

濮阳绿宇公司研制的国内首套超新材料煤矿降噪系统顺利达标验收

实现了煤矿风井噪声治理创新技术的重大突破

本报讯（记者 樊欣欣 通讯员 吕标伦）11 月 28 日，记者从濮阳绿宇新材料科技股份有限公司（以下简称“濮阳绿宇公司”）获悉，该公司依托蜜胺基超新材料研制的煤矿风井噪音治理系统在位于商丘市永城市的永煤集团车集煤矿顺利达标验收，实现了国内煤矿风井噪声治理创新技术的重大突破。

近日，该系统顺利通过当地环保部门组织第三方专业检测机构的 24 小时现场监测考核验收，指标满足现行《工业企业厂界环境噪声排放标准》规定的二类声功能区要求标准。该系统的成功应用，使得困扰车集煤矿多年的南、北风井噪声污染问题得到彻底解决，标志着该矿将结束缴纳噪声污染排放税的历史。

据了解，今年以来，濮阳绿宇公司与车集煤矿确定了共

同研究根治风井站噪声污染的创新课题。随后，濮阳绿宇公司经过实地勘察测量、计算机建模分析、工程化设计，以及多次现场交流和技术论证，最终确定打破传统噪声治理方案，采用设备本体降噪新工艺技术，在保留利用既有设备设施的基础上，应用濮阳绿宇公司自主研发的多款防火性好、轻量化节能的阻尼、吸声、减振新材料和新构造，最低限度增加隔声墙板和通风消声设备，在确保降噪和安全的基础上，既能保证风井站通道顺畅、通风散热，又方便日常巡检和检修维护。不仅节省了投资，而且实现了环保、消防安全、拼装式可拆卸等多功能的集成，彻底解决风井噪声污染难题。

该项目的成功实施和达标验收，在创造安静绿色矿区的同时，也为绿色技术和环保新材料在我国煤矿风井降噪治理中的应用提供了参考。

新时代 新征程 新伟业

市委工作务虚会议召开

本报讯（记者 王莹）11 月 29 日，市委利用一天时间召开工作务虚会议，深入贯彻党的二十大精神、省委十一届五次全会精神，全面落实省委书记楼阳生莅濮调研指示精神，结合主题教育“重实践、建新功”要求，学习运用习近平新时代中国特色社会主义思想，总结今年工作，谋划明年工作，进一步厘清思路、明确重点、完善举措，确保今年工作收好官、明年工作开好局，奋力谱写中国式现代化建设濮阳实践新篇章。

市委书记万正峰主持会议并讲话。市委副书记、市长朱良才作点评。市领导孙起鹏、徐慧前、赵建玲、惠康、张连才、周东柯、常奇民、陈晓华、周锋、周浩然、张宏、蔡洪峰出席会议。

会上，各县（区）和部分市直单位主要负责同志紧密结合实际，系统总结今年工作，站位发展大局，深入谋划明年工作，发言有思考、有目标、有举措，切实起到了碰撞思想、交流看法、凝聚共识的效果。

会议指出，要认清形势。要从宏观与微观的角度全面分析研判国内外经济发展趋势，掌控宏

势，进一步明晰我市面临的机遇和挑战。要坚持战略前瞻做谋划、对照周边做规划、锁定目标做计划，量化细化具体指标，强化工作举措，确保明年工作稳中求进、稳中提质。

会议强调，要突出重点、关键。要着眼“倍增”，快速扩大“工”的体量，以创新驱动为主动力谋划未来，以“三个一批”为主脉络举纲张目，以制造业倍增为主抓手以点带面，以招大引强为主攻点强化招商。要立足稳粮，围绕产业链、价值链、供应链项目化推进，倾力打造新的生态。要围绕民生，聚焦人民群众急难愁盼与社会治理的难点堵点痛点问题，进一步完善提升城市品质，切实增强人民群众生活的获得感幸福感安全感。

会议指出，要改进作风，全面加强党的领导。要深入贯彻新时代党的建设总要求，以党建“第一责任”引领和保障发展“第一要务”，以“关键少数”带动“绝大多数”，切实提升一叶知秋的判断力、一呼百应的凝聚力、一往无前的决策力、一抓到底的执行力，扎实开展好第二

批主题教育，牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，以高质量发展推进中国式现代化建设濮阳实践。

