

■ 新华视点

车主保费高、险企承保亏——

新能源车险两难局面如何破解？

新华社“新华视点”记者 张千千 王辰阳

今年以来,新能源车大卖,在国内乘用车销量中已经占据半壁江山。然而,给爱车买保险的问题让不少新能源车主感到头疼。

一边是车主保费高,一边是险企承保亏,这样的两难局面如何破题?“新华视点”记者对此进行了调查。

保费高、投保难、承保亏

今年11月,家住浙江的陈先生想给家中新能源车上保险,但多家保险公司表示“给不了报价”。陈先生说,这辆车上一年的出过两次交强险,现在只有一家大型险企愿意承保,报价高达8800元,而去年保费仅4000元左右。

陈先生的报价单显示,所上险种中,仅车上人员责任险就近3000元。“车上人员每人保额30万元,我不想保这么高额,但低了保险公司就拒保。”

陈先生的遭遇并非个例,新能源车车险保费高的问题切实存在。国家金融监督管理总局数据显示,2023年,新能源汽车年均保费为4395元,比燃油车高63%。扣除车龄等因素,新能源车车险保费仍比燃油车新车高约10%。

与此同时,虽然目前我国新能源车车险投保率呈现平稳上升态势,但投保难、拒保等问题仍不时出现。

营运车驾驶里程远超私家车,风险水平较高,在商业险方面的矛盾尤为突出。上海网约车司机蔡先生表示,他一年出了三次险,下一年的保险费用从1万元涨到了1.8万元;有的同行还遇到拒保。

关于新能源车险,车主有怨言,保险公司也有难处。

金融监管总局数据显示,全行业

2023年新能源车险综合成本率达109%,承保亏损67亿元;赔付率达84%,比燃油车高约10个百分点。

“车险自主定价系数有上限,保费不可能无限提高。有些网约车常见车型我们明知道承保一定会亏损,但‘商业险愿保尽保’的导向存在,我们还是尽量承保。”某大型财险公司一名业务负责人说。

今年初,金融监管总局印发《关于切实做好新能源车险承保工作的通知》,提出“各财险公司要严格依法做好新能源汽车的交强险承保服务,不得拒绝或者拖延承保交强险”,要求大型财险公司“积极承保新能源车商业保险,确保实现愿保尽保,满足消费者的保障需求”。

一位保险业从业人员告诉记者,针对高风险新能源车投保难题,目前一些地方行业协会采取了组织多家险企“轮值”的方式,探索解决之道。

两难局面谁之过？

记者调查发现,新能源车车险保费高、承保亏,主要源于出险率高、维修价格贵、数据积累不足三方面因素。

某财险公司相关负责人告诉记者,该公司承保的新能源车事故发生率比燃油车高70%左右。一方面,新能源车年轻驾驶员、营运车占比比较高;另一方面,新能源车起步快、声音小、智能驾驶功能、智能座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

“目前还有部分私家车实际从事或兼职出险率更高的营运车业务,保险公司难以精准识别,保费上也难以区别。”

北京大学经济学院风险管理保险学系主任郑伟说。

维修价格高企是新能源车车险保费居高不下直接因素。

“新能源车在可维修性方面整体表现不如燃油车。”中保研汽车技术研究院相关负责人说,中保研开展的维修性研究显示,样本车型电动车表现优秀、良好、一般、较差的比例分别为7.41%、18.52%、33.33%、40.74%,燃油车则分别为14.58%、14.58%、43.75%、27.08%。

零配件价格方面,中保研数据显示,约110个国内主流汽车品牌中,2021至2023年及2024年上半年分别有73、88、98和98个品牌常用配件价格上涨,平均调增幅度分别为9.91%、7.72%、7.53%和10.59%,其中59个品牌连续四年涨价。

专家表示,在新能源车行业,消费者可选维修渠道较窄,维修技术、配件供应、质保限制等方面存在壁垒。同时,新能源汽车常采用一体化压铸技术、无模组动力电池等高度集成化制造方式,并装载大量智能化设备,维修难度和费用高。

此外,燃油车车险已有多年数据积累,风险测算相对成熟。“新能源车迭代快,保险公司积累的历史经验数据的有效性快速衰减,新能源车型特别是新车型的费率厘定准确性不够高。”中国社会科学院保险与发展研究中心副主任王向楠说。

