

豫“米”联八方 高铁通九州 济郑喜牵手 龙都变通衢



高铁濮阳东站二层广场的舞龙舞狮表演。本报记者 高崑人摄

飞驰的高铁 奔腾的梦想

——全国首个“米”字形高铁网全面建成暨济郑高铁全线开通濮阳分会场侧记

这一天,注定难忘!

12月8日,龙都濮阳晴空万里,艳阳高照,济郑高铁濮阳东站人潮涌动、热闹非凡,处处洋溢着喜庆的氛围,全国首个“米”字形高铁网全面建成暨济郑高铁全线开通濮阳分会场设在这里。广大龙都儿女神采奕奕、满怀热情,迫不及待地前来见证这一值得纪念的历史时刻。

这一天,意义非凡!

济郑高铁是国家在豫鲁两省规划建设的一条高速铁路干线,起自济南西站,终于郑州东站,线路全长407公里,设计时速350公里,是河南省“米”字形高铁网络战略的重要组成部分,也是山东省“三横三纵”综合运输通道的组成部分。

2022年6月20日,济郑高铁濮阳至郑州段开通运营,濮阳正式进入高铁时代。濮阳人实现了1小时到达省会郑州的愿望。随着今天济郑高铁济南至濮阳段的建成通车,济郑高铁实现全线开通运营,从济南西站至郑州东站最快1小时43分钟即可到达,山东半岛城市群与中原城市群时空距离进一步压缩。尤其重要的是,咱濮阳人1小时便可到达山东省省会济南,濮阳也将成为对接山东半岛蓝色经济圈及京津冀经济圈的“桥头堡”,不久的将来,更多的人流、物流、资金流、人才流、信息流必将在濮阳汇聚,助推濮阳全面转型高质量发展。

这一天,可喜可贺!

为亲身体验这次旅行,中原油网退休职工乔超勇和老伴专门参加了由河南神州旅行社国际旅行社精心策划的“鲁豫有约百人游活动”,“济郑高铁济南至濮阳段通车,是濮阳的一件大喜事、大好事。我现在退休了,带着老伴到济南看看趵突泉。”“提起这次“美丽之旅”,乔超勇兴奋的心情溢于言表。

你看,站外,舞龙舞狮队的队员个个精神抖擞,在鼓乐伴奏中或翻、或滚、或卧、或扑、或跃、或闪、时而威武,时而安静;站内,国乐《道游游》、歌舞表演《美丽中国》等快闪式文艺演出令人目不暇接;车厢内,杂技、魔术等表演让乘客尽享文化艺术大餐。

这一天,希望满满!

“发车了!”“发车了!”上午10时58

本报记者 王莹

“快闪”“快闪” 共贺出行不再难

12月8日10时30分,人声鼎沸的高铁濮阳东站一楼候车厅,忽然划过一丝明快悠扬的古筝演奏声,记者循声望去,只见大厅正中央,10名乐手或抚古筝、或执横笛,共同演奏古风乐曲《道游游》。琴声悠扬,笛声清亮,引得旅客纷纷驻足观看、拍照录像。原来,这里正在进行一场庆祝济郑高铁全线通车的沉浸式“快闪”活动。

一曲奏毕,歌舞登场。唯美大气的歌舞表演《美丽中国》,描绘了中华大地如诗如画的美景,展示了中国阔步迈向新征程的豪迈。市戏剧艺术传承保护中心歌手张中亚说:“歌词唱道‘山绿起来,人富起来,中国迈向新时代’,现在,濮阳也迈入了高铁新时代,祝愿濮阳越来越好。”

市模特艺术协会演员平均年龄在50岁左右,在“快闪”活动中表演了模特走秀《龙都雅韵》,走秀服装呈红、黄、青花瓷3种花色,与候车大厅的灯光色彩相辉映,形成一道亮丽的风景。“济郑高铁全线开通,为市民提供了更加便捷的出行条件,能够参加今天的演出,成为濮阳高铁发展史上的参与者,感到很骄傲。接到演出邀请通知后,我们进行了两天的紧张排练,快速进入走台状态。希望这次演出能展现出龙都儿女良好的精神风貌。”市模特艺术协会会长吕凤珍说。

乐器演奏、广场舞、情景表演……“快闪”活动动静虽短,演出内容却形式多样、丰富多彩。演员精彩的表演赢得现场旅客的阵阵掌声和欢呼声。“能从家乡濮阳坐着高铁到山东济南、青岛游玩,是我多年的愿望。今天以‘快闪’演员的身份见证济郑高铁全线贯通,感到特别荣幸,希望家乡濮阳越来越好。”开发区团委工作人员宋磊杨表示。

