

在建省道 304 濮阳白堠黄河公路大桥主桥。

蹄疾步稳迈新程 大道如虹通四方

——濮阳市普通公路事业发展综述

本报记者 崔利辉 通讯员 元秀林 董学乾 杜晨铭 文/图

党的十八大以来，市公路事业发展中心坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，抓重点、攻难点、创亮点、争优先，突出城乡融合、重点项目建设、公路养护管理，在奋力营造“畅、安、舒、美”的路域环境中勇争先、走前列，在全市 6888 公里的普通公路上勾画出一幅幅美轮美奂的公路蓝图，奏响了一曲曲沁人心脾的公路赞歌，为濮阳这片正蓬勃发展的热土提供了强有力的公路支撑。

干线公路扩容升级 密织成网

建市初期，濮阳干线公路仅有过境的国道 106，1986 年对国道 106 濮阳段按二级公路标准进行改造。1995 年后陆续对全市主要干线公路进行全面改建和修缮，随着路网行政等级结构调整，2001 年，全市新增干线公路 3137 公里。2001 年至 2008 年，经过改建和修缮，干线公路全部达到二级公路标准。2012 年，完成了国道 106 濮范高速立交至东明黄河桥段、省道 101 濮范高速范县出口至台前段和西北环等一级公路改建项目，建成一级公路 105 公里，结束了濮阳无一级公路的历史。目前，全市干线公路通车里程达 866 公里，形成“九横七纵”干线公路网，有力服务我市城乡发展。

2023 年以来，作为省市重点工程、民生工程，国道 240 范县、省道 304 濮阳白堠黄河公路大桥及接线项目建设已到重要节点，对打造内联外畅的干线公路网、构建便捷畅通的综合交通体系、助推豫鲁沿黄两岸经济社会进一步繁荣发展具有重要的战略意义。

国道 240 范县黄河大桥项目起点位于国道 240 与范辉高速公路交叉处，向南跨越黄河进入到山东省

鄄城县境内。项目终点止于鄄城县旧城镇北关村东侧，与国道 240 顺接，路线全长 15.7 公里，按一级公路标准建设。计划 2024 年建成通车。

省道 304 濮阳白堠黄河大桥项目起点位于濮阳县白堠乡关庄村南，顺接既有道路 S304，于东张桥村西北侧跨越黄河东岸大堤，路线之后向东与现状沿黄路相交，到达项目终点。项目路线全长 14.07 公里，按一级公路标准建设，计划今年年底建成通车。

农村公路进村入户 精彩蝶变

建市后，受计划及资金制约，濮阳农村公路发展缓慢。1993 年成立农村公路管理部门后，农村公路建设呈现出生机勃勃的态势。2001 年至 2002 年，全市新改建农村公路 1060 公里，按当时通村头的标准，除黄河滩区外，在全省率先实现村村通油路；2007 年，按通村委会或学校的基础，全市所有行政村实现了“村村通”；2011 年底，在“村村通”的基础上，所有乡镇实现了通二级公路。进入新时代，我市持续发力“四好农村路”建设，打通乡村振兴“微循环”。

自 2016 年以来，我市高起点谋划、高质量实施，共打造市级“四好农村路”示范乡镇 11 个，“美丽乡村路”“文明示范路”735 公里，建设节点景观 28 处，范县、南乐县成功创建国家级“四好农村路”示范县，濮阳县、清丰县、台前县均成功创建省级“四好农村路”示范县，示范创建率达 100%。2021 年 7 月，我市成功创建河南省首批“四好农村路”省级示范市；2022 年年初，我市被评为全国“四好农村路”建设市域突出单位，“文明示范路”“美丽乡村路”等

精品线路不断延伸。

精心养护保障民生 畅通出行

养一条公路，添一道风景。近年来，市公路事业发展中心立足新时代，全面加强公路养护，打造新特色、新亮点，谱写濮阳公路养护工作新篇章，保障了群众安全畅通出行。

市公路事业发展中心注重强化日常养护管理、开展公路路面积水点专项整治工作；指导县区公路中心做好养护工职业技能竞赛相关工作，组织参加全省养护工职业技能决赛并取得优异成绩；按照省交通事业发展中心统一部署，细化量化迎检工作目标，今年 8 月 28 日，河南省 2023 年度国家公路路面技术状况现场监测工作在 G341 线濮阳市南乐县启动，圆满完成了国评任务，受到监测组表扬。