合力破解新能源车险难题

“丰富新能源车险产品,优化市场化定价机制,研究出台推动新能源车险高

质量发展的政策措施,持续深化车险综合改革。”金融监管总局办公厅不久前发布的《关于强化监管防风险促改革推动财险业高质量发展行动方案》,针对新能源车险的问题提出了具体举措。

记者了解到,关于产品方向,监管部门明确“研究推出‘基础+变动’组合保险产品”。

业内人士认为,这类产品可以依据车主从事网约车行为次数、里程数等研判风险,让风险与保费更加匹配,同时能够避免非营运私家车车主因购买网约车热门车型而受到“误伤”。

数据互通也是破解新能源车险难题的一个重要突破口。郑伟建议,在严格匿名化前提下推动车辆使用性质和驾驶行为等数据互通,解决保险公司对新能源车数据积累不足等问题。

在发挥市场机制作用方面,当前,我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5,1.5],新能源车险为[0.65,1.35]。王向楠建议,进一步放开新能源车险自主定价系数,依据风险水平实施差异化定价,提高定价精准性和险企承保意愿。

不过,自主定价系数进一步放宽后,价格浮动范围势必会进一步扩大,部分高风险车主保费可能会有所上调,低风险车主可能会享受更大的保费优惠。

专家认为,解决新能源车险难题,需要险企、车主和车企三方共同发力。险企应增强风险识别和评估能力,有效控制综合成本率;车主应改善驾驶习惯,降低事故风险;车企则应丰富维修渠道,力争从源头降低车主维修成本,推动降低新能源车车险保费负担。

黄河宁夏段进入凌汛期

记者从宁夏回族自治区水旱灾害防御中心获悉,黄河宁夏段12月20日正式进入2024至2025年度凌汛期,流凌上首位于石嘴山黄河大桥上游6公里,长度25公里,密度5%至10%,较多年平均晚2天,较2023年晚3天。

凌汛是由于下游河道结冰或冰凌积成的冰坝阻塞河道,使河道不畅而引起河水上涨的现象。黄河流经宁夏397公里,受特殊自然地理条件影响,一般每年12月中下旬开始出现流凌,次年1月上旬封河,2月中下旬开河,防御可能出现的凌汛灾害是每年冬春季水利部门的一项重点工作。

据了解,宁夏水利厅已与水利

部黄河水利委员会、应急管理、气象部门建立联动报汛机制,及时掌握各水文站水位、流量、水温等数据,研判宁夏内蒙古河段流凌、封河发展变化情况。目前,黄河宁夏段河道内30座重点穿堤建筑物已全部完成封闭,拆除2座浮桥;沿黄各地共储备91万立方米备防石、6万立方米四角体和价值约1500万元的各类物资,建立抢险队伍25支。

下一阶段,水利部门将密切关注天气形势和凌情发展变化,滚动分析预报凌汛,做好随时应对极端低温天气突发险情和灾情的各项工作,全力保障防凌安全。

据新华社

“2024最具幸福感城市”调查结果发布

“2024最具幸福感城市”调查推选结果20日在上海发布。成都、杭州等11个省会及计划单列市,苏州、湖州等10个地级城市,北京市西城区等4个直辖市辖区,宁波市鄞州区、广州市天河区等9个城市,太仓、瑞安等12个县级城市当选。

“最具幸福感城市”调查推选活动由《瞭望东方周刊》主办,迄今已连续举办18年。本年度调查推选活动以“改革创新,让城市生活更幸福”为主题,围绕党的二十届三中全会进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决策部署,以城市居民为参与主体,聚焦共建人民城市、共创幸福生活,对现代化进程中中国城市人民群众的获得感、幸福感、安全感进行调查分析,展现中国城市增进民生福祉的创新举措和显著成绩。