据了解,为庆祝济郑高铁全线开通运营,濮阳东站安排了最能代表濮阳特色的杂技表演,目的是为了借此机会宣传濮阳、推介濮阳。

濮阳杂技—— “没想到坐着高铁也能看表演”

“濮阳杂技全国有名,下面请大家欣赏濮阳杂技。”12月8日,在复兴号G4828次列车8号车厢内,随着“高铁小姐姐”的介绍,来自濮阳的杂技演员程广福,在车厢过道内表演起杂技《顶缸》。

只见程广福头顶一个小缸来回晃动,虽然在行驶的高铁车厢内,但他的表演就像是平地上那样自如,引得现场观众阵阵喝彩。

《顶缸》表演完毕,另一名杂技演员周馨馨为旅客带来了《耍草帽》表演。只见他舞动双手,4个草帽在面前上下翻飞,一会儿在头上,一会儿在人富起来,中国迈向新时代”,现在,濮阳也迈入了高铁新时代,祝愿濮阳越来越好。”

这时,一个“小丑”来到观众面前。他来自濮阳《水秀》团队,艺名波波。波波一边抛球,一边用滑稽的动作表演杂技,逗得观众哈哈大笑。现场精彩的杂技表演让观众大呼过瘾。

“我刚从聊城西站上车,一进车厢就看到了杂技表演,没想到坐着高铁也能看表演,太幸运了。”聊城旅客吴女士说,早就听说濮阳杂技有名,想不到在济郑高铁全线通车的第一天就欣赏到了,“高铁通车了,聊城到濮阳方便了,今后要去濮阳看杂技表演。”

据了解,为庆祝济郑高铁全线开通运营,濮阳东站安排了最能代表濮阳特色的杂技表演,目的是为了借此机会宣传濮阳、推介濮阳。

“濮阳这几年的变化太大了,特别是高铁开通后,濮阳人的脚步迈得越来越远。我相信,未来咱濮阳人的生活会越来越美好!”段学武如是说。

晓晓慧是市实验幼儿园的一名教师,她和同事带着幼儿园的小朋友前来见证通车的历史瞬间:“孩子是祖国的未来,带他们来这里的目的是,想在他们幼小的灵播下爱祖国、爱家乡、爱濮阳的种子,希望他们好好学习,长大后更好地回报祖国、奉献家乡。”

本报记者 袁冰洁



卫辉南

内黄

滑浚

新乡东

新乡南

郑州东

长清

莘县

聊城西

在平南

南乐站

莘县站

聊城西站

在平南站

长清站

忙拍照、忙转发、忙通话、忙视连…… 咱濮阳人:恨不得将济郑高铁全线开通运营的喜悦尽分享

“刚哥,你看看我这是在哪儿?看到了吧,这是高铁濮阳东站。你瞧瞧多热闹,舞龙的、舞狮的,今天济郑高铁全线通车了,以后咱俩见面拉呱儿就容易多了!”“那可不,等孩子放假了你们全家一起来青岛,我带你们吃海鲜、看海洋世界。”……12月8日上午9时,市民胡越驱车赶到高铁濮阳东站,向远在青岛的好哥们朱小刚发出视频电话,“报道”了这一振奋人心的消息。

胡越告诉记者,他是濮阳本地人,“刚哥”是山东人,两人都是在济南读的大学,关系十分要好。毕业后,他回了老家,“刚哥”则留在了青岛,虽然经常联系,却有五六年不曾见面叙旧了。

“每逢假期,都想去青岛看看老朋友,顺便玩一溜,但一看导航,自己驾车不停不歇要6个多小时,其他交通工具又不方便,心里就打起了退堂鼓。”胡越说,“以后就好了,济郑高铁全线通车了,还有直达青岛的列车,3个多小时就能到,去的时候还能带些咱濮阳的特产。”

现场向亲朋好友“报道”好消息的,不止胡越一人。乘客王先生当天准备乘高铁前往郑州,到达濮阳东站后,看到站内外热闹非凡,想起济郑高铁马上就要全线贯通,他立刻拨通了在北京的姐姐的电话。

“姐,你以后再回濮阳,不用坐到鹤壁,濮阳到济南段通车了,可以直接在濮阳下车。”王先生在电话里高兴地说。

他告诉记者,姐姐远嫁北京,每次回家都是坐高铁到鹤壁,由他开车去接,回北京时再送姐姐到鹤壁。以后再也不用麻烦了,从濮阳东站下车,打个出租车,不到20分钟就能到家。而在另一边,有不少媒体、主播都在争相