采取每月通报并奖励养护巡查覆盖率前三名的道班，提高养护人员工作积极性，普通干线公路养护巡查覆盖率长期保持全省第一名。成功创建省优质工程。G342 线李马桥至 S214 线交叉段修复养护工程，荣获 2022—2023 年度河南省工程建设优质工程，是河南省公路系统养护工程项目第一个申报成功的省优工程，具有里程碑意义。

征途漫漫，唯有奋斗。党的二十大报告进一步指明了党和国家事业的前进方向，吹响了奋进新征程的时代号角。下一步，市公路事业发展中心将以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、更加务实的作风，守正创新、踔厉奋发，坚持“全域一体”发展和城乡融合发展，着力深化改革创新，加快农村公路建设，提升公路服务保障水平，持续推动濮阳公路建设高质量发展。



我国高速公路通车里程 稳居世界第一

记者 23 日从交通运输部获悉，截至 2022 年底，我国公路总里程达到 535 万公里，10 年增长 112 万公里；高速公路通车里程 17.7 万公里，稳居世界第一。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部公路局副局长郭胜介绍，近年来我国公路设施网络不断完善。京沪、京港澳、沈海、沪昆等国家高速公路主线分段实施扩容升级，国家高速公路六车道以上路段增加 1.84 万公里。普通国道二级及以上占比、铺装路面占比达到 80%和 99%，较 10 年前分别提高约 10%和 13%。

郭胜说，以京雄高速、津石高速等为主骨架的雄安新区“四纵四横”对外骨干路网基本形成。由粤港澳三地首次合作共建的港珠澳大桥投入运营，南京五桥、芜湖二桥、武汉青山大桥等十余座跨越长江的通道相继建成，中俄合作建设的黑河大桥顺利建成通车，全长超 2500 公里的京新高速公路全线贯通，不断打造公路重大工程新标杆。

我国公路建设技术迈上新台阶。郭胜介绍，港珠澳大桥、深中通道等项目攻克了大尺寸沉管隧道建造、运输、沉放等关键技术；秦岭天台山隧道、天山胜利隧道等在超长山岭隧道设计、施工等方面保持世界领先；大型硬岩掘进机、超高强度钢丝等国产标志性材料装备经受了实践考验。10 年来，公路工程技术标准由 88 本增加到 158 本，形成完备的指标体系和标准体系。

“下一步，我们将聚焦联网、补网、强链，突出安全便捷、经济高效、融合创新、智慧绿色、包容韧性，努力构建现代化公路基础设施体系，助力实现‘人享其行、物畅其流’的美好愿景。”郭胜说。

据新华社



省道 304 濮阳白堠黄河公路大桥山东制梁场 1150 片波形钢腹板箱梁完成预制



省道 304 濮阳白堠黄河公路大桥河南段桥面标头至西跨大提桥沥青青盖作业现场。

本报讯 11 月 22 日，随着山东制梁场最后一批 50 米波形钢腹板箱梁圆满浇筑，省道 304 濮阳白堠黄河公路大桥及接线工程项目全线 1150 片波形钢腹板箱梁全部预制完成，为项目履约实现 12 月 31 日通车整个工期目标打下坚实基础。

“预制梁场的生产能力和存梁能力是制约整个工程成败的关键，入冬天气渐冷，为后续油面摊铺抢抓有利时间，在工期紧、任务重、施工环境复杂等多重压力下，我们把梁场的建设作为主要技术难题来攻克。”省道 304 濮阳白堠黄河公路大桥及接线工程项目部山东梁场相关负责人介绍说。

据介绍，波形钢腹板组合箱梁的主要构成部分是上下两片钢板和中间的波形钢腹板，通过焊接、拼装而成。与传统的 I 形钢梁相比，波形钢腹板组合箱梁的结构更加复杂，但是由于其采用了箱形结构，使得其刚度更高、抗弯强度更大。全线 1150 片波形钢腹板箱梁指的是 30 米梁 340 片、50 米 726 片、空心板梁 84 片。

