

高效履约“建”行动 党建引领展担当

——省道304濮阳白堍黄河公路大桥及接线工程建设纪实



省道304濮阳白堍黄河公路大桥及接线工程。

伴随着最后一个标段施画完成,历时42个月的省道304濮阳白堍黄河公路大桥及接线工程顺利完工,定于1月20日正式通车。

省道304濮阳白堍黄河公路大桥及接线工程是《国家公路网规划(2013年—2030年)》39条横线中的“濮鹤线”跨越黄河的一段,是省、市级重点工程,也是中国建筑第六工程局有限公司(以下简称“中建六局”)承建的第一座黄河大桥。线路全长14.065公里,其中濮阳市濮阳县段长9.075公里(含3.495公里接线)、山东鄄城县段长4.99公里(含0.865公里接线)。项目按一级公路标准建设,设计为双向六车道,设计速度每小时100公里。



中建六局承建省道304濮阳白堍黄河大桥项目建成合影。

攻坚克难保节点

自2020年7月开始第一根桩基施工,2021年5月主桥第一座承台当天上午成功浇筑,2022年12月主桥实现合龙到2023年1月全线1150片波形钢腹板箱梁全部预制完成等每一个工程重大节点,中建六局项目团队持续优化施工资源配置,克服多项困难,确保了工程顺利完工并验收。

据项目相关负责人介绍,项目建设初期,由于主桥位于黄河河道内,且黄河汛期持续时间长,施工环境复杂,在高峰期,主桥现场同时有17台塔吊、32副挂篮、近600名工人处于工作状态,高空施工作业点多、安全风险系数高、管理难度大,项目部发挥主观能动性,结合自身实际情况攻坚克难,将各部门年轻同志临时抽调到现场管理工作,保障了挂篮材料进场验收、挂篮安装、挂篮移动等各项关键工序全过程验收;抓质量抢进度,项目结合BIM技术科学安排现场各工序流水作业,每日混凝土平均浇筑量700余立方米、钢筋平均消耗量150余吨、完成标准节点12个;由于主桥分为两联,对合龙段施工要求很高,项目与广联达进行合作对主桥标高实时进行监控测量,并将主桥分为3次进行合龙,最终在项目全体人员共同努力下,历时10个月主桥长联连续梁3次合龙顺利完工,施工工期较计划工期提前了45天。



50米波箱钢腹板箱梁混凝土浇筑。



沥青路面摊铺。

科技赋能成绩斐然

首次大面积应用波形钢腹板组合新技术,是该项目建设的一大亮点。据介绍,波形钢腹板组合箱梁属于在国内应用较少的一种新型梁型,具有结构新颖、体积大、自重重等特点。省道304濮阳

低、工艺复杂情况下,钢筋翻样有360余种,模板需要400余块小型钢模,安装、拆除难度大、工期紧、任务重。对此,项目部对传统施工方法进行优化,在施工场地方面,项目利用既有桩结构,创新研发低空间占用率预制梁场,在桥梁建设红线内完成梁段的预制、存储及架设,从根本上解决梁场占用农田绿地、破坏生态的难题。该方法节省梁区260t龙门吊2台、地上运梁车2台,减少了地面预制梁运输环节,并利用已完桩基替代CFG桩作为预制梁台座的基础,节省施工成本。

该项目以科技赋能生产建造,取得众多技术成果。其中授权发明专利1项、授权实用新型专利3项,受理实用新型专利3项;完成省级QC成果6项、国家级QC二等成果1项,论文发表3篇,省级工法1项,河南省科技成果特等奖1项,河南省科技(微创新)成果特等奖1项,河南省BIM三等奖1项,四川省BIM三等奖1项,天津市优秀项目成果一等奖1项,“中建集团首批绿色示范工地”1项。

党建引领展现央企担当

在项目部党支部的引领下,项目部全员自觉践行“共生”文化理念,在一次次“我为群众办实事”实践活动中密切与驻地关系,展现了良好的企业形象,擦亮了中建六局品牌。

2022年学雷锋月活动期间,项目部党支部组织青年员工前往驻地白堍乡中心幼儿园,开展“关爱留守儿童 宣讲防疫知识”志愿服务活动,并向幼儿园赠送了文具和防疫物资;2022年6月,省道304项目部党支部组织举办“喜迎二十大,致敬奋斗者”歌唱慰问活动。项目部党支部通过慰问活动,鼓舞现场参建人员牢记央企使命,助推项目高效建设;2023年为应对高温造成的火灾隐患,项目部抽调水车编入属地“三夏”防火备用队,增援当地防火应急救援队伍,协助处理当地突发火情;“郑州7·20”暴雨受灾后,项目团队积极伸出援手,驰援灾区。为灾区群众捐款并送去水、方便面等生活物资。

