濮范高速与文明路互通立交项目进入交工验收阶段

本报讯（记者 王亚娟）8月1日，记者自濮阳城市发展投资集团有限公司获悉，濮范高速与文明路互通立交项目主体工程全部完工，该工程由中国一冶集团有限公司承建，目前已进入交工验收阶段。

该工程位于我市华龙区孟轲乡境内，为濮范高速与文明路入城连接线工程的两个子项目之一，为我市重点工程。其中的文明路北延（苏北路—清丰南园路段）项目已于2022年6月实现主干道通车。濮范高速与文明路互通立交项目于2023年3月开工建设，共设置收费站4处，站名为孟轲集站，车道数共计4进4出（含ETC车道2进2出），匝道设计速度40公里每小时，单车道匝道宽9米，互通内共设涵洞1道，通道6道。

在市政府、市住建局、市交通局、华龙区孟轲乡政府、清丰县马庄桥镇政府、濮范高速管理处等相关部门和单位的大力支持下，濮阳城市发展投资集团有限公司迎难而上，将各种制约因素逐步化解，各项工程顺利推进。8月1日上午，濮阳城市发展投资集团有限公司现场代表张宝玺告诉记者，濮范高速与文明路互通立交项目收费管理用房、道路主体、机电安装等工作全部完成，现已进入交工验收阶段。

项目的建成，对于破解濮范高速对城市发展的分割问题，舒解中心城区与清丰县城交通压力，实现城市道路与高速公路的快速转换，以及加快濮清一体化进程都具有重大意义。

①

②

③

图①已建成完工的孟轲集站高速出站口。

图②承建单位工程部人员开展交工质量（外观）核验。

图③濮范高速与文明路互通路段鸟瞰图。

以“行动力度”提升“民生温度”

——市交通运输局多举措打造高效便利民生服务工作侧记

交通关乎民生和城市形象。为进一步提升办事工作效率，提高服务质量，切实办好民生实事，今年年初以来，市交通运输局多措并举加强便民服务，把惠民生、暖民心、顺民意的工作做到群众心坎上。

服务更规范。组织道路运输从业资格大厅窗口开展文明礼仪服务培训和业务知识培训，培训从窗口工作人员形象礼仪、接待流程与规范、特殊情况下的服务礼仪、证件业务知识和新办公系统操作等方面进行了重点学习。要求所有窗口工作人员要注重服务细节，关注服务质量，提高服务效率，坚决杜绝“生冷硬横”等服务问题，切实让群众感受到温暖和关爱；同时制订《濮阳市交通事务中心政务服务窗口文明用语规范》，对窗口日常文明用语和禁止用语提出明确要求，要求使用规范用语。

服务更高效。制订《濮阳市交通事务中心政务服务窗口“日清日结”工作制度》，明确了线下办理事项和线上申请事项的具体处理措施，建立督促机制，明确对口落实要求。

实行公交卡业务窗口提前对外开放，坚持每天提前1小时为现场排队的老年人提供充值、挂失、补卡、退卡等业务，进一步优化提升服务质量和水平，让老年群众获得良好的办事体验；持续对IC卡系统进行便民服务优化升级，自今年5月28日起，免去公交老年卡和公交优惠卡年审流程，老年人持老年卡长期有效免费乘车。自8月1日起，退役军人和其他优抚对象本人，持“中华人民共和国退役军人优待证”“中华人民共和国烈士、因公牺牲军人、病故军人遗属优待证”乘坐濮阳市区公交，将采用刷卡方式免费乘车。“数据先行”实现了一次办卡、长期使用，舒心乘车、安心出行。

群众出行更便捷。简化包车客运标志牌手续。制订《关于规范包车客运标志牌办理工作的通知》，对企业提交的申办材料进行压缩，由目前的8种材料压缩至5种，将企业盖章由目前的3个章减为1个，由目前的人工审核改为人工审核与电脑自动审核相结合，办理时间延长至24时，方便企业办理包车业务。

优化调整5条公交线路。为进一步方便群众出行，减少乘客换乘次数和时间，改善线路覆盖范围，对5路、30路、88路、90路、92路进行线路优化调整，方便居民出行。

本报记者 崔利辉
通讯员 王辉 鲁志超

经开区交通运输局

加快农村道路提质改造 全力构筑乡村振兴“快车道”

