑坦途 交通先行创辉煌

—— 建市40周年濮阳交通发展成就综述

本报记者 崔利辉 通讯员 董甫敬 文图

从“晴天一身土，雨天一身泥”到“人畅其行、货畅其流”，40年时光荏苒，在市委、市政府的正确领导和全市人民的共同努力下，濮阳交通事业从蹒跚起步、飞速发展到高质量建设，发生了翻天覆地的变化。发展经济，交通要先行；改善民生，交通来开路。建市40年来，我市以执着笃定的意志、大刀阔斧的魄力推动交通事业飞速发展。高铁、高速、干线公路、农村路构成的综合交通运输体系日趋完善，区域综合交通物流枢纽地位呼之欲出，为全市经济社会发展提供了强力支撑。40年交通巨变，挺起了濮阳的发展骨架，铺就起经济腾飞的康庄大道。

高速公路“三纵三横”畅达四方

濮阳高速公路实现了从无到有，从有到强。2004年11月15日，濮鹤高速公路正式建成运营，结束了濮阳不通高速的历史；2006年12月9日，大广高速濮阳至周口段建成通车，结束了濮阳无国家高速主干线的历史。此后，我市高速公路建设一路凯歌，台辉、南林、德上等高速公路相继建成，畅达四方。如今，全市已建成高速公路6条，实现县县通高速；运营里程305公里，高速公路密度位于全省第一方阵；“三纵三横”高速公路网已经成型，成为濮阳经济社会发展的“大动脉”，为建设省际区域中心城市提供了强大动能。

目前，我市已建成城区高速公路环线，运输服务能力和水平大幅提升，为濮阳经济社会高质量发展注入了强劲动能，人民群众获得感显著增强。“这几年的感受非常深刻，原先去外地耗时长、开车难，近几年我市高速公路发展迅速，出行很方便。”市民邵先生说。

干线公路“九横七纵”内畅外联

干线公路扩容升级，密织成网。建市初期，我市干线公路仅有过境的国道106；1986年对国道106濮阳段按二级公路标准进行改造；1995年后陆续对全市主要干线公路进行全面改建和修缮，随着路网行政等级结构调整，2001年，全市新增干线公路313.7公里；2001年至2008年，经过改建和修缮，我市干线公路全部达到二级公路标准；2012年完成国道106濮范高速立交至东明黄河桥段、省道101濮范高速范县出口至台前段和西北环等一级公路改建项目，建成一级公路105公里，结束了濮阳无一级公路的历史。目前，全市干线公路通车里程达866公里，形成“九横七纵”干线公路网，有力服务我市城乡发展。

40年来，尤其是近10年来，我市交通基础设施投资大幅增长，累计完成投资346亿元。一大批意义重大、影响深远的交通项目落地见效。目前，二级及以上公路占比87.5%，高于全省19.4个百分点。作为一名跑长途客运的老驾驶员和交通发展的见证者，姜彩昌对濮阳交通的快速发展和蝶变升级深有感触：“原来从总站到二厂只有一条濮台路，路面坑洼洼还狭窄，车流量大通行不便，现在黄河路修通了，濮台路也修好了，包括清河头乡那条路也修好了，出行非常方便。”

“四好农村路”建设成绩斐然

农村公路进村入户，精彩蝶变。建市初期，受计划及资金制约，濮阳农村公路发展缓慢。1993年成立农村公路管理部门后，农村公路建设呈现出生机勃勃的态势。2001年至2002年，全市新建农村公路1060公里，按当时通村头的标准，除黄河滩区外，我市在全省率先实现了村村通油路；2007年，全市所有行政村实现了“村村通”；2011年底，在“村村通”的基础上，所有乡镇实现了通二级公路出口。近年来，我市扎实推进“四好农村路”建设，畅通乡村发展“微循环”，2022年获评全国“四好农村路”建设市域突出单位，“文明示范路”“美丽农村路”等精品线路不断延伸。

如果说高速公路是交通的“大动脉”，那么农村公路便是“毛细血管”。40年来，我市从路不通到路路通，从泥巴路到砂石路，再到水泥路、沥青路，一条条乡村公路通向全市的每一镇每一村，农村公路成为促进产业发展、带动群众增收的“脱贫路”“致富路”。

