

适应新形势新变化 提升依法治价水平

——详解《中华人民共和国价格法修正草案（征求意见稿）》

新华社记者 魏玉坤 魏弘毅

为贯彻落实党中央、国务院决策部署,国家发展改革委、市场监管总局研究起草了《中华人民共和国价格法修正草案(征求意见稿)》。为何修订?主要修订内容有哪些?国家发展改革委、市场监管总局有关负责人24日进行了解读。

问:为何修订?

答:价格法自1998年实施以来,在引导资源优化配置、促进物价合理运行、保护消费者和经营者合法权益等方面发挥了重要作用。随着经济社会发展和价格改革深化,价格法部分条款需要修改完善。

一是适应新形势新变化的需要。当前价格工作面临的形势发生明显变化,绝大多数商品和服务价格已由市场形成,新经济新业态新模式不断涌现,一些行业低价无序竞争问题凸显,对价格调控监管提出新要求。

二是提升依法治价水平的需要。近年来,价格工作的内涵、方法和手段发生变化,按照依法行政要求,需要以法律形式完善价格管理职责和工作程序;随着互联网发展,政府听取意见有了更多实现手段,需

要丰富听取意见的方式,更好促进公众参与,增强政府定价的科学性、规范性。

三是巩固价格改革实践经验的需要。随着价格改革纵深推进,政府定价机制不断健全,已建立起较为完善的定价和成本监审制度;部分定价项目实现由制定具体价格水平向制定定价机制的转变,更加灵活反映市场供求变化。相关改革成果需要通过修法予以巩固,实现立法与改革的有机衔接。

问:修订过程是什么样的?

答:国家发展改革委、市场监管总局成立修法工作小组,对标对表党的二十大和二十届二中、三中全会精神,深入开展重大问题研究,在组织立法后评估和总结价格管理实践经验的基础上,聚焦迫切需要修改完善且各方面共识度较高的条款,起草了修正草案初稿。修订过程中,赴多地开展调研,多次召开部门及专家座谈会,征求有关部门、团体、企业、专家等意见。结合各方意见及调研情况,反复研究重

点难点问题,进一步修改完善,形成了修正草案。

问:修订的总体思路是什么?

答:价格法修订遵循以下思路:一是坚持服务大局。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持社会主义市场经济改革方向,为深化价格改革、增强价格调控能力、提升价格监管水平提供法律保障,更好服务经济社会发展大局。

二是坚持问题导向。针对价格工作中实践中面临的问题,聚焦法律不适应新形势新任务新要求的重点内容,完善法律条款,强化法律适用性和有效性。

三是坚持稳中求进。在保持现行法律框架总体稳定前提下,以修正案形式推进修法,凝聚最大共识。

问:主要修订内容有哪些?

答:修正草案共10条,主要涉及三方面内容:

一是完善政府定价相关内容。结合政府价格管理方式变化,明确政府指导价不局限于基准价及其浮动幅度的形式。结合政府定价从定水平向

定机制转变的实际,明确定价机关可通过制定定价机制,确定政府定价的水平。根据近年工作实践,明确成本监审作为政府制定价格的重要程序,进一步加强价格成本监管。随着互联网发展,政府听取意见形式更多样,新增公开征求社会意见、问卷调查等听取意见方式。

二是进一步明确不正当价格行为认定标准。完善低价倾销的认定标准,规范市场价格秩序,治理“内卷式”竞争。完善价格串通、哄抬价格、价格歧视等不正当价格行为认定标准。公用企事业单位、行业协会等不得利用影响力、行业优势地位等,强制或捆绑销售商品、提供服务并收取价款。强化对经营场所经营者价格行为的规范。

三是健全价格违法行为法律责任。调整对经营者不正当价格行为的处罚规定,提高经营者违反明码标价规定的处罚标准,明确经营者拒绝或者虚假提供成本监审、调查等资料的法律责任。

此外,还作了个别文字调整。

新华社北京7月24日电

(上接第一版)如果用西方走过的路来衡量中国,对中国的认知就会失之偏颇。中欧历史化、道路制度、发展阶段的确不同,但这种差异过去没有成为中欧建交和关系发展的障碍,今后也不应该阻碍双方关系发展。当前欧洲面临的挑战不是来自中国。中欧之间没有根本利害冲突和地缘政治矛盾,合作大于竞争,共识多于分歧的基本面和主基调没有变。中方始终从战略高度和长远角度看待和发展中欧关系,将欧洲视为多极世界中的重要一极,一贯支持欧洲一体化和欧盟战略自主。希望欧方能尊重中国人民选择的道路和制度,尊重中国的核心利益和重大关切,支持中国发展繁荣。中欧关系不针对、不依附、也不受制于第三方。双方要深化战略沟通,增进理解和互信,树立正确的相互认知。