会议强调，要完善机制、方法。要高站位、接天线，紧盯国家政策方向、投资导向、资金投向，聚焦重点领域，认真研究政策，积极谋划储备一批打基础、利长远、增后劲的重大项目，争取更多项目列入国家、省“大盘子”。要查短板、强弱项，跳出濮阳看濮阳，坚持问题导向，放眼全省、全国找坐标，自觉在发展大局中找准定位。要坚持把各项工作都项目化、具体化，以项目化的方式推进工作，以项目化的思维谋划工作，以项目化的方法落实工作，确保明年一开局各项工作就能快落实、快推进、快见效。

会议要求，要进一步增强危机感、紧迫感和使命感，保持发展的热度、工作的力度，强化“只为成功找办法，不为失败找理由”的有解思维，全力以赴冲进度、争位次、抢项目、保稳定，牢固树立“过紧日子”思想，咬紧牙关、奋力争先，大干三十天，全力冲刺，打好收官战。

打造融资信用服务枢纽 助力企业获得金融活水

我市积极破解中小企业融资难题

本报讯（记者 樊欣欣 通讯员 赵玉鑫 张典伟）11 月 28 日，记者自市发展改革委和人行濮阳市分行了解到，濮阳市中小企业融资综合信用服务平台（以下简称“信易贷”平台）于今年 8 月初正式上线运行以来，上联国家、省中小企业融资综合信用服务平台，横联市中小企业新型农业经营主体信用信息融资服务平台等市内各级融资信用服务平台，利用大数据、云计算等技术手段为企业增信赋能，切实帮助中小微企业破解融资难题。截至目前，该平台累计为 5997 家企业授信 132.71 亿元，放款 64.59 亿元。

打造综合信用服务枢纽。市“信易贷”平台在建设过程中，不断吸取金融机构、中小微企业意见，系统功能多次迭代优化，实现了上下互联，初步形成了“1+N”融资服务平台体系，构建了市级融资综合信用服务枢纽。该平台依托市公共信用信息平台大数据，精准归集了信用承诺践诺、合同履行、物流、水、气、以及行政执法类和市人才网招聘、就业等各类信用信息 7 亿余条，并实现

了市场监管、不动产、社保、公积金、供电、税务等信用信息，通过全国、省公共信用信息平台接口的比对校验，为创新“信易贷”产品、促进信用融资贷款提供了信用数据支持。

支持银企信息资源共享。市发展改革委、市委组织部分别联合人行濮阳市分行创新“绿色信易贷”“兴村富民贷”信用融资产品，银行业金融机构分别推出了“科技贷”“专精特新贷”“金燕税贷”“税务贷”等信用融资产品。其中，“绿色信易贷”累计向 37 个绿色低碳项目融资 13.2 亿元；“兴村富民贷”对全市 2993 个村的致富带头人集中授信 6 万人，累计信用额度达 60 亿元，存量贷款余额为 14.3 亿元。同时，我市 5 部门联合印发《关于“信易贷”促进金融和实体经济良性循环的通知》等文件，通过银企对接会、“万人助万企”、首席服务员等机制，服务引导银行业金融机构和企业入驻市“信易贷”平台。目前，平台已覆盖濮阳市全域企业及个体工商户，注册推送用户 93147 户，入驻金融机构 14 家，发布金融产品 64

款。该平台还与工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、邮储银行创新探索了政银企计算预授信的联合建模方式，对于通过模型资质良好的用户，同意数据授权后即可获取预授信额度。

助力企业获得金融活水。我市紧密结合企业类型特点和银行业金融机构需求，依托“信易贷”平台，建立专精特新“小巨人”、上市后备等“信易贷”专题白名单，引导符合条件的企业自主申报，精准向银行业金融机构推送。同时，设立小微企业融资风险补偿金，由市金融工作局、人行濮阳市中心支行、濮阳银保监局、市财政局共同审核认定，原则上每年开展两次。对于银行业金融机构发放的当期新增小微企业不良贷款，同时符合贷款利率上浮比例不超过人民银行公布的当期贷款市场报价利率（LPR）的 50%；单个银行单户企业贷款损失余额不超过 1000 万元等条件的，我市将按照《濮阳市中小微企业贷款风险补偿资金管理暂行办法》（濮政办〔2020〕35 号）给予损失补偿。



只争朝夕
大干快上

位于范县的濮阳市新天化工业苯乙烯化苯酚、氢化双酚 A 项目总投资 3.06 亿元，占地 30 亩，主要建设年产 2 万吨苯乙烯化苯酚、1500 吨氢化双酚 A 生产装置，目前两套装置钢结构主梁基本安装完成。项目建成后可实现年营业收入 4.39 亿元，新增就业岗位 41 人。图为 11 月 28 日项目建设现场。