黄河之上,鲁豫连心桥。省道304濮阳白堍黄河公路大桥建成通车后,将成为我市与菏泽市最直接的快速通道,成为河南省与山东省连接彼此、跨越空间的载体,终结黄河两岸往来绕行耗时间长的历史,有效促进河南、山东两省经济快速发展。

本报记者 崔利辉 通讯员 周游 文/图

快递新规三月一日起施行

本报(记者 崔利辉)“您的快递包裹已到达××菜鸟驿站,请凭1-××取件。”这样的短信,相信不少人都收到过。让很多人疑惑的是,明明家里有人,快递员为何擅自将快递包裹放入代收点?

交通运输部近日发布《快递市场管理办法》(以下简称《办法》),自2024年3月1日起施行。其中规定,保障快件安全,防止快件丢失、损毁、内件短少,不得抛扔、踩踏快件;未经用户同意不得擅自使用智能快件箱等。根据《办法》第五十四条规定,经营快递业务的企业有下列情形之一的,由邮政管理部门责令改正,予以警告或者通报批评,可以并处1万元以下的罚款;情节严重的,处1万元以上3万元以下的罚款:(一)未经用户同意擅自使用智能快件箱、快递服务站等方式投递快件的;(二)抛扔快件、踩踏快件的。

《办法》明确省、自治区、直辖市邮政管理机构可以结合地方实际制订本行政区域的快递业发展规划。邮政管理部门支持、引导经营快递业务的企业在城乡设置快件收投服务场所和智能收投设施,对快递服务类型和快递服务设施实施分类代码管理。

此外,《办法》中还明确建立绿色低碳发展的制度导向,优化快递市场秩序的规划方式,完善快递行业治理的制度手段等方面的内容。尤其对消费者使用快递服务的权益保护进行了具体的要求。明确任何单位和个人不得非法使用、倒卖快递运单。

业内人士认为,快递新规出台有助于规范快递行业的经营行为,提高服务质量,保障消费者权益,从而促进快递行业的健康发展。

市交通运输局

多措并举推进“信用交通市”建设

本报讯 “人无信不立,业无信不行,国无信则衰。”构建适应高质量发展要求的交通运输信用体系和监管机制,是建设交通强国、信用交通的有力支撑。近年来,市交通运输局多措并举,着力推进我市“信用交通市”建设工作,力争至2025年年底,市、县、镇、村四级信用监管体系基本完善,全市交通运输行业基本实现人、车、企全流程信用监管闭环,信用在提升行业治理能力、深化“放管服”改革和优化营商环境、推动交通高质量发展等方面的基础支撑作用显著增强。



以交通运输综合管理服务平台为依托,打造人、车、企全流程信用监管体系。

聚焦工程建设领域,聚力保障重点项目建设。全面扛牢项目建设主体责任,加强工程履约监管,为加快推进项目建设营造良好环境。加强信用评价和结果应用,推动形成履约践诺、诚实守信的良好市场秩序。信用查询在行政审批、行政检查、工程招投标、评优评先、财政资金扶持等事项中广泛应用,审批、监管和服务效能不断提升。

聚焦道路运输领域,聚力提升运输服务质量。规范开展运输企业和驾驶员信用考核,不断拓展运输市场信用监管场景,率先在推进行业治理能力现代化上实现突破。信用监管应用在客货运、出租车、城市公交等领域不断拓展,运

输服务水平大幅提升。

聚焦安全生产领域,聚力提升行业本质安全水平。加强双重预防体系建设,强化企业安全风险排查,对问题隐患突出的企业采取警示、通报、约谈、重点监管等措施,实现智慧监管、信用监管、分类监管。“两客一危”领域安全监管向事前预防和分级分类管控转型,行业安全治理成效更加深化。聚焦交通执法领域,聚力破解执法领域突出问题。以开展交通运输执法领域突出问题专项整治和道路运输领域正风肃纪乱活动为契机,加强执法规范化长效机制建设,落实“挂牌督办、一案双查、以案促改”等工作机制,切实强化执法监督,规范交通执法行为,坚决杜绝执法乱象。信用治超、源头监管、“轻微免罚+承诺”等监管举措得到广泛推广,“信用+执法”体系基本建成。

