

提前三个月
我市超额完成今年农村公路民生实事建设任务



清丰县X013单拐大道。

本报讯 近日，记者从市公路事业发展中心获悉，2023 年我市民生实事农村公路建设目标 200 公里，截至 9 月底，我市累计新改建农村公路 216 公里，完成率达 108%，提前 3 个月完成今年农村公路民生实事建设任务，实现农村公路总里程达 6022 公里，促进我市各沿线乡镇公路通行能力得到有效提升。

加强督导，推进项目建设“跨步走”。市公路事业发展中心党委成立农村公路建设督导组，对农村公路民生实事建设工作进行统一安排部署。在具体实施上，据市公路事业发展中心主任张华忠介绍，他们采取定期或不定期召开会议、进村下乡去建设现场督导等方式推动农村公路民生实事顺利开展，强化质量管理、狠抓安全生产、加快施工进度，力争每个时间节点均能提前超额完成建设任务。“2023 年，我市农村公路民生实事在每个时间节点均能提前超额完成建设任务，农村公路工程建设连续多年保持安全生产‘零事故’，多次被省、市上级部门通报表扬。”张华忠怀着喜悦的心情说道。一条条农村公路成为“民心路”“致富路”“惠民路”，也进一步提升了群众满意度、幸福度。

全域创建，推动“四好农村路”高质量发展。近年来，市委、市政府高度重视“四好农村路”建设工作，2023 年也继续将农村公路建设纳入市重点民生实事。市公路事业发展中心持续围绕把农村公路建好、管好、护好、运营好的目标，牢固树立“民生的事是天大的事，老百姓的事无小事”的理念，高标准实施民生工程，有针对性地解决群众最关心、最受益、最直接的民生问题，加快农村公路建设，让一条条农村公路真正成为群众出行的畅通路，让农村“因路而兴”“因路而富”。

自 2016 年以来，我市高起点谋划、高质量实施，共打造市级“四好农村路”示范乡镇 11 个，“美丽农村路”“文明示范路”735 公里，建设节点景观 28 处，范县、南乐县成功创建国家级“四好农村路”示范县，濮阳县、清丰县、台前县均成功创建省级“四好农村路”示范县，示范创建率达 100%。2021 年 7 月，我市成功创建河南省首批“四好农村路”省级示范市，当年年底被通报表扬为全国“四好农村路”建设市域突出单位。

普惠民生，圆满完成年度农村公路建设任务。农村公路建设是重要的

民生实事项目，是关乎人民群众日常出行的重要民生工程，对改善农村地区广大群众生产生活条件、促进农村产业发展具有重要意义。为确保民生项目顺利实施，市公路事业发展中心农村公路科根据工程进度完成情况，对照各县（区）农村公路管理部门每周报送的工程进度台账，不定期检查考核和跟踪监控，发布督导通报，及时掌握工作动态，在保证工程质量和安全生产的前提下，分秒必争抢工期、赶进度，按下项目建设“快进键”。

如今，农村公路已经成为我市乡村振兴新引擎，农村公路的高质量建设，有效带动了当地旅游、种植业、园区等产业的发展，打通乡村振兴“出”与“进”的双向通道。“现在的公路一直到家门口，都是好路。现在出行方便了，就想着到附近的厂里打份工，多挣点钱。”范县村民吴女士说道。

建一条公路、造一片景观、带一方产业、富一方百姓。我市农村公路网络持续延伸、管养体系持续升级、创建成效持续显现，便捷高效、普惠公平的农村公路网络正在形成，为实现乡村全面振兴注入强大动能。

(记者 崔利辉 通讯员 杜晨晨 闫丹 文/图)

今年前三季度我国新改建农村公路 11.8 万公里

新华社南昌 10 月 31 日电 (记者 王聿昊 叶昊鸣)今年前三季度，全国农村公路完成固定资产投资 3587 亿元，同比增长 5.1%；新改建农村公路 11.8 万公里，完成全年目标任务的九成以上。

这是记者 31 日从江西井冈山举行的 2023 年推动“四好农村路”高质量发展现场会上了解到的消息。

“交通运输部将推动‘四好

农村路’高质量发展作为全国交通运输系统服务乡村振兴战略、加快推进农业农村现代化、促进共同富裕的重要载体，在‘扩投资、促改革、保安全、优服务、强保障、抓示范’等方面取得了显著成效。”交通运输部副部长王刚在会上介绍，截至 2022 年底，全国农村公路总里程达到 453 万公里，全国农村公路列养率达