省道 304 黄河大桥起点位于



濮阳市濮阳县白堠乡，终点位于山东省鄄城县董口乡，线路全长 14.065 公里，主桥全长 9.641 公里，其中河南段段长 9.075 公里、山东省段长 4.99 公里。据了解，自项目进场以来，项目部综合考虑现场地形、地质情况，以尽量减少拆迁、少占耕地为原则，提前组织开展梁场选址、硬化及临建工作，合理规划场区布置。同时，面对施工工期紧、制梁任务重等难题，项目部切实落实领导带班制度，引导和鼓励产梁现场 24 小时轮班作业，全力奋战。结合实际增配人员设备、调整施工生产计划，为梁场高效、高质完成产梁任务创造有利条件。

截至目前，项目河南段桥面标头至西跨大提桥沥青青盖全部完成；山东段路基段铺装完成，东堤外引桥单幅铺装 600 米，项目进度已完成工程总量的 95%。

省道 304 濮阳白堠黄河公路大桥作为跨越黄河的重要通道，建成后连接起两岸河南濮阳和山东菏泽交通路网，对于缓解豫东北地区纵向交通运输压力、促进区域内干线公路网综合体系构建、促进沿线经济发展、加强豫鲁省界沿黄两岸民间交流、区域经济一体化和助推黄河流域高质量发展具有重要意义。

(记者 崔利辉 通讯员 马腾飞 文/图)

经开区交通局

召开省综合交通运输管理服务平台 违规信息分析研判暨安全教育会

本报讯 为深入贯彻落实省综合交通运输监管平台跟踪督办与公开通报工作制度，充分发挥监管平台在道路运输行业监管中的作用，进一步强化行业安全工作，11 月 23 日，经开区交通局会同市交通运输综合行政执法支队二大队召开省综合交通运输管理服务平台违规信息分析研判暨安全教育会。

会议通报了近期在省综合交通运输管理服务平台，违规信息统计情况和近期安全生产监督检查中暴露出的营运车辆违法违规情况。会上，违规信息占比较高的运输企业代表、监控服务运营商分别对问题的原因进行深度剖析，并就下一步如何杜绝类似违规行为进行了表态发言。会议肯定了监控平台在维护交通运输安全方面取得的成效，针对违规信息占比较高、监管不到位等问题，结合实际提出了解决方案，对下一步工作进行了部署安排和明确

要求。

会议指出，交通运输行业安全生产责任重大，管理幅度大，管理程度深，要清晰职责、履职尽责，勇于向问题破题，勇于向短板叫板，勇于向挑战宣战。

会议强调，交通安全事关经济社会发展大局，各单位各部门要切实担当作为，攻坚克难，不断提升交通运输行业安全智能化、信息化监管水平。利用好省综合交通运输管理服务平台，进一步提升安全生产监管能力，从传统单一监管手段朝着科技监管、精准监管不断提升。在目前平台的基础上，下一步要重点在数据整合、三级互联互通、实战应用等方面进一步完善功能设置，加强部门间数据整合共享，充分赋能交通安全监管，打造平安交通，最大程度预防和减少安全生产事故的发生，为经济社会发展提供安全保障。

(田建伟)

南乐县社会客车站

开展隐患排查工作

本报讯 冬季来临，低温雨雪天气逐渐增多，为确保客运工作安全有序，将事故隐患消灭在摇篮中，11 月 27 日，南乐县社会客车站开展“查隐患、抓生产、防事故、保安全”隐患排查工作。

车站工作人员在进出站口、停车场、站外停车等地点突击检查了营运车辆，对驾驶员、营运车辆的证件进行逐一核实登记，同时查看随车配备的灭火器、防滑链、三角木等安全设施的性能情况，并对已超过使用年限的安全设施要求驾驶员立

即更换。同时，提醒驾驶员注意低温雨雪等恶劣天气的行车安全，严禁疲劳驾驶，严禁超速、超载、酒后驾驶，以及未按规定使用安全带等各类交通违法行为。增强安全意识，坚决贯彻“安全第一、预防为主”的方针，进一步落实岗位安全规范。

通过此次大检查，南乐社会客车站对所有营运车辆的营运状况、营运资质都底清数明，为进一步保障冬季营运安全打下了坚实基础。

(段晓丽)

