



智慧濮阳客户端

2023年12月

9

星期六

农历癸卯年十月廿七

中共濮阳市委主管主办

濮阳日报社出版

社长 吉子文

总编辑 杨少军

国内统一连续出版物号

CN 41-0010

邮发代号: 35-33

第 10863 期

今日 4 版



十二月八日,列车乘组人员和志愿者摆出“济郑高铁全线贯通啦”字样。本报记者 僧少琴 摄

### 喜今日“米”字高铁恢宏收官 看明天龙都濮阳乘势腾飞

# 济郑高铁昨日全线开通运营

本报讯(记者 段利梅 通讯员 刘荣莉)“山”“河”相约,豫鲁相见。12月8日10时25分,济郑高铁全线通车仪式在河南、山东两省的郑州、濮阳和济南、青岛四地同步举行。这标志着,河南“米”字形高速铁路网从一张蓝图到地上通途,“老家河南”与“好客山东”携手发展,共同奔向更加美好的明天。

中央第九巡回指导组组长胡泽君,副组长李萌应邀出席。国铁集团党组副书记钱铭出席仪式并向济郑高铁全线通车表示热烈祝贺,副总经理王同军宣布济郑高铁全线开通运营。河南省省长王凯、山东省省长周乃翔出席仪式并分别致辞。河南省委常委、常务副省长孙守刚主持仪式。市领导万正峰、朱良才、孙起鹏、徐慧前、赵建玲、惠康在濮阳分会场参加通车仪式。

通车仪式以视频连线的形式举行,主会场分别设在郑州东站和济南长清站,分会场分别设在濮阳东站和青岛北站。仪式上,济南、郑州、青岛和濮阳等济郑高铁沿线地市委主要负责同志首先作发言。

市委书记万正峰指出,济郑高铁全线建成通车,是豫鲁两省推动区域协同发展的重大举措,是沿线人民翘首以盼的大事、喜事、盛事,对推动沿线地区高质量发展具有十分重要的意义。借此机会,向国铁集团、向豫鲁两省各参建单位及广大建设者表示衷心感谢并致以崇高的敬意。他表示,濮阳将抢抓济郑高铁全线开通机遇,乘势而上、积极行动,以大交通构建大枢纽、引领大发展。借力济郑高铁高效连接郑州航空港、畅通出海通道的便利条件,推动产业转型、加快动能转换,奋力跑出大开放、大招商“加速度”;把握山东半岛城市群和中原城市群协同发展宝贵机遇,深化豫鲁毗邻地区合作,推动基础设施互联互通、产业链条互延互补、生态环境共保共治,积极构



列车在济郑高铁上飞驰。本记 摄

建区域协调发展“生态圈”;充分发挥高铁要素集聚功能,汇聚人流、物流、资金流、信息流,与沿线兄弟市开展全方位、多领域、深层次务实合作,按下增创发展新优势“快进键”。下一步,

马健分别汇报了济郑高铁山东段、河南段项目建设情况;中国铁路济南局集团党委书记、董事长孙景泰和中国铁路郑州局集团党委书记、董事长孙景泰分别汇报了济郑高铁山东段、河南段运营准备情况。

在周乃翔、王凯分别致辞后,孙守刚先后与济南长清站、郑州东站、青岛北站和濮阳东站4个站的站长进行视频连线,他们分别报告了首发列车已做好出发的准备。最后,王同军宣布济郑高铁全线开通运营,四地的列车同步缓缓驶出站台,奔向各自的目的。

通车仪式结束后,万正峰、朱良才一行还来到濮阳东站候车大厅,观看在此举行的群众性文艺演出。当天,为热烈庆祝济郑高铁全线开通,我市还在高铁站内外组织了舞龙舞狮、锣鼓队表演等群众性文艺演出,以及快闪形式的文艺演出。

据介绍,济郑高铁起自济南西站,途经山东省济南市、聊城市,河南省濮阳市、安阳市、新乡市、郑州市,接入郑州东站,线路全长407公里,设计时速350公里,其中濮阳至郑州段已于2022年6月开通运营。本次开通的济郑高铁濮阳段线路全长208公里,设济南西站、长清站、在平南站、聊城西站、莘县站、南乐站、濮阳东站7座车站,其中,济南西站、濮阳东站为既有车站,其余为新建车站。济郑高铁全线开通后,中原城市群与山东半岛城市群的双城经济圈衔接将更加紧密。

济郑高铁开通运营初期,铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达61列。其中,济南西至郑州东站间最快1小时43分可达,两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时29分。安排开行的跨线动车组列车46列,郑州东至青岛站间最快3小时52分可达,动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时45分。

## 万正峰在全市防范应对寒潮雨雪低温天气工作电视电话会议上强调 认识再深化 责任再压实 措施再细化 全力以赴防范应对寒潮雨雪低温天气

本报讯(记者 段利梅)12月8日下午,市委书记万正峰主持召开全市防范应对寒潮雨雪低温天气工作电视电话会议,要求全市各级各部门要高度重视、积极行动起来,全力以赴做好即将到来的低温雨雪冰冻灾害防范工作,确保全市人民群众生命财产安全,确保社会大局和谐稳定,以濮阳一域之安全稳定为全省、全国之安全稳定做贡献。市长朱良才作具体工作部署。副市长陈晓华、周浩然参加。