立起来的国际规则和国际秩序,与时俱进推动构建更加公正合理的全球治理体系,携手应对气候变化等全球性挑战,让多边主义的火炬照亮人类前行之路。中欧要支持通过政治手段和平解决国际争端。中方一贯从事情本身的是非曲直出发,主张劝和促谈,倡导标本兼治。中方愿同欧方加强协调,推动今年联合国气候变化贝伦大会取得成功,为应对气候变化和全球绿色转型作出更大贡献。中方也愿同欧方开展人工智能领域政策沟通和务实合作,共同推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。

欧方表示,习近平主席有关欧中关系的三点主张至关重要。建交50年来,欧中在广泛领域开展合作,规模和深度不断拓展,成为彼此重要合作和贸易伙伴,助力了各自经济繁荣

和人民福祉提升。中国已成为制造业和科技大国,让数亿人脱贫,中国的发展令全球震撼,给世界重要启示,欧方相信并支持中国取得更大发展。欧盟和中国都是世界上的重要力量,中欧关系对双方和世界都极为重要。欧方致力于深化欧中关系,建设性处理分歧,推动双方合作在平衡、对等、互惠基础上持续取得更多积极成果。欧方不寻求与中国“脱钩断链”,欢迎中国企业到欧洲投资兴业。面对动荡不安、充满不确定性的世界,欧中要担负责任,共同坚持多边主义,维护联合国宪章宗旨和原则,携手应对气候变化等全球性挑战,推动解决地区热点问题,维护世界和平稳定。欧方期待同中方一道,续写欧中关系下一个50年更加精彩的篇章。

王毅参加会见。



暑期警惕电诈陷阱

正值暑期,一些不法分子盯上社会经验不足、警惕性不强的学生群体,以兼职刷单返利、网络游戏产品虚假交易等为代表的电诈类案件多发。还有一些不法分子以“轻松赚钱”为诱饵,诱骗青少年参与涉诈违法犯罪活动。新华社作 勾建山 作

清丰县人民法院

柔性司法护成长 巧解抚养权难题

本报讯 近日,清丰县人民法院成功调解一起抚养权变更纠纷案件,通过耐心细致的调解工作,实现了法律效果与社会效果的统一。

原告杨某(母亲)与被告刘某(父亲)于4年前经法院判决离婚,婚生女小刘(化名,12周岁)由父亲刘某抚养。随着孩子成长,小刘多次向母亲表达随其生活的意愿,杨某遂诉至法院请求变更抚养权。被告刘某则以杨某经济条件不稳定为由拒绝变更,双方矛盾由此激化。

承办法官秉持“最有利于未成年人”原则,开展全方位调查核实:一是单独询问小刘意愿,了解其生活状况;二是走访刘某所在村委会,核实其经济条件和抚养能力;三是咨询学校班主任,掌握孩子学习生活情况。调查显示,刘某作为大车司机,虽工作繁忙但对孩子照顾周到,家庭环境良好;小刘学习成绩稳定,日常生活由父亲和奶奶照料。

基于调查结果,承办法官多措并举开展调解:一方面向刘某释明民法典1084条关于尊重8周岁以上子女意愿的规定,引导其理解孩子对母爱的需求;另一方面劝导杨某考虑孩子转学、探望等实际问题,建议采取更缓和的方式,特别提醒双方应以孩子成长为重。

经多次调解,双方最终达成协议:小刘抚养权仍归刘某,但每月可随母亲生活4天,其间费用由杨某承担;其他时间由刘某抚养,杨某享有探望权。该方案既尊重了孩子意愿,又保障了其生活与学习的稳定性。②

(韩丽敏 孙胜楠)

华龙区人民法院

直播执行彰显司法公信力

本报讯(全媒体记者 张洪中 通讯员 张雨涵)为切实保障胜诉当事人的合法权益,依法打击规避、逃避、拒执行为,7月17日5时30分,华龙区人民法院开展专项执行行动。此次行动邀请华龙区人大代表、政协委员全程见证,并由河南省高级人民法院与河南广播电视台联合办的《执行局来了》栏目在抖音平台同步直播。

直播中,60余名网友跟随执行干警的身影,实时直击执行全过程:从亮明身份、释法明理,到依法实施搜查、拘传被执行人,每一环节均严格遵循法律程序。汗水浸透的制服、烈日下的奔走、与被执行人斗智斗勇的瞬间,通过镜头原汁原味地呈现,让“沉浸式”普法深入人心。