100%、优良中等路率达 89.3%。

安全是农村公路实现高质量发展的关键。交通运输部数据显示，今年前三季度，全国实施农村公路安全生命防护工程 7.8 万公里、改造农村公路危桥 5409 座，在全国 7679 个农村公路平交路口加装减速带 1.5 万个。“我们力争 2024 年底，提前一年基本完成农村公路 2020 年底存量危桥改造任

务。”王刚说。

交通运输部相关负责人表示，下一步交通运输部将有序推进较大人口规模自然村(组)通硬化路、建制村通等级路、乡镇通三级及以上公路建设，大力实施老旧公路改造以及过窄农村公路拓宽改造或错车道建设。大力推进绿色公路建设，加快发展农村公路路衍经济，推动更多地方“因路而兴”“因路而富”。

交通运输部

高速公路免费通行以车辆驶离出口收费车道时间为准

10 月 25 日，交通运输部发布了《关于优化 2024 年春节假期收费公路免收小型客车通行费时段的通知》，明确 2024 年春节假期小型客车免费通行时段起止时间为 2 月 9 日（除夕）零时至 2 月 17 日（正月初八）24 时，共 9

天时间。

交通运输部新闻发言人孙文剑表示，高速公路免费通行是以车辆驶离出口收费车道的时间为准。比如，放假开始时，不用等到 2 月 9 日 0 时再上路出发，甚至在高速公路收费站入口排队等

待。什么时候上高速没关系，只要是在免费时段内下高速，也就是 2 月 9 日 0 时至 17 日 24 时期间下高速，之前的行程即可免费；放假结束时，如您行车时间接近免费时段截止时期，也就是 2 月 17 日（正月初八）24 时，还没有

到达目的地，可在就近收费站提前先行驶出高速公路，这样您此前的行程免费，享受完免费通行政策后，再驶入高速到达目的地，那么您只需交纳剩余行程的少部分费用即可。

(唐颖 张勇)

事关电动车！11 月 1 日起实施

11 月 1 日起，电动车行业又将迎来全国性新规，四大新标准影响到电动车生产、销售、出行的各个方面！

近年来，电动车成为越来越多老百姓的首选出行工具，但随着保有量的大幅激增，电动车在给大家带来便利的同时，也带来了不少的安全隐患。目前，各地区加大了电动车管理力度，国家也从政策层面面对电动车的生产、销售、使用端实施多方联动，从源头确保产品品质，引导消费者使用合规车辆，从而加速行业规范化、合理化、合法化发展进程。

近日，工信部发布 2023 年第 7 号公告明确指出，电动自行车行业又有 4 项新标准即将实施，内容涉及车把、锂电池、总线设计、电子控制单元等，影响电动车生产、销售、出行等各个方面。

标准 1:QB/T 1715—2023 自行车车把

标准 1 规定了自行车车把的产品分类、型式和规格及代号、要求、检验规则、标志、包装、运输和贮存，

描述了相应的试验方法，并界定了相关的术语和定义。适用于自行车、电动自行车。

对于电动车手柄这个附件，以前的制造商可能不太重视。新的规则中，对手柄的种类、规格、编号、包装等进行了详细的规定，这是为了更好地控制电动自行车的零件，让他们能够更好地生产出合格的电动车。

标准 2:QB/T 4428—2023 电动自行车用锂电池

电动自行车用锂离子电池产品规格尺寸，规定了电动自行车用锂离子电池及其充放电接口的外形及规格尺寸等技术要求。适用于电动自行车用锂离子电池产品的设计、制造、检验。

这条规则对锂离子电池的充电和放电接口，以及外形尺寸等方面做出了详细的规定，可以有效地防止厂商为了防止出现“特殊接口”而制造出的充电器不能普遍使用的问题。要知道，很多电动车都采用了锂电，锂电虽然重量更轻，续航时间更长，