分要好。毕业后,他回了老家,“刚哥”则留在了青岛,虽然经常联系,却有五六年不曾见面叙旧了。

“每逢假期,都想去青岛看看老朋友,顺便玩一溜,但一看导航,自己驾车不停不歇要6个多小时,其他交通工具又不方便,心里就打起了退堂鼓。”胡越说,“以后就好了,济郑高铁全线通车了,还有直达青岛的列车,3个多小时就能到,去的时候还能带些咱濮阳的特产。”

现场向亲朋好友“报道”好消息的,不止胡越一人。乘客王先生当天准备乘高铁前往郑州,到达濮阳东站后,看到站内外热闹非凡,想起济郑高铁马上就要全线贯通,他立刻拨通了在北京的姐姐的电话。

“姐,你以后再回濮阳,不用坐到鹤壁,濮阳到济南段通车了,可以直接在濮阳下车。”王先生在电话里高兴地说。

他告诉记者,姐姐远嫁北京,每次回家都是坐高铁到鹤壁,由他开车去接,回北京时再送姐姐到鹤壁。以后再也不用麻烦了,从濮阳东站下车,打个出租车,不到20分钟就能到家。而在另一边,有不少媒体、主播都在争相



那么对吕大爷呢?“我年轻的时候到处出差,没事就爱研究交通。”吕大爷说,“过去出门,一是难,二是慢,三是贵,这三条就难人给约住了,里边的人懒得出去,外边的人一交交通不便也就不想去了。现在好了,高铁开通了,外边的人可以进来了,里边的人可以出去了,我们濮阳的发展也会越来越好。”吕大爷说,“激动得不行呀,我们都在黄地林花园住,今天不到3点就集合出门了。”一旁的方阿姨激动地说,“有了这次经历,以后可以给我们的后代讲一讲,炫耀一番。”记者明白了,济郑高铁的全线开通,对阿姨们的意义是“成为历史的见证者”。

随着锣鼓声响起,两条长龙时而翻浪穿梭,时而盘腿腾跃;4头威武雄壮的狮子时而卧爬,时而跃起……市民纷纷围观拍照。

“接到这次的表演任务后,我们非常激动。”舞龙舞狮表演队的负责人说,“我们属于南派舞狮,济郑高铁的全线开通,不仅可以让我们有机会走出去演出,还可以使我们不断精进技艺。”济郑高铁的全线开通,对龙狮队的意义是“精进技艺”。

本报记者 曹淑颖

不同的梦想同时圆 ——濮阳东站济郑高铁全线开通运营之际见闻

12月8日,随着G4828次列车的运行,济郑高铁全线开通运营,实现了山东半岛城市群与中原城市群互联互通,对于推动黄河流域生态保护、促进区域经济社会高质量发展具有十分重要的意义。那么,济郑高铁全线开通运营对广大市民的意义又是什么呢?当日一大早,记者来到高铁濮阳东站,随机采访了现场的市民和乘客。

老姐妹的“首发之旅”

上午8时,在高铁濮阳东站一层广场上,一群打扮时尚、头戴小红帽的阿姨引起了记者的注意。面对记者的询问,其中的田阿姨告诉记者:“听说济郑高铁全线开通的消息后,我们几个就想着坐上始发车前往济南,来一趟‘首发之旅’,见证这一历史时刻。然后我们迅速联系旅行团,立即订票。”“激动得不行呀,我们都在黄地林花园住,今天不到3点就集合出门了。”一旁的方阿姨激动地说,“有了这次经历,以后可以给我们的后代讲一讲,炫耀一番。”记者明白了,济郑高铁的全线开通,对阿姨们的意义是“成为历史的见证者”。

随着锣鼓声响起,两条长龙时而翻浪穿梭,时而盘腿腾跃;4头威武雄壮的狮子时而卧爬,时而跃起……市民纷纷围观拍照。

“接到这次的表演任务后,我们非常激动。”舞龙舞狮表演队的负责人说,“我们属于南派舞狮,济郑高铁的全线开通,不仅可以让我们有机会走出去演出,还可以使我们不断精进技艺。”济郑高铁的全线开通,对龙狮队的意义是“精进技艺”。