针对网友实时提出的“被执行人没钱怎么办”“案件终本后,法院还会再管吗”等问题,执行法官在行动间隙现场答疑,将专业知识融入鲜活场景,强化公众法治意识。华龙区人大代表、政协委员的全程见证,进一步提升了司法透明度与公信力。

直播虽已落幕,但执行永不止步。该院负责人表示,将持续加大执行力度,探索创新路径,以实干担当兑现司法为民承诺,为营造诚信社会注入法治动能。②

社址: 河南省濮阳市开州中路150号 邮编:457000 电话: 办公室8990700 印刷厂8937608 广告经营许可证: 豫濮工商广第001号 零售价:200元 濮阳日报社印刷厂印刷 厂址:濮阳日报社院内

浅谈信息化管理在公路运输经济中的重要性

濮阳经济技术开发区农村公路管理所 李淑静

随着科技的迅速发展,信息化管理在各个领域中的作用愈发凸显。公路运输作为国民经济的重要组成部分,也在逐渐应用信息化管理来提升运营效率、降低成本、提高服务质量。信息化浪潮的兴起,不仅引发了公路运输业的根本性变革,更为其开启了前所未有的发展契机。在这个日新月异数字化和智能化时代,公路运输经济迫切需要充分发挥信息化管理的潜力,以在激烈的市场竞争中不断提升效率和竞争力。这已成为业界亟需解决的关键课题。

一、信息化管理在公路运输经济中的作用

1.优化资源配置

信息化管理在公路运输经济中的关键作用之一是优化资源配置。通过实时数据采集、分析和处理,公路运输企业可以更加精准地了解运输需求和资源供给情况。借助历史数据和先进的预测模型,运输公司能够更有针对性地调度运输车辆,以适应不同时间段的运输需求。这种精细化的资源分配不仅有效避免了资源闲置浪费,也减少了资源过度投入所带来的成本负担。通过优化资源配置,企业能够降低运营成本,提高运输效率,从而实现更可持续发展的经济效果。

2.提高运输效率

信息化管理使得企业能够更加及时地应对运输中的问题,如天气影响、道路维修等。这有助于企业提前检测到相关风险数据,制订有效的应急措施和解决方案,减少运输延误,提高服务的及时性和可靠性。信息化管理通过引入先进的车辆调度系统、智能导航技术等,能够精准规划运输路线,避免车辆迂回行驶和拥堵路段,从而减少运输时间和成本,提升整体运输效率。

3.增强客户服务质量

信息化管理在提升公路运输企业服务能力方面发挥着重要作用。通过实时监控车辆位置和运行状态,企业能够更好地跟踪货物的运输过程。这使企业能够向客户提供更准确的物流信息,客户可以随时了解货物的位置和状态,从而提高了客户对物流流程的透明度和信任度。同时,企业能够及时响应客户的咨询和投诉,快速

解决问题,提升客户满意度和忠诚度,有利于企业树立良好的品牌形象,拓展市场份额,从而促进公路运输经济的发展。

4.促进决策科学化

信息化系统收集、整理大量运输业务数据,通过数据分析挖掘技术,为企业管理层提供准确的市场趋势、成本效益等信息,辅助其作出科学合理的战略决策,有利于企业在激烈市场竞争中把握先机。

5.推动行业创新与发展

信息技术的应用促使公路运输企业在管理模式、业务流程、服务产品等方面进行创新。例如,开展线上线下一体化的货运服务、发展冷链物流等专业化运输模式、探索多式联运信息化协同等。这些创新举措不仅满足了市场多样化的需求,还提升了公路运输行业的整体竞争力。推动行业向智能化、高效化、绿色化方向发展,为公路运输经济的可持续发展提供坚实支撑。

二、公路运输经济信息化管理现状及问题

1.信息化建设水平参差不齐:大型公路运输企业资金雄厚,技术人才丰富,信息化建设相对完善,已实现运输管理系统与上下游企业的部分信息互通共享。但众多中小运输企业受资金、技术等要素制约,信息化程度低,仍依赖人工操作,效率低下。

2.信息系统集成度低:部分公路运输企业虽应用多个信息系统,但各系统间相互独立,数据无法实时共享与交互。如车辆管理系统与货物管理系统数据脱节,导致运输调度缺乏整体统筹,进而影响运营效率。

3.网络安全存在隐患:随着信息化程度加深,公路运输企业面临网络攻击、数据泄露等安全威胁。部分企业网络安全防护意识薄弱,缺乏专业网络安全技术人员与有效的防护措施,一旦发生安全事故,将给企业带来巨大损失。

4.专业人才短缺:公路运输经济信息化管理需要既懂运输业务又熟悉信息技术的复合型人才。当前这类人才匮乏,企业现有员工信息技术水平参差不齐,对新信息系统的操作与维护能力不足,制约了信息化管理效能的充分发挥。