但也不能忽略其中的隐患。

因此，有关部门制定了相应的技术标准，以积极地防范和减少风险。

标准 3:QB/T 5869—2023 电动自行车总线

电动自行车总线通用技术规范，规定了电动自行车总线的结构与要求、数据类型与传输规则、数据单元格式与定义。适用于电动自行车用总线的应用和管理。

也就是说，从现在开始，电动车所有的总线，都要按照国家的标准来制造，不能随便改动，也不能给电动车留太多的空间。

标准 4:QB/T 5870—2023 电动车电子控制单元

电动自行车电子控制单元(E-CU)通用技术规范，规定了自行车电子控制单元的术语和定义、缩略语、要求和试验方法。适用于电动自行车用电子控制单元的生产、检验和管理。这个标准对电控系统的术语和测试方法进行了详细的说明，最终目的就是为了规范电动自行车的生产，提高其安全性，并从源

头上对其进行规范。

而这些新的标准，无疑会让工厂的要求变得更高，再加上各地的检查力度也会更大，所以在生产的时候，必须要严格按照标准来。而商家在购买汽车的时候，不但要注意汽车的质量，还要注意这些零件的质量。

随着电动低速车市场规模的不断壮大，其安全问题也日益引起社会的广泛关注，此次工信部公布的 4 大新标准从车把到锂电池，再到总线，再到电子控制系统的各个环节，无一不关系到电动车的安全问题。此次全国性新规的出台，进一步完善了电动自行车的标准体系，同时给生产厂家提出新的要求，彻底从源头管控整车品质，促进了电动车行业的合规化发展。

同时也提醒广大车主，日常出行避免使用改装电动车，如违规解除限速、加大电池仓容量、加装遮阳伞等行为，各地都是严厉禁止的，一旦上路被查，将面临罚款等严厉处罚。

据工信部网站

我市收到省交通事业发展中心感谢信

本报讯 全省普通干线公路项目建设管理推进会在我市成功召开，近日，市委、市政府收到来自省交通事业发展中心的感谢信，信中肯定了我市在观摩项目和会议组织上的积极谋划、高效协调、精准落实，助力全省普通干线公路项目建设管理推进会达到了预期目标。市委、市政府向省交通事业发展中心回信，对其长期以来给予濮阳公路基础设施建设领域的关怀支持表示感谢。

国道 240、省道 304 两座黄河大桥项目是省、市重点项目，纳入市政府综合台账和全市民生实事台账。在省交通事业发展中心的大力支持及市委、市政府的正确领导下，市公路事业发展中心连续打通土地使用、征地拆迁、资金制约

等多重瓶颈环节，以行之有效的举措推动两座黄河大桥项目顺利进行。今年年底，省道 304 黄河大桥即将建成通车，不仅架起了黄河两岸、豫鲁两省沟通发展的桥梁，也为濮阳和省交通事业发展中心构建了合作新平台。

下一步，市公路事业发展中心将搭乘河南加快交通强省建设的东风，锚定打造豫东北门户枢纽城市战略目标，坚持把两座黄河大桥项目建设作为推进我市公路基础设施建设高质量发展的核心抓手，加快推进公路基础设施建设，提高公路服务水平，不断塑造濮阳交通竞争新优势，为深入推进交通强省建设贡献更多濮阳力量。

(王略)

市公交公司举行“党员先锋线”暨“学雷锋标兵线”授牌仪式

本报讯 10 月 30 日，市公交公司在大庆桥公交场站举行“党员先锋线”暨“学雷锋标兵线”授牌仪式。公司党总支及领导班子成员、各党支部书记、党员代表、职工代表共同参加授牌仪式，仪式由公司党总支组织委员、总经理助理赵娜主持。

公司副总经理赵素峰、总经理助理王春生分别宣读了《关于表彰“党员先锋线”和设立“党员示范岗”的决定》《关于表彰“学雷锋标兵线”和“善行之星”的决定》。根据《决定》，表彰公交 16 路线为“党员先锋线”，公交 1 路线和 33 路线为“学雷锋标兵线”，李长绪等 8 名同志为“善行之星”。

随后，公司党总支书记、总经理刘文彬，常务副总经理邹志刚，副书记周月明，分别为“党员先锋线”“学雷锋标兵线”“善行之星”“党员示范岗”授牌。“党员先锋线”代表田臻涛，“学雷锋标兵线”代表化瑞珍、张德周，“善行之星”代表李长绪，“党员示范岗”代表管