济郑高铁助力龙都腾飞

“米”字形高铁网落笔濮阳，济郑高铁濮阳至郑州段通车运营，濮阳人民期盼已久的高铁梦圆，“中华龙都”昂首阔步迈入高铁新时代。济郑高铁濮阳至济南段，目前正配足配强力量加快推进建设，争取今年11月底具备同步开通条件。自2022年6月20日济郑高铁濮阳段开通以来，最高峰日安排开行列车44列、最高峰日发送旅客1.48万人次。高铁打破交通掣肘，成为众多濮阳人出行“最优选”。

济郑高铁濮阳段开通运营，以郑州为中心，覆盖中部、辐射全国的“米”字形高铁网在全国率先建成。四通八达的高铁网，也为濮阳人带来时空与观念的巨变。目前，我市已成功争取每日开行濮阳至上海虹桥、濮阳至广州南各1对，向东南7小时可直抵长三角地区、8小时可达珠三角地区。此外，还增开节假日高峰期临客列车4对，如增开的濮阳东至南京南车次，为濮阳人在节假日外出旅游、探亲带来便利。未来，济郑高铁全线贯通后，濮阳将彻底融入郑州、济南“一小时经济圈”，畅通中原经济区重要出海通道，成为中原城市群与京津冀城市群、山东半岛城市群互动发展的“桥头堡”。

运输服务普惠质优人民满意

随着建市后经济持续快速发展，交通基础设施逐步健全，人流、物流潮起不衰。1990年市长途汽车站建成投用，道路运输开始走向正规化；1992年市公共交通公司开始运营，公交线路从1条发展到目前的46条，2023年成功入选国家公交都市创建城市名单；1997年成立出租汽车管理机构，狠抓出租车司机综合素质，出租车成为展示濮阳形象的“流动窗口”。

我市的公交车从零台纯电动公交车发展到如今的688台新能源纯电动公交车，一举实现了市城区和濮阳县区节能环保公交车全覆盖；城市公交线路总数增至46条，实现了与高铁、长途客运，以及公共自行车、慢行步道的有效衔接；开通学生定制公交线路10条，投入车辆26台，进一步保障学生安全及时上下学。

城乡公交和农村电商物流深度融合

建市40年来，我市持续推进公共交通网络建设，提高服务供给能力，探索创新农村运输服务发展模式。2003年起，通过万村通客车、城乡交通运输一体化等系列改革举措，实现了广大农村居民“出家门、上车门、进城门”的美好愿景。

交通的普惠，让城乡居民迎来了“出门就有水泥路、抬脚就能上客车”的好日子，方便、快捷、舒适、温暖的出行体验，让越来越多的濮阳人“说走就走”，畅享便捷出行。

物流作为新兴产业，近年来发展迅速。我市通过交邮合作，推进“快递进村”，健全末端共同配送体系，加强物流网络建设、创新运作模式、加强企业合作、做好信息化建设工作、提升服务质量，加快推进城乡公交和农村电商物流的深度融合，助推乡村全面振兴。

转型重塑交通执法铁军

2020年4月市交通运输综合行政执法支队揭牌成立以来，守正笃实，久久为功。以执法转型为统领，严格队伍管理，规范执法行为，强化执法保障，坚持严格规范公正文明执法，依托公路超限检测站和非现场执法点加装货车监管设备，紧盯“两客一危一货”，打造全市交通执法数据“一张网”，实现对违法营运车辆的精准识别、精准管控，建立健全风险预警、指挥调度、布控查处和结果反馈工作机制，形成市县分级调度、协同监管、综合执法、精准打击的常态化事中事后监管格局。执法支队以奋斗者的姿态展现新作为，逐梦大交通。

四十载流金岁月，一批批濮阳交通人披荆斩棘、砥砺前行。濮阳已勾画出一幅“人享其行，物畅其流”的交通蓝图。奋进新征程，濮阳交通也将牢牢把握历史机遇，踔厉奋发、勇毅前行，为现代化濮阳建设作出新的更大贡献。

濮阳交通，正在谱写新的辉煌！



清丰县 X013 单拐大道。