三、公路运输经济的信息化管理措施

1.建立科学的信息管理平台

为适应信息化管理在公路运输经济中的作用,公路运输企业应考虑建立集成化的信息管理平台。该平台将整合各个环节的数据,包括运输、仓储、配送等,实现数据的实时流动和共享。通过采用先进的物联网技术,企业可以监测运输车辆的状态、行驶情况,以及货物的位置。这些数据的实时获取将为企业提供全面的运营数据,使决策更加科学和准确。借助这个信息管理平台,企业能更精准地掌握运营动态,从而调整策略、提高效率。

2.建立客户服务体系

信息化管理在公路运输经济中的另一个重要措施是建立完善的客户服务体系。除了关注内部流程的优化,企业还需注重外部客户的满意度。为此,企业可以开通在线查询货物状态、预约运输、投诉反馈等功能,以增强与客户的互动和沟通。这样的客户服务体系能够为客户提供更多方便,提高客户对企业的满意度和忠诚度。此外,建立客户信息数据库,记录客户的基本信息、运输需求和服务反馈。通过数据分析掌握客户偏好与行为,为其提供个性化服务方案。

3.完善信息管理系统

依托数据库平台,建立涵盖营业性车辆、道路运输从业人员、运输服务经营业户信息的中心数据库,有效整合道路运输信息资源。开发应用运政管理综合信息系统、驾驶员培训计时监管等应用系统,实现公路运输服务业务全流程覆盖。加强公路运输与物流、制造业、电商等行业的信息化协同。例如,与电商企业合作,实现订单信息与运输信息的实时对接,提高物流配送效率;与制造业企业协同,为其提供定制化的供应链物流解决方案,促进产业融合发展。

4.强化网络安全保障

公路运输企业要部署防火墙、入侵检测系统、数据加密等安全防护设备与技术,防范网络攻击与数据泄露。定期对系统进行安全漏洞扫描与修复,确保系统安全稳定运行。制定完善的网络安全管理制度,明确员工在信息安全方面的职责与操作规范。加强员工网络安全培训,增强员工安全意识,避免因人为因素引发安全事故。

5.培养和引进专业人才

企业定期组织员工参加信息化管理培

回归年的平均长度就基本相符了。

杨婧介绍,置闰的规则不是随机的,而是根据二十四节气来确定。二十四节气是将地球绕太阳运行的轨道即黄道,以15度为间隔等分为24份,又分为12个节气 and 12个中气,二者相间排列。农历历法规定,每个农历月都有一个中气,如果某个月中不包含中气,就算作上一个月的闰月,称为置闰。

今年7月22日(农历六月二十八),是中气大暑,下一个中气处暑在8月23日(农历七月初一),这当中的7月25日至8月22日的农历月中只有一个节气立秋,没有中气,所以这个农历月就定为闰月。因为上个月是六月,所以这个闰月就称为“闰六月”,共29天。

杨婧表示,闰六月并不罕见,本世纪这100年里共有6次,分别是2017年、2025年、2036年、2055年、2074年和2093年。

很多人将近期的极端炎热天气与闰六月相关联。“闰六月只是一种正常的历法现象,无关气候异常。”杨婧说。

声

明

▲石秀娟（身份证号：410927198309161040）的执业医师证书（证书编号：110410927000171，职业地点：台前县妇幼保健计划生育服务中心）不慎丢失,声明作废。

▲胡晓倩（身份证号：410926198911102442）的护士执业证书（证书编号：201441007414，执业地点：范县龙王庄镇卫生院）不慎丢失,声明作废。

▲苏梦圆（身份证号：410527200108019740）的护士执业证书（证书编号：202141011242，执业地点：濮阳市云杰口腔医疗服务有限公司云杰口腔诊所）不慎丢失,声明作废。

▲编号为Y410722908,姓名为马锦泽,出生日期为2024年12月10日的出生医学证明不慎丢失,声明作废。

▲范县濮城镇西街大井清真寺的宗教活动场所登记证（统一社会信用代码：71410926MCU284611D）副本不慎丢失,声明作废。

▲河南东方建设集团发展有限公司不慎将与濮阳市华龙区住房和城乡建设局和中国农业银行股份有限公司濮阳油田基地支行签订的农民工工资保障金委托管理协议(工程项目名称:丽景上品53栋)丢失,声明作废。

▲河南东方建设集团发展有限公司不慎将农民工工资保障金缴存承诺书(编号:0000039,开票日期:2019年7月23日,金额:250000元,工程项目名称:丽景上品53栋,经办人:朱新魁)丢失,声明作废。

本报仅对广告进行形式审查,以上广告所产生的后果由刊登广告者本人(单位)承担。