泽伟，一一进行发言。授牌仪式现场，受表彰代表纷纷表示，要立足岗位，牢记使命，高标准做好营运服务工作，发挥先锋模范作用，以优良的作风、优质的服务、优秀的形象，影响和带动身边的同事共同进步，为濮阳公交高质量发展贡献力量。

最后，刘文彬作总结讲话。他指出，受表彰的线路和个人要珍惜荣誉、戒骄戒躁，充分发挥好示范引领、辐射带动作用，在工作中主动亮身份、树形象，要走在最前面、作出表率、当好先锋。他强调：全体职工特别是党员干部要提高认识、统一思想，切实推进各项任务如期圆满完成；要增强服务意识和提高工作效率，形成良好工作氛围和团结一致的合作合力；要努力打造优质服务品牌，在服务乘客、奉献社会、发展公交的工作实践中再创佳绩、再建新功，为全面建设社会主义现代化濮阳作出新的更大贡献。

(本通)

做好道路洒水抑尘工作 持续改善人居环境

本报讯（记者 吴丹）为进一步做好秋冬季节大气污染防治工作，近日，经开区交通局持续开展公路扬尘抑尘工作，聚焦辖区重点区域道路，靶向施策、精准发力，以“抑尘、严控、治脏”3 项重点工作，持续改善人居环境。

为最大限度降低道路扬尘污染，经开区交通局创新作业模式方法，针对不同路段、不同时段路面特点，加强道路扬尘治理，每日出动洒水车、清扫车 9 辆，对所辖路段增加清扫保洁和洒水抑尘频次，保证干线公路及重要县乡村道路路面每天清扫洒水两遍，在重点路段进行全方位夜间冲洗作业，日累计清理 200 余公里，做到路面无积土、无垃圾、无积水，路面交通标

线清晰可见，隔离带和绿化带无浮土不起尘。

除此之外，经开区交通局加强路域环境整治工作，加大养护力度，对公路沿线边沟、边坡、绿化等加强日常养护，确保道路路肩边沟无损坏、无堆积物、无生活垃圾等现象，全面提升公路通行能力。在全区开展农村公路病害清零及安全设施全覆盖行动，完成路面灌缝 28388 米、坑槽挖补 10378 平方米，增设标牌 130 块、示警柱 597 根、波形护栏 750 米，施划标线 16637 平方米、震荡线 1095 平方米，安装减速带 659 米。通过一系列措施，全面营造“畅洁绿美安”的公路通行环境。

濮聊高速一标段连接线路面工程施工启动



图为项目现场。

本报讯 近日，记者从濮阳至聊城（豫鲁界）高速公路（以下简称濮聊高速）一标段项目部获悉，该标段张果屯互通连接线的水稳工程进入施工阶段，这标志着濮聊高速公路路面工程施工正式启动。

施工现场，水稳摊铺机、单钢轮压路机、胶轮压路机等设备有序配合，现场管理人员全程进行盯控指导作业，稳步推进水稳基层试验段施工。为提高工程质量，施工之前，质检部对路基的压实度、宽度及高程等质量指标进行了全面检测，在混合料生产过程中，严格控制水稳料的含水率和灰剂量，为提高工程质量提供了有力支撑。

据介绍，被交路采用沥青混凝土路面，总厚度 72cm（不含封层）。根据交通流向分布结合地方路网改路，平交范围

内直行车道数设置为对向四车道，南乐至收费站方向设置左转弯车道 2 条，高铁站至翟庄村方向设置左转弯车道 1 条。

据了解，濮聊高速连接线水稳工程在濮聊高速 K8+057 桩附近与 X003 交叉段设置了张果屯互通，实现高速与县道车流转化。据介绍，X003 规划为一级公路（南乐县城—高铁站），设计速度 80km/h，主路采用双向四车道，整体式路基，路基宽 32m。

濮聊高速作为《河南省高速公路网规划（2021 至 2035 年）》中 10 条国家城市群大通道的重要组成部分，将与濮阳至湖北的阳新高速公路在河南东部形成一条平行济南至广州、大庆至广州两条国家高速公路的省际纵向加密通道。

(记者 崔利辉 通讯员 胡朋飞 文/图)