未来两年,市交通运输局将以“信用交通市”建设为抓手,市县协同、同题共答、同向发力、凝聚合力,充分发挥信用在促进业务管理、服务行业发展中的基础作用,以信用应用“小切口”带动行业治理“大提升”,释放行业发展“大能量”,以信用高质量建设推动交通运输高质量发展。市交通运输局相关负责人表示。(贾玉坤 文/图)

市交通运输局

八项行动助力“万人助万企”持续有效开展

2023年,市交通运输局树牢“服务企业就是服务全市工作大局”的意识,找准交通职责与服务企业的结合点,在全市交通运输系统实施政策落实深化、企业发展助力、项目投资突破、交通物流畅通、运输服务提质、执法满意度提升、执法专项整治、问题办理攻坚八项行动,真正为企业办实事、解难题,助力“万人助万企”活动深入开展。

实施政策落实深化行动。拓展“运通货”应用领域,争取交通物流专项再贷款在濮阳多落地、快落地。持续实施高速公路货车差异化收费政策,切实减轻企业负担。深化政策宣讲解读,动态更新惠企政策清单。组织懂政策、会服务的助企干部,面向服务对象开展政策宣讲活动。采取延长资格年审期限,推广IC卡式电子《道路运输证》等措施,积极为道路运输企业纾困解难。推广道路运输从业电子资格证,全年生成电子证照3.55万个。

实施企业发展助力行动。大力发展定制客运,推动客运企业转型发展。研究高效发展政策措施,加强多式联运市场主体培育,推进网络货运发展。进一步优化“放管服”改革,切实抓好惠企政策免申即享等重点任务落实。2023年9月11日,在全省率先开展普货资格证直接申领工作。全年发展3家旅游客运企业,新增70辆旅游包车;审批危险货物运输企业13家,新增危货运输车辆180台。

实施项目投资突破行动。2023年全市交通基础设施完成投资36亿元,提前完成年度投资计划。其中,阳新高速二期黄河桥和省道304濮阳白堍黄河桥年内建成通车,我市新增2个省级出口。濮聊高速连续破解征迁难题、土源难题,进入全面建设阶段;国道240范县杨集黄河桥现浇T构即将全部合龙。农村公路2023年9月底新建216公里,提前3个月超额完成200公里年度目标。我市区域交通枢纽地位进一步提升。

实施交通物流畅通行动。推进交通物流保通保畅长效化制度化规范化,健全应急指挥调度和运行保障体系,保障交通物流网络畅通运行。做好重点物资运输保通保畅,坚持动态监测、督导调度等制度,确保交通物流畅通高效。配合做好“白名单”企业运行监测工作,持续将公路等交通运输指标与“四保”平台的数据对接,配合做好行业运行监测。

实施运输服务提质行动。积极创建国家公交都市,持续提升适老化、无障碍出

行服务,确保城市公交持续健康稳定运营。开展出租汽车行业服务质量提升行动,增强群众出行体验和满意度。持续落实“绿色通道”惠民政策,提高高速公路通行效率和通行水平。建设综合交通运输管理服务平台,整合汇聚“人、车、路、场”等全量数据资源,实现“公共交通信息一网知悉、交通行业监管一网掌控、交通运输数据一网进出”。

实施执法满意度提升行动。实施交通运输综合行政执法队伍素质提升三年行动,细化13项举措,全面提升执法队伍政治素质、专业素质、执法能力和服务质效,夯实基层基础。实施包容审慎监管,制订并实施不予行政处罚事项清单40项、减轻处罚事项清单2项、从轻处罚事项清单5项、不予实施行政处罚事项清单3项。开展“执法体验周”“基层站所开放日”,邀请群众和媒体参与、观摩、体验执法工作,增进交通执法队伍与社会各界良性互动。推进服务型行政执法,组织开展“微宣讲、走基层”活动,注重发挥行政指导的作用,采取提醒、示范、协商、建议、劝导等方式,指导行政相对人守法经营、依法办事。实行常规执法有奖举报制度,鼓励和发动广大群众积极参与打击非法营运,兑现奖金2.9万元,依法打击损害市场主体合法权益的违法行为。