2024年度的调查推选活动历时近3个月,经过大数据采集、问卷调查、材料申报、实地调研、专家评审等环节的严格遴选,成都、杭州、宁波、南京、长沙、青岛、广州、

沈阳、西宁、大连、石家庄被推选为“2024最具幸福感城市”(省会及计划单列市);苏州、泰州、温州、宜宾、台州、湖州、攀枝花、威海、营口、嘉峪关被推选为“2024最具幸福城市”(地级市);北京市西城区、上海市闵行区、上海市黄浦区、北京市石景山区被推选为“2024最具幸福城区(直辖市辖区)”;宁波市鄞州区、广州市天河区、成都市双流区、杭州市拱墅区、绍兴市越城区、杭州市临安区、温州市鹿城区、杭州市富阳区、日照市东港区被推选为“2024最具幸福城区”;江苏省太仓市、浙江省瑞安市、内蒙古自治区伊金霍洛旗、浙江省乐清市、湖南省长沙县、浙江省余姚市、湖南省宁乡市、浙江省慈溪市、山东省荣成市、湖南省浏阳市、浙江省宁海县、浙江省安吉县被推选为“2024最具幸福城市”(县级市)。

根据材料申报和幸福城市大数据单项调查,甘肃省张掖市、山东省肥城市被推选为“2024最具幸福城市之美丽宜业之城”。

据新华社

广电总局集中推介2025年元旦、春节优秀电视节目

围绕2025年元旦、春节重要排播期,国家广播电视总局19日向社会各界集中推介文艺晚会、文艺节目、纪录片、动画片、电视剧、网络视听节目、境外引进节目等60余部优秀作品。

广电总局负责人介绍,本轮发布的电视节目形态丰富多样。2025年中央广播电视总台春节联欢晚会、2025年非遗晚会、2025湖南卫视芒果TV春节联欢晚会等18台文艺晚会以科技赋能舞台,展现国家风采;《三餐四季(第二季)》《五星耀中华》《好奇研究所》等14个文艺节目关注时代风貌,传递奋斗不息的蓬勃之力。

《中国官箴(第二季)》《中华喜宴》《中国未来时》等8部纪录片构

筑中国精神、中国价值、中国力量;《新大头儿子和小头爸爸——带你看中国系列(第一季)》《篮球旋风(第二季)》《小小守艺人》等6部动画片聚焦新时代青少年成长,折射出新时代改革发展新气象;《清明上河图密码》《灿烂的风和海》《国色芳华》等首播电视剧,以多元视角表达新时代的价值追求和精神风貌。

《2025中国网络视听盛典》《布达拉宫》《闪耀吧!大运河》等网络视听节目凭借鲜活语态与前沿技术,为传统表达注入时代活力;《达芬奇》《少年伏尔泰》《爱因斯坦与霍金:解锁宇宙》等境外历史和人物剧集,为中国观众了解世界各国历史、文化、科学、社会发展等打开新窗口。

据新华社

■ 他山之石

北京:执法人员不扫码 企业可拒绝接受检查

为进一步优化首都营商环境,北京规范涉企检查再添“硬措施”。记者18日从北京市市场监管局获悉,北京“扫码检查”改革再升级,执法人员不扫码,企业有权拒绝检查。检查结束后,企业可在“京通”平台上对检查行为进行评价。

北京市综合办公平台上的“综合监管e码查”小程序,汇集了全市49个部门、950个执法主体、2.6万余名执法人员的数据信息,实现了全市检查信息的可共享、可追溯。

据介绍,执法单位的每一项检查结果通过营业执照上的“二维码”关联在企业名下,企业可随时通过“京通”平台了解检查主体、检查内容和检查结果、整改意见。此外,每次检查前,执法部门都要在系统里提交检查计划,经审核批准后才能前往现场检查。

今年11月29日新修订的

《北京市优化营商环境条例》明确,行政执法人员现场检查时,以扫描经营主体营业执照二维码记录检查行为。这意味着,北京通过扫码从一开始就将各类涉企检查置于有效监督之下,实现阳光检查、规范执法。

北京市市场监管局的数据显示,自今年7月1日北京市全面推行“扫码检查”监管改革以来,截至11月底全市各部门已开展扫码检查21.95万次,涉企检查更加规范透明,行政检查质效得到明显提升。

“扫码检查”系统在提升检查规范性和透明度的同时,还具备预警机制,有效避免了检查的扎堆和重复。实施“扫码检查”近半年来,北京对全市6200余个检查事项进行了标准化管理,经提示对企业减少了6300余次现场检查。