经开区太行村农村公路。

本报讯 近年来，经开区交通局将高标准、高质量实施农村公路路况提升工程列入“我为群众办实事”重点民生项目清单，全面推进农村公路提质改造。推动农村公路与特色产业、景区旅游、生态宜居融合发展，打通瓶颈路段，优化路网布局，高标准打造一批“畅安舒美绿”高品质农村公路，为全面推进乡村振兴提供交通运输保障。

据了解，2023年经开区改建提升农村公路总里程20公里，安全生命防护工程15公里，概算投资2200万元。王助镇西李庄村村内道路、王助镇大村村内道路、王助镇白屯村村内道路、新习镇国防路新习大街、新习镇后河村改建工程、新习镇国防路管道加固工程、天一社区至幸福路等10个重点民生项目先后建成通车，逐步形成干支衔接、内通外联、乡村互通的农村公路网络格局。胡村乡获评市级“四好农村路”示范乡镇，C019获评市级“美丽乡村路”，开州路（X015—清丰界）道路绿化项目获河南省园林工程金杯奖。

“路况提升改造铺就的不仅是乡村振兴的便民路、安畅路、共富路，也是党和群众的连心路。2024年，经开区计划投资1590万元，改建提升农村公路总里程14.4公里，安全生命防护工程10公里，全面提升农村公路运输服务能力，提升农村公路质量，促进区域经济发展，解决群众出行难等问题，助力乡村振兴跑出加速度。”经开区交通局相关负责人表示。

（田建伟）

暴雨频发 雨天安全行车请听交警『支几招』

近日，全国多地连降暴雨。雨中行车危险系数升级，交警提示，群众如确有驾车出行必要，切记停车时不要将车辆停放至低洼处，驾车时遇有积水路段切勿贸然涉水。

“雨天驾车出行，几个‘谨慎停’‘不要停’大家要牢记。”沈阳市公安局交通警察局民警田申申介绍，一般而言，建筑物下、大树下、电线杆附近等位置要谨慎停车。“一些建筑物上的广告牌长期疏于维护，存在安全隐患。”

大雨来临前，不要选择低洼地带停车。地下车库要比地上车库泡水的几率更大，可将车辆转移到地面或较高的地理位置。“如遇路面变形，要及时把车挪开，避免路面沉陷对车辆造成伤害。”田申申说。

不仅停车要留心，雨天驾车出行前的检查也很重要。田申申介绍，首先要检查车辆电路，对裸露电线及时处理，避免电路在高速行驶状态下发生短路；同时，发动汽车前，驾驶员应保证视线良好，确保雨刮器正常工作，雨天倒车镜容易沾水使驾驶员视线模糊，要擦干倒车镜，以便行驶中能清楚观察到后方车辆运动情况，并做出快速反应。“发车前还应检测车辆制动系统，以防车辆制动系统因进水而失灵造成事故。”田申申说。

此外，交警提示，雨天行车遇积水不要急刹车。通过水洼要降低车速，以免飞溅的水花模糊驾驶员视线。“雨天行车，群众要谨慎超车、变换车道多观察、保持车距不超速，车辆要按照正常限速减少三分之一的速度来行驶，这是雨天的安全行驶速度。”田申申说。

据新华社

市交通运输综合行政执法支队

多措并举持续提升我市交通综合执法能力

本报讯 今年以来，市交通运输综合行政执法支队（以下简称“执法支队”）坚持以“带队伍、抓业务、守底线、促转型、创特色”为主线，扎实开展各项交通运输执法工作，不断提升我市交通运输执法质效，夯实交通执法基础，多措并举提高执法效能，全力营造有序、安全、和谐的交通运输环境，扎实推进交通执法各项工作再上新台阶。

加大超限超载治理力度。执法支队在治理过程中，加强重点路段超限车辆、大件运输车辆的日常执法监管，有效解决重点区域超限超载多发问题；联合公安部门深入开展专项治理行动，严厉整治带车“黄牛”、暴力抗法、遮挡号牌、恶意躲避非现场技术监测等违法行为，持续保持路面流动治超的高压态势；在市际交界区域重点路段部署执法力量，对跨区域超限运输车辆实施联合治理，违法超限运输行为得到有效遏制。