濮阳至阳新高速宁沈段（周口市境）正式通车

11 月 28 日上午，河南濮阳至湖北阳新高速公路宁陵至沈丘段（周口市境）通车仪式在郸城西站站前广场举行。

据了解，省委、省政府将此项目纳入高速公路“双千工程”，计划总投资 69.81 亿元，周口境内路线总长 80.2 公里。在项目建设过程中，省交通运输厅、中国中铁公司、河南交通投资集团、中铁濮新公司和市、县多部门积极协调、通力协作，如期完成了项目通车目标。

据介绍，该路段正式通车使周口市高速公路通车总里程达到 593 公里，为率先建成农业强市和河南周口国家农高区高质量发展提供了坚强保障，进一步完善了全市现代

综合立体交通运输体系，推动交通区位优势向枢纽经济优势转变。周口市将继续贯彻落实省委、省政府和省交通运输厅的各项工作要求，立足“临港新城、开放前沿”发展定位，继续加快构建“四纵六横一联系”高速公路网，为全市建设国家区域中心城市港口城市提供最优的环境、最优质的服务和最坚强的保障。

此路段是省高速公路网规划中的 16 条南北纵向通道之一，对完善豫鲁皖鄂省际通道，提升主通道通行能力，加快推进交通强省建设，推动我省交通区位优势向枢纽经济优势转变具有重要意义。

据《周口日报》

我市巡游出租车司机代表 探访东风日产启辰郑州工厂

本报讯 (记者 崔利辉) 今年，濮阳街头已经有不少新能源出租车上路，为市民带来了更绿色、更舒适的出行选择。近日，记者从市出租车协会获悉，明年 6 月开始，为期两个月，我市车号 6、7 开头的出租车到限，需更换新车。换车在即，新能源汽车是大势所趋，选什么品牌的车、哪个品牌的车性能好、续航里程多、售后服务如何？则是出租车司机最关心的问题。11 月 25 日，来自濮阳不同公司的 10 余名出租车司机代表，受邀探访了东风日产乘用车公司郑州工厂，进一步了解新能源汽车及品牌优势。

在濮阳威佳启辰专营店销售人员的带领下，受邀人员一行来到了东风日产乘用车公司郑州工厂总装车间，纯电动汽车的生产场景井然有序。大家首先观摩来自不同工厂的几款新款展车，百变的汽车空间、炫彩的车身、时尚的流线外观，让大家耳目一新。通过参观考察，司机师傅对东风日产启辰新能源汽车的核心技术、生产实力、服务品质等有了深入了解。

据濮阳威佳启辰专营店销售人员介绍，这次邀请司机师傅实地考察的主要车型是启辰 D60 EV，该系列车型，紧贴市场变化，持续改进和升级产品，不断满足用户多样化、品质化出行需求。

据介绍，东风启辰 D60 EV 有四大亮点：雷诺、日产、三菱联盟造

车工艺，共享全球供应商体系合资品牌可信赖；2701 毫米长轴距、4.7 米长大车身+525L 后备箱，轩逸同款座椅，长时间驾驶不疲劳，超大空间真舒适；宁德时代高性能三元锂电池，日产精准电控+独家电机防抖技术，法雷奥西门子电机/高效率轻量化三合一电机高能动力够出色；四层九重电池安全防护设计，续航可达 450 公里，1221 项安全及性能测试，980MPa 高强钢车身全面保护更安心。

完善的售后服务保障体系：专用维修工位，24 小时绿色通道，为正常运营保驾护航；96998 威佳集团客服电话 24 小时随时待命等。

“这次威佳启辰专营店提供机会到工厂实地考察，对我们来说很有必要也非常感谢，燃油车和电动车在驾驶习惯上存在一定的差异，选车要综合考虑经济性、实用性、舒适性等多个方面因素，东风启辰还是不错的选择。”司机代表张田丰说。

强化交通节能减排和污染防治，未来，新能源汽车将成为广大市民绿色出行首选。“目前，我市新能源出租车上路车辆已有 500 余辆，明年保守目标为 600 余辆。绿色环保+低使用成本，加快从燃油车向新能源汽车转型升级的步伐，濮阳出租车 100%纯电动化指日可待。”市出租车协会会长刘廷善说。