据新华社



12月22日发布的《国务院关于2023年度中央预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告》显示,截至2024年9月底,农村义务教育学生营养改善计划专项资金审计方面已整改问题涉及资金40.39亿元,完善制度248项,处理处分1200人。

2023年度审计揭示的农村学生营养餐问题,既体现了审计工作“应审尽审、凡审必严、严肃问责”的原则,也彰显了中央对这一民生关切事的高度重视。

新华社发

濮阳市中鹤置业有限公司招募投资人公告

濮阳市中鹤置业有限公司(以下简称“中鹤公司”)因资不抵债、无力清偿到期债务且呈持续状态,导致其开发的“新天地华贸城”项目烂尾至今,购房群众入住无望,严重损害了购房群众的合法权益。2023年11月7日,濮阳市问题楼盘处置化解工作领导小组办公室指定河南长庚律师事务所担任中鹤公司预重整临时管理人,为中鹤公司预重整辅助机构。

中鹤公司开发的“新天地华贸城”项目,地理位置优越,续建资金需求总量不大、开发周期不长、资金回收可控在合理期间,具有“短平快”的特点。为维护全体债权人的合法权益,实现资产价值最大化,切实解决购房群众入住难题,根据濮阳市“新天地华贸城”问题楼盘处置工作专班要求和中鹤公司委托,现就中鹤公司“新天地华贸城”房地产项目公开招募投资人,并发布招募公告如下:

一、公司基本情况

中鹤公司于2003年9月26日在濮阳市市场监督管理局开发区分局注册登记成立,统一社会信用代码为914109007538925847,法定代表人崔成林,公司注册资本为人民币2060万元,股东为葛新伟、马力、崔成林和李少兵,公司经营范围为房地产开发,住所地为濮阳市中原路与昆吾路交叉口。

二、项目主要情况

“新天地华贸城”项目位于濮阳市

大庆路西侧,分南北两个片区,于2012年10月开工建设。北区设计建筑面积42231.97㎡,其中住宅322套,建筑面积18897.06㎡,商业建筑面积11680.34㎡,人防工程469124㎡,地下车库566459㎡,其余为配套用房;南区设计建筑面积31894.74㎡,其中住宅336套,建筑面积18484.16㎡,商业建筑面积7127.28㎡,地下车库6283.3㎡。2016年4月,项目因各类纠纷主要资产被法院采取保全、执行等强制措施后陷入困境。后因资金链彻底断裂,于2018年停工至今。

(一)项目区位优势明显

该地段地理位置优越,属于濮阳市中心城区,周边生活配套设施成熟、齐全。北区毗邻濮阳市华龙区实验小学及濮阳市油田六中,南区毗邻濮阳市油田第四小学、濮阳市油田第十八中学。附近有濮阳市油田总医院、丹尼斯购物中心、新晋公园等。项目位置交通便捷,四通八达,北区位于濮阳市东西向主干道黄河路与南北向主干道大庆路交叉口,南区位于大庆路与南海路交叉口;距离高铁站濮阳东站约7.8公里。

(二)续建无法律障碍和限制

“新天地华贸城”是我市首个采取“府院联动”模式处置化解的问题楼盘,濮阳市人民政府为推动“新天地华贸城”项目续建和项目处置化解,已依法成立由市住建、自然资源、税务、城管、信访、公安、法院等多部门组成的工作专班,并按属地原则由濮阳市华龙区人民政府成立工作组,确保项目处置化

解,并为“新天地华贸城”问题楼盘处置续建和营业提供法律及政策支持和保障。

(三)项目续建和营销任务不大

“新天地华贸城”项目北区建设一栋三号楼,现阶段除部分消防工程、门窗安装、室外绿化、配套尚未施工完毕外,其他工程均完毕,已有部分购房人入住;南区建设一栋五号楼,现阶段主体结构及部分二次结构工程施工完毕。项目虽处于停工状态,但有专人看护,楼体结构完好,投资人可在依法招投标后在现有基础上随时复工建设。

项目续建投资规模全额预算约5000余万元,南区补缴土地出让金及南北两侧缴纳的城市基础设施建设配套费均享受市政府濮政文(2012)66号文政策支持,但需由投资人先行垫付。项目预计可售资产为建筑面积16000㎡左右的住宅280余套,由投资人受托包销。