全面规范客运市场秩序。通过开展“打非治违”和包车（旅游）客运专项整治行动，将高铁站、客运站、高速收费站出入口、服务区、高校周边等重点区域纳入严控执法点位，加强重点时段路面执法管控，严厉查处“黑客车”等非法营运行为；加大出租车执法力度，从严查处“黑巡游”“黑网约”，以及出租车议价、宰客等违法行为，依托综合交通运输管理服务平台，推动实现由线下巡查方式向线上线下精准化查控转变；强化宣传引导，教育群众拒乘“黑车”，落实举报有奖措施，营造全社会共同治理的局面。

积极推进执法信息化建设。推进省执法系统融入市智慧交通综合平台，落实平台布控核查应急响应工作机制，及时布控、核查涉嫌违法车辆，加快平台三类信息处置办结速度；积极推进不见面执法系统应用，引导相对人使用“豫交办”APP处理案件。组织开展交通综合执法应用系统专题培训，邀请省厅专家现场授课，要求全体执法人员熟练掌握案件线上处置流程。自7月1日起，已实现执法案件全部网上办理。

扎实开展全省公路路域环境专项整治行动。按照省交通运输厅专项整治实施方案要求，市、县两级交通运输执法部门结合“路政宣传月”活动，组织人员深入辖区国省干线、农村公路进行路域巡查；对照违法增设平交道口、私搭乱建、占用公路、涉路施工、设置非公路标志和超限超载运输六项重点整治任务，全面排查梳理辖区内路域环境方面存在的问题，建立问题台账，真正做到“底数清、情况明”。

全力做好重点时段和假期执法保障工作。聚焦春运、两会重点时段和春节、“五一”等重要节点，在高铁站、汽车站、高校等重点区域，克服极端恶劣天气带来的不利因素，切实加大执法管控力度，依法严厉打击非法营运、超限超载等各类违法违规行为，全力保障人民群众平安出行，圆满完成各项交通执法保障工作。

截至目前，全市共查处违法超限运输车辆441辆，其中“百吨王”24辆、卸货5693.71吨；查处违法违规客车97辆，其中班线客车51辆、旅游包车38辆、“黑客车”8辆；查处违法违规出租车243辆，其中违规出租车156辆、“黑出租”87辆；查处违规运输企业9家；清理马路市场、占道非公路标识标牌、摆摊设点、打场晒粮路边堆积物等共676处；受理转办投诉960起，已全部办结，办结率100%。 **（李恺）**

市公路事业发展中心

紧绷防汛弦 全力保路畅

本报讯（记者 崔利辉）入汛以来，我市极端天气多发频发，我市普通干线公路部门根据汛期应急工作的有关通知要求，加大干线公路巡查排查力度，特别是对重点路段进行重点管护，做到雨前排查、雨中巡查、雨后核查，及时发现并处置安全隐患，全力确保我市普通干线公路安全畅通。

在应战超强台风“格美”时，市公路事业发展中心未雨绸缪，召开专题会议进行部署安排。市公路事业发展中心主任张华忠强调，防汛防台风是当前公路部门的重要工作，要全力做好防汛保通工作。强调落实岗位职责，要做到认识到位、部署到位、巡查到位、处治到位、值守到位、保障到位“六个”到位；聚焦隐患排查，重点排查高填方和临水临崖路段塌方、桥涵坍塌、下穿通道积水、标志标牌和行道树倒伏等情况。强化责任落实，强化值守值班，尤其是高填方、下穿通道等隐患风险点值守到位、防汛值班在岗到位；强化信息报送，做到报送“早快、中准、后全”；及时开展抢险保通，突出要素保障，保障应急队伍成建制待命、保障机械车辆状况完好、保障自身及他人安全。

截至目前，全市共处置公路路基水毁78802.5立方米、119.683公里，处置涵洞2道，护坡1处260立方米，投入资金570.495万元。下一步，市公路事业发展中心将继续保持高度警惕和备战状态，全力以赴护航暑运道路畅通，坚决打赢防汛硬仗。