本报记者 黄立 摄

打好“拼项目 促投资”攻坚战 推动经济高质量发展

安阳红旗渠机场昨日正式通航

与安阳鹤壁区域协同高质量发展等具有重要意义
该机场通航，不仅方便我市市民乘机出行，而且对推动我市

本报讯（记者 袁冰洁）11 月 29 日 10 时 47 分，一架从广州白云机场飞来的客机，冲破云层在安阳红旗渠机场缓缓降落，标志着安阳红旗渠机场正式通航。该机场的通航，将直接服务豫北三市 1160 万人航空出行，并辐射晋东、冀南和鲁西南 150 公里范围内约 6000 万人。

据介绍，安阳红旗渠机场位于安阳、濮阳、鹤壁三市交界区域的汤阴县瓦岗镇附近，为豫北地区首个民用机场。机场占地约 2339 亩，项目总投资 13.66 亿元，定位为国内民用支线机场，飞行区等级为 4C。机场航站楼总建筑面积 6123 平方米，站坪机位 7 个，工程按满足年旅客吞吐量 55 万人次、货邮吞吐量 2000 吨设计。

机场首航由南方航空公司执飞广州—安阳航线，今后该航线将于每周一、周三、周五、周日往返广州白云机场、安阳红旗渠机场，上午 8:35 从广州起飞，11:05 抵达安阳；11:55 起飞返航，下午 2:25 到达广州。据悉，今后机场还将陆续开通深圳、三亚等城市的多条航线。

安阳红旗渠机场的建成通航，是河南交通、豫北交通的一次大跨越，不仅将完善安阳市机场空间布局，形成安阳红旗渠机场、安阳殷都机场、安阳永和通用机场和林州通用机场“半小时”通航圈，进一步带动飞行培训、低空旅游、航空研学、定制出行、通航会展等新业态的兴起，助力安阳经济转型和高质量发展，而且对完善河南省乃至中原城市群的运输机场布局，推动安阳、濮阳、鹤壁豫北三市区域协同高质量发展等具有重要意义。

安阳红旗渠机场的建成通航，将进一步完善我市交通、方便我市市民出行。该机场距我市城区仅约 70 公里，从我市城区开车走濮鹤高速仅需 1 个小时左右即可抵达，较以往赴新郑机场登机节省约 1 小时时间。同时，从该机场乘坐飞机飞往广州，比乘坐高铁出行将节约近 4 个小时，大大缩短了市民出行时间。

该机场的通航，将加快濮阳与安阳、鹤壁区域协同发展的步伐。今年年初，省发改委印发《豫北航空经济协作区发展规划》，豫北航空经济协作区将充分发挥安阳红旗渠机场对区域经济的辐射带动作用，通过加强安阳、鹤壁与濮阳市跨区域产业、经贸合作，规划布局航空培训、通用航空及制造、航空物流、航空相关制造业等，实现豫北航空经济高质量发展，促进豫北三市经济融合发展，实现合作共赢。

据了解，为更加便捷、顺畅通达安阳红旗渠机场，目前我市正积极谋划争取修建濮阳至该机场高速公路（内黄至鹤壁高速东延项目）。该项目规划连接大广高速和安罗高速，路线全长约 26.5 公里，其中

我市境内 4.35 公里；项目起点位于台辉高速与大广高速交叉濮阳北枢纽处顺接台辉高速，向西经我市柳门村、北胡村，进入内黄境内。我市将进一步加强与安阳市的协作，争取项目早日入规，并同步推进项目相关前期工作。

目前，我市市民赶赴安阳红旗渠机场，除自驾外，还可乘坐大巴班车。据濮阳市交运集团相关负责人介绍，自 11 月 29 日起，濮阳已开通市长途汽车站直达安阳红旗渠机场的直达班车，每周 4 班，周一、周三、周五、周日上午 9:00 从濮阳出发，11:30 返回濮阳，并将根据机场航班班次和客流变化情况，实时调整大巴班次。

记者同时从安阳市委宣传部获悉，即日起至 2024 年 3 月期间，凡乘坐抵达安阳红旗渠机场航班的乘客，均可参与“乘飞机免门票游安阳”活动，在抵安后 10 天内（含当天）凭登机牌免安阳域内 11 家国有景区首道门票。

上图：首航客机抵达安阳红旗渠机场后，穿过象征民航最高礼仪的“水门”。 安阳融媒记者 李中华 摄

中央第二生态环境保护督察组督察进驻信息

进驻时间： 2023 年 11 月 22 日—12 月 22 日 设立专门值班电话： 0371-85515363	专门邮政信箱： 河南省郑州市 A581 号专用邮政信箱 督察组受理举报电话时间： 每天 8:00—20:00
---	---