本报记者 曹淑颖

怎一个“喜”字了得! ——济郑高铁全线开通运营南乐站现场侧记

“姐妹们,都快点儿收拾,高铁今天就要开通了,我们要去现场庆祝庆祝。”12月8日6时,家住南乐县千口镇张庄集村的李秀英按捺不住激动的心情,一大早就开始催促大伙儿。

李秀英是张庄集村秧歌队的队员,今天,她要和老姐妹们一起去南乐站,庆祝济郑高铁全线开通运营。

7时许,李秀英和队员们来到南乐站站前广场,她们开心地扭起了秧歌。不仅是李秀英她们,附近近千名群众和其他村的群众艺术表演队也自发来到现场,用不同的方式表达济郑高铁全线通车的喜悦之情。

“我家是四川的,20多岁时就嫁到了南乐,已经在这里生活了40多年。”李秀英说,“现在高铁通到了家门口,我可以坐高铁回家看我的父母和兄弟姐妹了。”

在南乐站的售票大厅,前来咨询和买票的群众络绎不绝。

“之前去山东要花三四个小时,现在1个多小时就能到济南。”经常去山东务工的千口镇大刘村村民田要杰表示,虽然千镇毗邻山东,但由于交通不便,外出务工的乡亲要先乘坐1个小时的乡村小巴到县城,再换乘南乐到市区的中巴,然后才能坐上山东的长途大巴,还没出市就耗去了近3个小时的时间,时间长不说,还不安全。“现在济郑高铁全线开通,我们这些外出务工人员可算是方便了。”

在南乐站站前候车区,百余名群众怀着激动的心情,等待乘坐濮阳至济南的高铁。“我和其他人不同,他们都是急着去济南的,我是急着回濮阳的。”千口镇张庄集村村民李青印高兴地说,“昨天晚上我在网上买了票,我要坐第一趟从南乐到阳的高铁。”

李青印的老家虽然在南乐县千口镇,但他长期居住在市里。“以前从南乐回市区都是早上7点出门,中午11点多才能到。现在高铁开通了,我从南乐上车,仅用13分钟就能到达濮阳东站,真是又快又省事。”

济郑高铁是国家在豫鲁两省规划建设的一条高速铁路干线,12月8日,济郑高铁全线正式开通运营。济郑高铁南乐站的投资,不仅圆了南乐60万人民群众梦寐以求的高铁梦,也将见证我市由区划边缘变区域枢纽、开放前沿的精彩“蝶变”。

本报记者 宋仁志 通讯员 贾红敏



音乐有约 济郑高铁首发万人团。本报记者 高崑人摄



祝活动。群众在南乐站站前广场举办庆祝。本报记者 宋仁志 摄



演赢得满堂彩。本报记者 赵国栋 摄

济郑高铁5座新建车站简介

南乐站

南乐是“字圣”仓颉故里,南乐站站房的天花板和窗户嵌入排列着许多象形文字,旅客一进高铁站就会感受到浓浓的地域文化。除此之外,南乐种植红枣的历史也非常悠久,当地的万亩杏花基地享誉全国,每年盛花期都会吸引大量游客前去参观,因此,在南乐站房内饰中,也有朵朵盛开的杏花图案,体现出“字韵悠长,生态南乐”的美好愿景。

莘县站

莘县站站房设计将当地农业种植产业特征融入其中,候车大厅内,16根立柱上硕大的麦穗图案,格外醒目,波浪造型的吊顶柱网板,寓意着“风吹麦浪,五谷丰登”。

聊城西站

建筑面积5万平方米的聊城西站,是济郑高铁济南至濮阳段最大的高铁站。站房两侧犹如古城楼底座,形成台階式设计。最多可容纳2000人的候车大厅内,一根根“开花柱”向上延伸,自然柔和的阳光透射大厅,带给旅客轻松温馨的候车体验。未来,正在建设的京雄高铁也将与聊城西站与济郑高铁互联互通,聊城西站将成为新的高铁枢纽车站。

在平南站

济郑高铁跨黄河,进入首通高铁的山东聊城市。在平南站、聊城西站和莘县站,这3座车站都位于聊城市内。

在平南站内“铝城之乡,古县新区”为设计理念,融合当地产业文化与建筑风貌,金属铝板与圆转大梁的形制元素被巧妙运用到站房设计中。

长清站

长清站是济郑高铁向西跨越黄河的第一站,也是济南境内唯一一座新建车站,车站总建筑面积近1万平方米,站房立面以“烽火台”为意象元素,造型庄严、巍峨,与长清的齐长城遥相呼应。



长清站是济郑高铁向西跨越黄河的第一站,也是济南境内唯一一座新建车站,车站总建筑面积近1万平方米,站房立面以“烽火台”为意象元素,造型庄严、巍峨,与长清的齐长城遥相呼应。本报记者 曹淑颖