(四)投资人的法律风险可控

中鹤公司现处于预重整阶段,在条件成熟后进入破产重整程序,“新天地华贸城”项目涉及的原中鹤公司的债务以及法律纠纷与投资人无关,将按照法定程序依法清偿。投资人的投资款及其收益具有一定的共益债务属性,将按照以房抵债方式抵偿投资人投资款及其收益。签订的投资协议和提交的投资方案应纳入中鹤公司《重整计划》(草案),且须经中鹤公司债权人会议表决通过并由受理法院裁定认可后方可生效实

施。否则,签订的投资协议自行失效。

三、招募程序

(一)有意愿的投资人可在本公告发布之日起向临时管理人报名,报名截止到2025年1月26日。

(二)报名的意向投资人可在2025年1月15日前由临时管理人配合安排对“新天地华贸城”项目进行实地调查、查看。

(三)报名意向投资人应在2025年1月26日前向临时管理人提交正式的遴选文件。意向投资人提交遴选文件,视为对“新天地华贸城”的状况清楚了解,自愿遵守招募所列条件,遵守相关管理规定。

(四)意向投资人向临时管理人提交正式的遴选文件时,须缴纳保证金人民币100万元至临时管理人账户(账户信息届时由临时管理人单独提供);若意向投资人提交正式的遴选文件后未能取得意向投资人资格,临时管理人应自送达意向投资人确认函之日起7日内,向除被确定为意向投资人以外的其他参与遴选主体退还其所缴纳的保证金。退还保证金金额以参与遴选主体缴纳的保证金本金为限,不计利息;参与遴选的意向投资人不得因任何原因就保证金提出其他主张。

(五)意向投资人被确认为投资人后,不得以各种理由撤回申请及遴选文件,不按时签署投资协议书及相关文件或明确表示放弃重整投资的,所缴纳的保证金不予退还。

(六)意向投资人被确定为投资人并在签订投资协议后,所缴纳的保证金自行转化为签约后的履约保证金;如投资人提交的投资方案未能获得中鹤公司债权人会议表决通过或重整计划未得到法院裁定认可的,或签订投资协议后6个月内无法进入破产重整程序的等发生预重整或破产重整程序无法推进的或投资协议自行失效的,投资人缴纳的报名保证金或已转化的履约保证金在出现前述情形后10个工作日内无息原数返还,由此发生的一切风险和损失由投资人自行承担,中鹤公司及其临时管理人概不为此担责。

四、意向投资人条件

(一)系依法设立并合法存续的企业法人,并满足特殊行业法定要求的资质证书或许可证等;

(二)具有较高社会责任感和良好的商业信誉,无不良信用记录,未被列入失信及限制消费名单;

(三)拥有足够的资金实力进行投资且资金来源合法;

(四)拥有“新天地华贸城”项目的组织建筑施工能力、楼盘销售能力,或有相应具体解决方案。

五、遴选文件包括但不限于下列内容:

(一)意向投资人的简介;

(二)意向投资人的实力,如:财务状况、近三年的盈利情况、投资计划的资金来源、与投资楼盘产业关联性、已

完投资项目业绩等;

(三)对投资提出初步构思,包括:参与及资金投入的初步计划,“新天地华贸城”楼盘的续建施工方案,未来楼盘销售模式和方案,投资回报率及回报方式等;

(四)意向投资人应当提供如下附件:加盖公司印章的营业执照、法定代表人身份证明及其身份证复印件;相关资料复印件、财务及资金状况的证明材料,公司股东签署且加盖公司印章的公司股东会表决通过本次投资的股东会决议原件、《承诺书》原件、遴选文件内容涉及的相关明细资料等。

(五)法定代表人签署并加盖公司印章的委托代理人的授权委托书,且应明确载明委托期限、授权范围及其对代理行为认可和承担全部责任的表述。

六、报名要求

意向投资人应在规定时间内向临时管理人报名,并提交其自身的基本情况资料、相应的资信证明以及投资方案等。

七、报名时间

(一)即日起至2025年1月26日止。

(二)联系电话:13513909151,联系人:程律师。

报名地点:河南省濮阳市东城城市广场B座706-709室(河南长庚律师事务所)。

濮阳市中鹤置业有限公司
2024年12月24日