根据气象部门预计,12月10日至11日,我市将出现雨夹雪转大雪、局部暴雪天气;12日夜间至15日,我市还将出现大到暴雪、局部大暴雪的极端天气,积雪深度可能达到10~20厘米。同时,受其影响,我市气温将出现断崖式下降。会上,市气象局通报寒潮雨雪低温天气有关情况,市应急、城管、农业农村、交通运输、工信、公安、供电等部门负责人汇报应对寒潮雨雪低温天气的准备情况。

万正峰指出,本轮极端寒潮天气强度大、持续时间长,将对我市交通运输、城市运行、设施农业以及群众生产生活带来不利影响。各级各部门要坚持人民至上、生命至上,迅速行动、快速反应,加强会商研判,提前采取有效措施加以防范和应对。要坚决克服麻痹思想和侥幸心理,深刻汲取以往历次重大灾

害的沉痛教训,总结运用我市防汛救灾成功经验,切实把各项防范工作措施抓实抓细抓到位,用干部的“辛苦指数”换来群众的“幸福指数”。

针对如何具体抓好防范应对寒潮雨雪低温天气,万正峰要求:

一是应急预案要执行到位。各级各部门要密切关注天气变化,及时做好雨雪天气过程的监测、预报、预警工作。各有关部门和新闻媒体要及时公告气象和路况、交通信息,加强防冻防滑、安全驾驶知识宣传,提醒广大民众防寒保暖、安全出行。城管、住建、交通运输、农业农村等部门要对本领域本行业低温雨雪天气可能造成的次生衍生危害进行分析研判,并采取防范应对措施。

二是加强监测预报和信息发布。气象部门要密切关注天气变化,及时做好雨雪天气过程的监测、预报、预警工作。各有关部门和新闻媒体要及时公告气象和路况、交通信息,加强防冻防滑、安全驾驶知识宣传,提醒广大民众防寒保暖、安全出行。城管、住建、交通运输、农业农村等部门要对本领域本行业低温雨雪天气可能造成的次生衍生危害进行分析研判,并采取防范应对措施。

三是突出重点排查、消除安全隐患。要重点关注老旧小区和农村危旧房屋居住群众以及前期受灾安置、生活困难、老弱病残群众等特殊群体,加强养老机构、福利机构、项目工地、设施农业

等的安全隐患排查和紧急防寒保暖措施落实。要重点抓好生产安全,对危化企业各生产环节隐患进行认真排查整改。要重点抓好交通安全,增加公安路面执勤力量,切实维护好道路交通秩序;加强桥梁和涵洞交通管控,保障国省干道畅通,严防道路结冰出现车辆打滑导致的安全事故。要重点关注民生保障,加强水电气暖等的安全平稳保供,做好鲜活农产品供应,防止出现哄抬物价现象。

四是及时组织做好融冰除雪工作。各县区各部门要做好随时启动清雪除冰应急预案的准备,一旦遇到强降雪降温过程,及时组织融雪和主干道路的清扫,特别是要优先清理桥涵和高架路等重点部位的积雪,小街小巷要发动群众各扫门前雪,保证道路畅通。要对临时广告牌、简易工棚、临时建筑物开展拉网式排查,防止发生因清冰除雪不及时造成垮塌事故和高空作业倒滑坠落伤亡事故。

五是前置力量做好抢险救援工作。加强应急值班值守,严格落实24小时值班和领导带班制度,保持信息畅通;进一步修订完善应急预案,做到预案切实管用,有针对性、可操作;加强应急力量前置和调度,提前分配任务、明确责任,配备抢险抢修设备和物资,确保有突发情况能第一时间拉得出、抢得上、打得胜。

12月8日,是值得全市人民铭记的一天。

10时58分,复兴号G4828次列车首次从濮阳东站启程,一路呼啸开往济南西站,标志着济郑高铁全线贯通运营。

我们向济郑高铁全线通车表示热烈祝贺,向济郑高铁南乐站正式运营表示热烈祝贺,向所有参与济郑高铁建设的人们致以最崇高的敬意!同时,也为龙都儿女在高铁建设中舍小家为大家的家国情怀点赞!