实施执法专项整治行动。在全市交通运输执法领域开展突出问题专项整治,抓实专项整治26项任务,抓好以案促改“十个一”活动,全面消除执法顽瘴痼疾。整治期间,编发简报104期,开展6期专项整治暨以案促改大论坛,举办为期7天的比武练兵活动,执法队伍专业化水平和履职尽责能力明显提升。召开征求意见座谈会,进行执法案卷评查,开展“联百企驻百站”等活动,检视、收集、整改问题6类133个。建立制度机制18项,巩固拓展专项整治成果。

实施问题办理攻坚行动。深化市“万人助万企”活动工作专班交办企业问题办理机制,针对企业反映诉求,坚持“有诉即办”“有诉必办”,列出问题清单,全力协调解决。常态化开展交通工程项目企业、道路运输企业问题摸排,加大调查研究力度,倾听企业诉求和意见建议,促进政策制定更可行、服务企业更精准、纾困帮扶更有效。持续做好12家包联企业对接帮扶工作,全年走访企业60余批次,协调解决问题23个。

(贾玉坤)

县区简讯

经开区交通局“闻雪而动”及时除雪保畅通

本报讯 1月15日晚,我市迎来新年第一场雪。为防止路面积雪、结冰给行人及车辆带来交通安全隐患,经开区交通局“闻雪而动”,第一时间启动低温冰雪天气应急预案,及时调动人力、机械奔赴辖区国省主干道、重要县乡道开展道路清雪防滑工作。

截至16日12时,共计出动人员50余人次,除雪滚车2辆、雪铲车3辆、铲车1辆,对辖区重要国省干线、县乡道50公里管养路段积雪全部清理完毕,有力保障了辖区道路安全畅通。

(本通)

清丰县交通运输局召开安全生产专题会议

本报讯 1月14日,清丰县交通运输局召开专题会议,迅速贯彻落实县安全生产紧急会议精神,传达省、市、县工作要求。一是立即召开专题会议,深刻汲取平顶山煤矿事故教训,落实本行业本部门监管责任。二是以“七查一打”专项行动为依托,树立目标导向,局领导班子成员亲自带队,分三组用3天时间,对全县74家普货企业、2家危货企业、2家客运企业完成

全面安全隐患排查。三是建立隐患排查整改台账,坚决做到隐患排查100%、排查整改100%、验收不合格关停100%。会后,参会领导与相关股室、部门工作人员组成3个检查小组,立即行动,深入企业检查指导。截至目前,共检查普货运输企业4家,危险品货运企业1家,客运企业1家,发现安全隐患6处,立即整改6处。

(本通)

2024年春节除夕至初八小客车免通行费

1月16日,国务院办公厅举行新闻发布会,邀请交通运输部等相关部门负责人介绍2024年春节形势及工作安排。会上,相关负责人表示,今年春运自驾出行将越来越多。春节期间小客车免费通行全国收费高速公路共有9天时间。2024年春节假期小型客车免费通行时段起止时间为2月9日(除夕)0时至2月17日(正月初八)24时。

相关负责人表示,预计今年春运全国跨区域人员流动量将达到90亿人次。其中,传统营业性的运输,包括铁路、民航、水运、公路客运量出行人次大概为18亿人次。春运期间人员流动密集,务工流、探亲流,以及物流叠加,春运前期和后期跨省、跨区域长距离出行比例较平日将明显增长。预计春运期间,全国公路网日均流量和单日峰值流量将均创历史新高,全国高速公路日均流量将达3720万辆,比去年同期增长7.5%;整个春运流程的峰值将出现在春节假期的最后一天,也就是2月

17日,正月初八,高速公路流量峰值将达6520万辆,客车流量峰值将达6270万辆。

今年春节假期周期长,预计春运期间自驾出行比例将创新高,小客车占客车比例预计超过90%。路网流量处于饱和状态运行的时间长。高峰时段路网承压较重。尤其是在节前返乡和节后返程的高峰时段。

交通运输部副部长李扬表示,交通运输部联合公安部、金融监管总局、中国气象局推出重大节假日保障公众出行的举措,包括提升收费站通行效率、加强拥堵路段疏导管控、优化清障救援等。此外,春运期间指导各地在流量大的服务区适当增设移动卫生间、移动充电设施等保障设备。

交通运输部已上线“e路通”微信小程序,春运期间大家可以通过小程序查询高速公路充电设施位置、实时状态等信息,如果遇到事故,也可通过小程序“一键呼救”。

据中国政府网