承载着无数人希望、让濮阳人民翘首以盼的济郑高铁,从2017年8月在我市境内打下施工“第一桩”,到2022年6月20日濮阳至郑州段率先开通,再到昨日全线贯通运营,它的每一步建设进度都深深牵动着近400万龙都儿女的心。去年6月20日,我市正式迈入高铁时代。一年多的时间里,濮阳人无论是“常回家看看”还是“多出去走走”,乘坐高铁已成优先选择。

对于濮阳人民而言,高铁缩短了时空距离,让出行更便捷;而对于濮阳这座城市来说,高铁深刻影响着构建发展新格局。从济郑高铁濮阳段开通以来产生的效应看,濮阳正快速融入郑州都市圈及其他经济圈。一年来,我市吸引了众多客商前来考察交流、洽

## 抓住机遇 乘势而上 奋力谱写濮阳高质量发展新篇章

本报评论员

谈合作,高铁已成为我市招商引资的一张重要金字“招牌”。同时,我市乘着高铁开通的东风,不断加大“招才引智”力度,高铁线变成了“人才引进线”。

高铁给濮阳带来的影响远不止此。济郑高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线,它的全线通车运营,让濮阳实现了一小时内到达郑州、济南,将深度融入郑州、济南“一小时经济圈”,高效连接郑州航空港,连通空中丝绸之路,畅通中原经济区重要出海通道,以路为媒,沿路兴业,提升濮阳城市能级和发展实力,变区域边缘为区域枢纽、开放前沿。

不断延伸的高铁,风驰电掣的高铁列车,带给我们的不仅仅是出行的极大方便,还悄然影响着经济版图、发展格局的重塑,将有力促进客流、物流、信息流、资金流的集聚,拓展商贸、文化、旅游等交流合作,为我们实施制造强市战略、建设豫鲁冀省际区域中心城市、实现全面转型高质量发展带来重大机遇。

机遇来临之时,我们还应清醒地看到,挑战也将接踵而至。高铁,既会助力中小城市摆脱边缘地位,同时也会强化中心城市的虹吸效应。济郑高铁全线通车运营后,如何趋利避害,如何处理高铁经济与区域发展的关

系,如何充分利用和发挥高铁在助推濮阳全面转型高质量发展方面的作用等,都是我们必须认真深入研究的课题。

面对新机遇、新征程,我们必须肩负起时代赋予的责任与使命,进一步优化生态环境、人文环境、营商环境,提升城市品质、推动城乡融合,最大限度释放高铁带来的发展机遇和政策红利。我们要借力济郑高铁高效连接郑州航空港、畅通出海通道的便利条件,推动产业转型,加快动能转换,奋力跑出大开放、大招商“加速度”;把握山东半岛城市群和中原城市群协同发展宝贵机遇,深化豫鲁毗邻地区合作,积极构建区域协调发展“生态圈”;充分发挥高铁要素集聚功能,与沿线兄弟市开展务实合作,按下增创发展新优势“快进键”。我们要在更高起点上谋划濮阳的经济社会发展,倾心做好“高铁+”“旅游+”等文章,把济郑高铁全线开通的良好机遇转化为高质量发展强大动能。

站在新起点,我们相信,饮水思源、感恩奋进的龙都儿女,必定会以更加坚定的信心、更加昂扬的斗志,紧抓机遇、砥砺前行,全力推进“四个濮阳、一个高地、一个中心”建设,不断谱写中国式现代化建设濮阳实践新篇章!

## 朱良才在清丰县调研时强调 切实做好做活“水文章” 提高水资源综合利用效益

本报讯(记者 赵伟)12月7日下午,市长朱良才到清丰县调研,强调要坚持系统谋划,强化系统治理,高标准、高质量推进水系连通,切实做好做活“水文章”,全面提高水资源综合利用效益。

朱良才先后到城关镇葛营村和马颊河腾飞路桥,与相关负责人认真交

流,实地了解清丰县水系连通工程、坑塘治理和马颊河清淤工程开展情况,对清丰县治水工作思路、具体举措和水资源综合利用进行认真分析研判。

朱良才强调,治水兴水,功在当代,利在千秋。清丰县要认真贯彻习近平总书记“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”治水方针,协同推进水灾

害防治、水资源节约、水生态保护修复、水环境治理,努力实现生态效益、经济效益、社会效益相统一。要坚持高标准、高水平定位,保护和利用好各类坑塘水资源,实施水系连通和坑塘治理工程,不断优化水系布局,加快形成坑塘为点、河渠为线的水网体系,保证雨水、客水、中水“引得来、留得住、用得好”,关键时

刻排得出,提高河道坑塘排洪防涝能力,有效补充涵养地下水资源,促进地下水位持续回升。着力改善区域小气候,不断提高水资源节约集约利用水平,为治理华北地下水“漏斗区”探索可复制可推广的治理模式。要树立系统思维,与城区实现公共服务功能相互错位、相互补充,将水系连通与文旅产业、现代农业、城市建设等有机融合,打造河流水系串联、资源有效共享的特色风光旅游带,以一水兴带动百业兴,推动水安全、水生态、水景观、水经济高效协同发展,持续提升城市品质,推动濮清同城化高质量发展。

## 豫“米”联八方 高铁通九州 济郑喜牵手 龙都变通衢

▶▶ 2版~3版 ◀◀

### 中央第二生态环境保护督察组督察进驻信息

进驻时间: 2023年11月22日—12月22日  
设立专门值班电话: 0371-85515363  
专门邮政信箱: 河南省郑州市A581号专用邮政信箱  
督察组受理举报电话时间: 每天8:00—20:00